Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte
Mobiliteit
Telefoon 14 030
E-mail noordpoort@utrecht.nl
www.utrecht.nl/noordpoort

Wijkbericht

November 2026

Onderzoek verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Noordpoort

Gemeente Utrecht onderzoekt hoe de Noordpoort in de toekomst verkeersveiliger en leefbaarder kan worden. Ook is het vinden van ruimte voor een betere busverbinding tussen Utrecht Centraal en Overvecht Centrum onderdeel van het onderzoek. Het gaat om het gebied tussen de Amsterdamsestraatweg, Marnixlaan, Brailledreef en het Griftpark. Afgelopen voorjaar hebben bewoners, ondernemers en andere betrokkenen hierover meegedacht. Op basis van hun ideeën en zorgen en op basis van onderzoek hebben we verschillende mogelijkheden voor de toekomst van het gebied uitgewerkt. In dit wijkbericht informeren we u over de stand van zaken en nodigen we u uit voor een inloopbijeenkomst.

Waarom onderzoek in de Noordpoort?

De afgelopen jaren zijn er veel nieuwe woningen gebouwd in de Noordpoort. Hierdoor maken meer mensen gebruik van het gebied. Tegelijk is er veel verkeer, dat zorgt voor onveilige situaties. Daarnaast is er een snelle busverbinding tussen Utrecht Centraal en Overvecht Centrum nodig. Daarom onderzoeken we hoe we de leefbaarheid en verkeersveiligheid kunnen verbeteren.

Wat hebben we tot nu toe gedaan

Het afgelopen halfjaar hebben we een onderzoek uitgevoerd naar verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en openbaar vervoer. Daarnaast hebben bewoners en andere betrokkenen hun ervaringen en ideeën gedeeld via gesprekken, bijeenkomsten en DenkMee. Meer dan 1.000 mensen vulden de vragenlijst in. Veel bewoners gaven aan dat zij minder doorgaand verkeer willen, meer bomen en planten belangrijk vinden en kansen zien om straten en pleinen prettiger en veiliger in te richten.

Welke mogelijkheden onderzoeken we?

We hebben verschillende mogelijkheden onderzocht. Deze lopen uiteen van beperkte aanpassingen aan de huidige verkeerssituatie tot grotere veranderingen die doorgaand verkeer uit de wijk weren. Hoe minder verkeer er rijdt, hoe meer ruimte ontstaat voor bomen en planten, veilige oversteekplaatsen, wandelen, fietsen en ontmoetingsplekken. We hebben drie scenario's onderzocht:

Scenario 1: beperkte aanpassingen
In dit scenario blijft het huidige verkeersnetwerk grotendeels hetzelfde. Verkeer wordt afgeremd en beter verdeeld, maar doorgaand verkeer mag overal blijven rijden.

Scenario 2: doorgaand verkeer meer om het gebied heen leiden
In dit scenario zorgen verkeersmaatregelen ervoor dat doorgaand verkeer minder makkelijk door de Noordpoort kan rijden door middel van afslagverboden. En daardoor vaker gebruik maakt van de wegen aan de rand van het gebied. Hierdoor ontstaat meer ruimte om straten en plekken in de wijk veiliger en leefbaarder te maken.

Scenario 3: meer ruimte voor verblijf en vergroening
In dit scenario neemt het doorgaand verkeer het sterkst af door het instellen van een knip. Daardoor ontstaan de meeste kansen voor een meer rustige, groene en verkeersveilige Noordpoort. Tegelijkertijd heeft dit ook meer gevolgen voor verkeersroutes aan de rand van het gebied.

Binnen deze drie scenario's zijn zeven varianten onderzocht. De varianten laten verschillende mogelijkheden zien voor de inrichting. Het gaat op dit moment nog niet om definitieve plannen. We gaan nu onderzoeken welke mogelijkheden er zijn en wat de effecten daarvan zijn voor de omgeving.

Bekijk de varianten

Op DenkMee vindt u uitgebreide informatie over de scenario's en varianten. Ga naar: https://denkmee.utrecht.nl/noordpoort of scan de QR-code hieronder met uw telefoon.

Heeft u de informatie over de scenario's en varianten gelezen en wilt u ons nog iets meegeven voor het vervolg? Denk bijvoorbeeld aan een aandachtspunt, zorg, wens, idee of ervaring. Stuur dan een mail naar noordpoort@utrecht.nl.

Kom naar de inloopbijeenkomst

Wilt u meer weten over de onderzochte mogelijkheden? Kom dan naar de inloopbijeenkomst. Medewerkers van de gemeente zijn aanwezig om uitleg te geven over het onderzoek, vragen te beantwoorden en met u in gesprek te gaan.

Datum: dinsdag 8 december 2026
Tijd: 16.30 - 19.00 uur
Plek: Hygge, Goeman Borgesiuslaan 77

Aanmelden is niet nodig. U kunt binnenlopen wanneer het u uitkomt.

Actieve bewonersgroep in de Noordpoort

Gemeente Utrecht is in gesprek met de Verenigde Bewonersgroep Noordpoort. Deze actieve bewonersgroep heeft een eigen bewonersvisie voor het gebied opgesteld. Meer informatie over de bewonersgroep, hun visie en hoe u op de hoogte kunt blijven van hun activiteiten vindt u op www.noordpoortutrecht.nl.

Hoe gaat het verder?

We werken toe naar een voorlopig voorkeursalternatief: een voorstel voor hoe de Noordpoort in de toekomst verkeersveiliger en leefbaarder kan worden ingericht en een snelle busverbinding tussen Utrecht Centraal en Overvecht Centrum een plek heeft gekregen.

Volgens planning wordt in de eerste helft van 2027 een plan voor de Noordpoort aangeboden aan de gemeenteraad. Zij nemen uiteindelijk een besluit over de inrichting van de Noordpoort. In dit besluit nemen zij ook alle inbreng van betrokkenen mee. Niet alle maatregelen kunnen tegelijk worden uitgevoerd. Daarom werken we stap voor stap aan verbeteringen in het gebied.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie op www.utrecht.nl/noordpoort of neem contact op met Maureen Heijmen (omgevingsmanager van de gemeente) via telefoonnummer 14 030 of noordpoort@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij uw wijkbureau. Wijkbureau Noordwest via noordwest@utrecht.nl. Wijkbureau Noordoost via oostnoordoost@utrecht.nl.

Kaart van het gebied de Noordpoort



Met Noordpoort bedoelen we het gebied ten noordwesten van de binnenstad. Op deze kaart ziet u het gebied liggen tussen de Singel, de Amsterdamsestraatweg, de Marnixlaan en de Kardinaal de Jongweg.

Verspreidingsgebied: Pijlsweerd, Vogelenbuurt, Tuinwijk, Lauwerecht, Staatsliedenbuurt en Ondiep