



Wijkbericht

November 2025

Uitkomsten verkeersonderzoek Meernbrug

Het afgelopen half jaar hebben we onafhankelijk onderzoek laten doen naar de verkeersveiligheid rondom de Meernbrug. Dit onderzoek is nu afgerond. Hierdoor weten we welke maatregelen mogelijk zijn om de veiligheid rondom de brug te verbeteren. In dit wijkbericht leest u meer over de onderzoeksresultaten en hoe we hiermee verder gaan.

Hoe zag het onderzoek eruit?

Het onderzoek bestond uit meerdere onderdelen. We hebben verkeerstellingen gedaan en meerdere keren bij de brug geschouwd. We hebben een bijeenkomst gehad met bewoners, ondernemers, scholen en belangenorganisaties om aandachtspunten voor het onderzoek op te halen. Daarna heeft adviesbureau DTV cameraonderzoek gedaan (verkeersveiligheid op de brug zelf en op de 2 aanliggende kruispunten). En adviesbureau Goudappel heeft gekeken welke maatregelen mogelijk zijn in het verkeersnetwerk rondom de brug.

De resultaten van het onderzoek

Het cameraonderzoek van adviesbureau DTV bevestigt de signalen van bewoners en weggebruikers. Het laat zien dat er regelmatig (bijna) aanrijdingen en lichte ongevallen plaatsvinden. Dit komt doordat de situatie rondom de brug onoverzichtelijk is:

- er liggen 2 kruispunten direct naast de smalle hefbrug,
- het zicht op andere verkeersdeelnemers is beperkt,
- er is weinig opstelruimte voor auto's en fietsers,
- de kruispunten zijn de laatste jaren drukker geworden met fietsers en voetgangers.

De verkeerssituatie rondom de brug is ingewikkeld, omdat zowel auto's, bussen, fietsers en voetgangers elkaar in allerlei richtingen kruisen. Op het kruispunt Zandweg – Castellumlaan is dit het ergst. Daar vinden dan ook de meeste onveilige situaties plaats. Op dit kruispunt rijden fietsers op doorfietsroute Woerden – Utrecht, rijden auto's van en naar de snelweg A12, en fietsen kinderen naar de scholen in het zuidelijk deel van De Meern.

Maatregelen op korte termijn

De adviesbureaus hebben aanbevelingen gedaan om de verkeerssituatie op de brug en de kruispunten op korte termijn te verbeteren. Wij hebben inmiddels een aantal aanbevelingen uitgevoerd:

- Er staat nu een wit kruis op het brugdek. Dit zorgt ervoor dat auto's en fietsers weten dat ze daar niet mogen staan. Hierdoor verbetert het zicht op het verkeer dat op de Zandweg rijdt.
- De groentijd voor auto's en fietsers vanaf de Meernbrug is nu langer. Dit zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer.
- We hebben onderzocht of het asfalt van de Zandweg stroef genoeg is. Dat blijkt zo te zijn. Het wegdek heeft geen gladde plekken.

We gaan binnenkort ook nog het volgende doen:

- Duidelijkere markeringen voor fietsers aanbrengen op de fietsstrook van de Castellumlaan.
- Verkeerslicht toevoegen voor fietsers vanaf de Rijksstraatweg richting de Meernbrug.
- Voorbereiden van de herinrichting van de Castellumlaan als een 30 km/u fietsstraat.
- Onderzoeken hoe we ook op de Meerndijk versneld 30 km/uur kunnen invoeren. Dit helpt om doorgaand autoverkeer via de gewenste route (Veldhuizerweg of Oudenrijneweg) te laten rijden.

Meer nodig op lange termijn

De verkeerssituatie wordt door bovenstaande maatregelen iets beter. Maar de onderzoekers wijzen erop dat de verkeersveiligheid pas echt beter wordt als het aantal auto's vermindert en als het aantal verschillende rijrichtingen vermindert. Hiervoor zijn grotere ingrepen nodig.

Als meer auto's via de Veldhuizerweg of Oudenrijneweg (de stedelijke verbindingswegen) gaan rijden, dan rijdt er minder doorgaand autoverkeer

via de Meernbrug. Volgens de onderzoekers van adviesbureau Goudappel zijn er 3 maatregelen om dit voor elkaar te krijgen:

- Autovrij maken van de Meernbrug. Alleen fietsers, voetgangers en nood- en hulpdiensten mogen dan over de brug. Hierdoor zijn er veel minder rijrichtingen, waardoor de verkeerssituatie overzichtelijker wordt.
- Eénrichtingsverkeer invoeren op de Meernbrug van noord naar zuid. Hierdoor neemt het autoverkeer met 50% af. Ook zijn er dan minder rijrichtingen. Zo vervalt de risicovolle linksafslaande beweging vanaf de brug naar de Zandweg.
- De gewenste autoroute via de Veldhuizerweg en de Oudenrijnseweg aantrekkelijker maken. Dit kan door het invoeren van 30 km/uur op de Castellumlaan en de Meerndijk en een aantal andere maatregelen. Het autoverkeer op de brug neemt hierdoor met 25% af.

Bovenstaande maatregelen zijn ingrijpend. Een deel van de bewoners en ondernemers willen deze maatregelen liever niet. Er zijn ook voorstanders. Daarnaast zijn de maatregelen duur. Daarvoor moeten we nog dekking vinden. Daarom willen we eerst in gesprek met bewoners en ondernemers in de wijk over deze maatregelen.

Gesprek met wijk

Wij gaan begin 2026 een gesprek organiseren in de wijk. We willen dan de dilemma's verder bespreken met betrokken bewoners, ondernemers en gemeenteraadsleden. Als u hier bij wilt zijn, dan kunt u dat aangeven met een e-mail naar meernbrug.de.meern@utrecht.nl.

In maart 2026 zijn de gemeenteraadsverkiezingen. We krijgen dan een nieuw college van burgemeester en wethouders. Dit nieuwe college zal een besluit nemen over de oplossingen op lange termijn om de Meernbrug verkeersveiliger te maken.

Meer informatie

Wij hebben de gemeenteraad geïnformeerd over de uitkomsten van de onderzoeken. U vindt de raadsbrief en de onderzoeksrapporten op de website ureka.utrecht.nl. Zoek op 'Raadsbrief bevindingen verkeersveiligheidsonderzoek Meernbrug'.

Hebt u vragen? Neem dan contact op met Sebastiaan van der Hijden (projectleider) via telefoonnummer 14 030 of e-mail meernbrug.de.meern@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Vleuten-De Meern (Dorpsplein 1), via e-mailadres vleutendemeern@utrecht.nl of telefoonnummer 14 030.