



Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Telefoon 14030

E-Mail fietsomdenoord@utrecht.nl

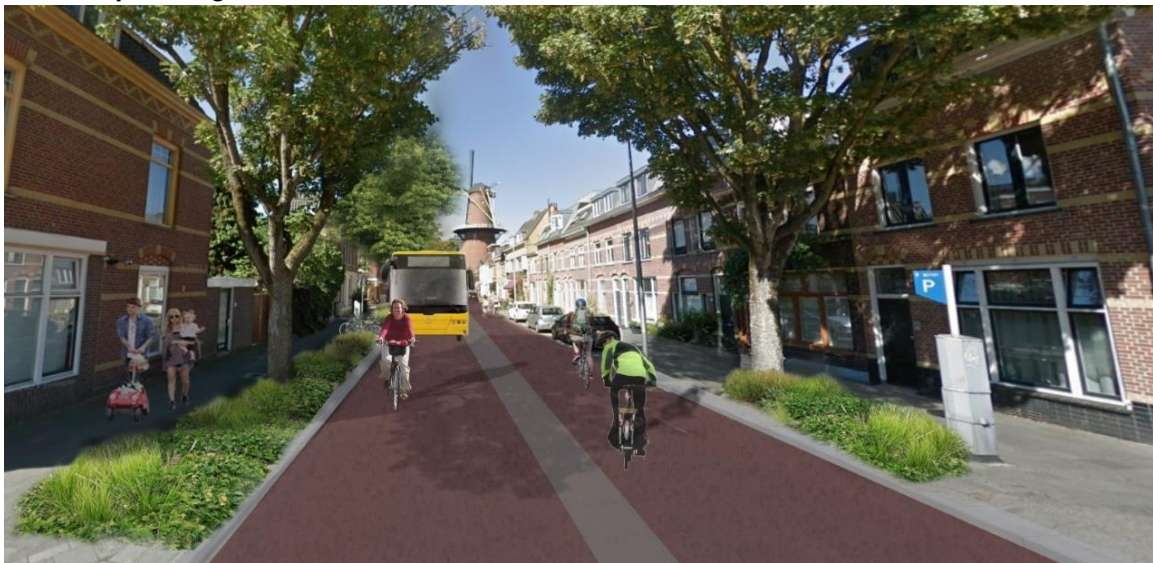
www.utrecht.nl/fietsomdenoord

Wijkbericht

januari 2026

Fietsroute om de Noord

We hebben het voorlopige ontwerp voor de straten van de Fietsroute om de Noord in uw buurt op een aantal punten aangepast. De route ligt tussen de Amsterdamsestraatweg en de Biltstraat. In dit wijkbericht leest u meer over deze aanpassingen, waaronder het weghalen en verplaatsen van de bushaltes, het aanleggen van geveltuinen en de planning.



Aangepast ontwerp

We hebben het voorlopige ontwerp op een aantal punten aangepast:

- *Herenweg*. Een aantal bewoners wil een plekje om te kunnen ontspannen in het groen. In overleg met de bewoners hebben we een inham gemaakt bij huisnummers 30 – 34. De inham krijgt dezelfde tegels als de stoep.
- *Spechtpleintje*. In overleg met een aantal bewoners en ondernemers die rond het pleintje wonen op de kruising Adelaarstraat – Koekoekstraat, hebben we het ontwerp van het Spechtpleintje verder ingevuld.

Op de website www.utrecht.nl/fietsomdenoord staat een link naar het aangepaste ontwerp.

Maximale snelheid 30 kilometer per uur

Op de Kaatstraat en Adelaarstraat verlagen we in de zomer van 2026 de maximale snelheid naar 30 kilometer per uur.

Weghalen en verplaatsen bushaltes

Het verlagen van de maximale snelheid geldt ook voor de bus. Hierdoor kan de bus op sommige plekken niet meer op tijd bij de bushalte zijn. Om te zorgen dat de bus op tijd bij de haltes is, heeft de provincie op advies van vervoerder Transdev en in overleg met de gemeente besloten dat de halte Adelaarstraat vervalt en de halte Willem van Noortstraat wordt verplaatst. Het gewenste ontwerp, met behoud van de bushaltes, is daardoor niet haalbaar.

Wat betekent dit voor u?

Door het weghalen van de bushaltes Adelaarstraat veranderen de loopafstanden voor bewoners naar de bushaltes. Daarom verplaatsen we de halte Willem van Noortstraat (stad uit). Zo krijgen zoveel mogelijk bewoners een halte binnen 400 meter loopafstand. De bereikbaarheid met de bus vermindert niet.

De halte Willem van Noortstraat (stad uit) verplaatsen we naar een plek in de buurt van de halte Willem van Noortstraat (stad in). Het wordt een halte zonder bushokje.

Informatiebijeenkomst

Heeft u vragen over het weghalen en verplaatsen van de bushaltes of over het verlagen van de maximale snelheid naar 30 kilometer per uur? Kom naar de informatiebijeenkomst.

Wanneer?	Donderdag 22 januari 2026
Hoe laat?	17.00 – 18.00 uur
Waar?	Buurtcentrum De Leeuw Cursuslokaal 122 (begane grond) Samuel Van Houtenstraat 1

U hoeft zich niet aan te melden.

Geveltuinen

Een geveltuin is een strook (klim)planten tegen de gevel van een woning van ongeveer 30 centimeter diep (één stoeptegel). Geveltuinen helpen regenwater opvangen en de planten en bloemen zijn goed voor vlinders en bijen. Meer informatie over geveltuinen vindt u op www.utrecht.nl/geveltuin.



Voorbeeld van een geveltuin

De aanleg van de geveltuin is voor u gratis. U moet de geveltuin zelf onderhouden.

Veel woningen aan de Fietsroute om de Noord die geen voortuin hebben en waarbij de gevel van de woning tegen de stoep ligt, krijgen een geveltuin. Bovenwoningen komen niet in aanmerking voor een geveltuin.

Op een aantal delen van de Fietsroute om de Noord is de stoep te smal of zijn de gevels niet geschikt om een geveltuin aan te leggen. Het gaat om de volgende straten en huisnummers:

- Herenweg even kant: 56 t/m 72, 78
- Herenweg oneven kant: 65 t/m 69, 77 t/m 95
- Adelaarstraat even kant: 2 t/m 28, 72 t/m 102
- Adelaarstraat oneven kant: 15 t/m 21, 27 t/m 43
- Johannes de Bekastraat: hele straat
- Van 's-Gravesandestraat: oneven kant

Geen geveltuin?

U kunt aangeven dat u geen geveltuin wilt door vóór 1 februari 2026 een mail te sturen met uw adres naar fietsomdenoord@utrecht.nl.

Wat gaan we doen?

Fietsroute om de Noord biedt fietsers een comfortabel en groen alternatief buiten het drukke centrum om. We maken een herkenbare fietsroute, waar het fijn fietsen is. We voegen veel groen toe, ongeveer 60 nieuwe bomen en meer ruimte voor planten. We verlagen de snelheid naar 30 kilometer per uur. Er komen meer parkeerplekken voor fietsen en minder parkeerplekken voor auto's. Meer informatie vindt u op de website www.utrecht.nl/fietsomdenoord.

Hoe nu verder?

Doordat de uitwerking van het ontwerp meer tijd heeft gekost, is de uitvoering uitgesteld. We verwachten eind dit jaar te starten met de werkzaamheden. We zoeken nu eerst een aannemer en samen met de aannemer werken we het ontwerp verder uit.

We gaan de werkzaamheden in fases uitvoeren, zodat de straten zoveel mogelijk bereikbaar blijven. Als we de definitieve planning weten laten wij dit ook weten via een wijkbericht.

Samen met de aannemer organiseren we voor de start van het werk een informatiebijeenkomst. Daar vertellen we veel praktische informatie, zoals de bereikbaarheid, het parkeren en de afvalinzameling tijdens het werk.

Meer informatie

Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met het projectteam, via telefoonnummer 14 030 of e-mail fietsomdenoord@utrecht.nl.

Ook kunt u informatie vinden op de website www.utrecht.nl/fietsomdenoord.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij:

- Wijkbureau Noordwest, Thorbeckelaan 18 b, of via telefoonnummer 14 030.
- Wijkbureau Noordoost, F.C. Dondersstraat 1, of via telefoonnummer 14 030.