



Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Ontwerp en realisatie mobiliteit

Telefoon 14030

E-mail doorfietsrouteutrechtamersfoort@utrecht.nl

www.utrecht.nl/doorfietsrouteamersfoort

Wijkbericht

September 2026

Proef uitschakelen verkeerslichten kruising Blauwkapelseweg - Alexander Numankade

We starten op zondag 25 oktober 2026 met een proef om de verkeerslichten op de kruising Blauwkapelseweg – Alexander Numankade uit te schakelen. De proef duurt 6 maanden. We vragen om uw mening tijdens de proef. Vanaf maandag 12 oktober tot 24 oktober 2026 leggen we verkeersdrempels aan en maken we betere oversteeken bij de Griftstraat en de Kapelstraat. In dit wijkbericht leest u meer.

Wat gaan we doen?

Op veel plekken in de stad zien we dat verkeerslichten niet nodig zijn om het verkeer goed en veilig te laten doorstromen. We denken dat dit ook zo is op de kruising Blauwkapelseweg - Alexander Numankade. Daarom testen we of ze weg kunnen.

We doen deze test nu, omdat we in 2027 willen beginnen met de doorfietsroute door de Alexander Numankade en de Jan van Galenstraat. Fietzers van en naar het Griftpark moeten dan makkelijk en veilig kunnen oversteken.

Uitschakelproef

Om te bepalen of we de verkeerslichten kunnen verwijderen, doen we een uitschakelproef. Hierbij zetten we de verkeerslichten op de kruising Blauwkapelseweg – Alexander Numankade eerst 3 maanden op knipperen. Als dit goed gaat, zetten we de verkeerslichten 3 maanden helemaal uit. Als dit ook goed gaat, dan halen we de verkeerslichten weg.

We maken in het midden van de kruising een plek waar fietsers en voetgangers veilig kunnen wachten voordat ze het andere wegdeel oversteken. Dat doen we met tijdelijke geleideblokken. Als na de proef blijkt dat de verkeerslichten weg kunnen, dan passen we in het voorjaar van 2028 de kruising definitief aan.

Tijdens de testperiode houden verkeerskundigen de situatie goed in de gaten. Als we zien dat er een onveilige situatie ontstaat, dan passen we iets aan op de kruising of we zetten de verkeerslichten weer aan.



Aanleggen verkeersdrempels bij kruising

We leggen aan beide kanten van de kruising Blauwkapelseweg – Alexander Numankade een verkeersdrempel aan, zodat auto's minder hard rijden.

Betere oversteeken bij Griftstraat en Kapelstraat

We vinden het belangrijk dat voetgangers en fietsers bij de Griftstraat en de Kapelstraat beter kunnen oversteken. We hebben deze wens ook gehoord van bewoners en ondernemers. Daarom pakken we deze oversteeken nu meteen aan.

- De oversteek bij de Griftstraat leggen we iets verhoogd aan en maken we breder, zodat voetgangers meer ruimte krijgen en zichtbaarder zijn. Door de verhoging rijden auto's minder hard.
- Bij de Kapelstraat maken we de oversteek beter zichtbaar met wegmarkeringen.
- Bij de oversteeken komen geleidelijnen voor mensen met een visuele beperking naar het park en de bushaltes.

Verspreidingsgebied: Het gebied tussen de Van Esveldstraat, Jan van Galenstraat, Goedestraat, Biltstraat, Wittevrouwen-singel, Grietstraat, Jan van der Heijdenstraat, Van Musschenbroekstraat, Van Swindenstraat en Pieter Nieuwlandstraat.

Utrecht.nl

Invoeren 30 km/uur

We voeren op zondag 25 oktober 2026 op de Blauwkapelseweg (tussen Thomassenstraat en Kapelstraat) en Kleinesingel 30 km/uur in. Zo sluit de snelheid goed aan op de singel waar al 30 km/uur is.

Planning

- **Maandag 12 t/m zaterdag 24 oktober 2026:** aanleggen verkeersdrempels bij kruising Blauwkapelseweg en oversteken bij Griftstraat en Kapelstraat.
- **Zondag 25 oktober 2026:** start 30 km/uur op de Blauwkapelseweg en de Kleinesingel.
- **Zondag 25 oktober t/m 16 januari 2027:** proef met knipperen verkeerslichten op kruising.
- **Zondag 17 januari t/m 10 april 2027:** proef met uitzetten verkeerslichten op kruising.
- **Zomer 2027:** start werkzaamheden Alexander Numankade en Jan van Galenstraat.
- **Voorjaar 2028:** afhankelijk van uitkomst uitschakelproef werkzaamheden kruising.

Wat betekenen de werkzaamheden voor u?

De kruising Blauwkapelseweg – Alexander Numankade is vanaf maandag 12 oktober t/m zaterdag 24 oktober 2026 dicht voor autoverkeer. Er staan verkeersregelaars.

- De verkeersregelaars zorgen ervoor dat de bewoners en ondernemers aan de Blauwkapelseweg met hun auto bij hun woning of bedrijf kunnen komen.
- Bewoners van de Hengeveldstraat en de omliggende straten kunnen gebruik maken van een tijdelijke doorsteek voor auto's tussen de Van Esveldstraat en de Kardinaal de Jongweg.
- De bushalte 'Eyckmanplein' en de bushalte 'Kleinesingel' zijn tijdelijk buiten gebruik. Bus 5 en bus 55 rijden een andere route. Kijk op www.u-ov.nl voor meer informatie.
- De ondergrondse containers op de Blauwkapelseweg tegenover de Bollenhofsestraat en bij restaurant En Public worden tijdelijk niet geleegd. De andere containers blijven bruikbaar.
- Fietzers en voetgangers kunnen langs het werk.

Geef uw mening tijdens de uitschakelproef

De ervaringen van de verkeersdeelnemers en de gevolgen voor de veiligheid en de doorstroming zijn beslissend voor de uitkomst van de proef.

We nodigen u graag uit om tijdens de proef uw ervaring met ons te delen. Dit kan **vanaf zondag 25 oktober 2026 t/m zaterdag 10 april 2027** via de vragenlijst op denkmee.utrecht.nl/projects/kruising-blauwkapelseweg-met-alexander-numankade. Of scan de QR-code hieronder. U kunt net zo vaak uw ervaring delen als u wilt.



Hebt u vragen?

Kijk op www.utrecht.nl/doorfietsrouteamersfoort. Of neem contact op met Martijs Hoefakker (projectleider) via telefoonnummer 14 030 of e-mail doorfietsrouteutrechtamersfoort@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Noordoost, F.C. Dondersstraat 1, via oostnoordoost@utrecht.nl of telefoonnummer 14 030.

Doorfietsroute Utrecht - Amersfoort

Deze fietsroute gaat lopen vanaf de Wittevrouwensingel, Kleinesingel, Blauwkapelseweg, Alexander Numankade en Jan van Galenstraat naar de Kardinaal de Jongweg. Daarna loopt de route verder naar De Bilt, Bilthoven, Den Dolder, Soestduinen en Amersfoort. We gaan de Alexander Numankade en de Jan van Galenstraat inrichten als fietsstraat, waar de auto te gast is.

We verwachten dat we in de zomer van 2027 met de werkzaamheden kunnen beginnen. We houden u op de hoogte met wijkberichten.

Meer informatie vindt u op www.utrecht.nl/doorfietsrouteamersfoort.

Goed netwerk van fietsroutes

We werken aan een goed netwerk van fietsroutes in de stad en naar de steden en dorpen om ons heen. Op doorfietsroutes krijgen fietsers vaker voorrang en eerder groen bij verkeerslichten. We leggen de doorfietsroutes aan met de provincie Utrecht en de andere gemeentes.

Meer informatie vindt u op www.utrecht.nl/fietsroutes.