

Wijkbericht

december 2025

Stand van zaken Monicabrug

Graag informeren wij u over de voortgang van de geplande werkzaamheden aan de Monicabrug, de stappen die er tot nu toe gezet zijn en wat we van plan zijn om te doen.

Wat speelt er rondom de Monicabrug?

De omgeving van de Monicabrug ervaart al langere tijd overlast door het klapperen van de brug wanneer zwaar verkeer eroverheen rijdt. We zijn hiervan op de hoogte en vinden het vervelend dat hier nog geen oplossing voor is gevonden.

Voor het vinden van een juiste oplossing moeten we rekening houden met de locatie van de brug. De Monicabrug ligt op een belangrijke route voor het verkeer naar de binnenstad. Ook de technische kant van het herstel vraagt om zorgvuldige voorbereiding. Met de huidige aannemer is het niet gelukt om een goed plan te maken voor de werkzaamheden. Daarom heeft de gemeente een extern adviesbureau ingeschakeld. Dit zorgt ervoor dat het proces meer tijd in beslag neemt.

Wat hebben we gedaan?

- De afgelopen tijd hebben wij verschillende onderzoeken uitgevoerd om de huidige constructie van de Monicabrug in beeld te brengen. Daarmee kunnen we bepalen welke oplossingen er mogelijk zijn.
- We hebben een proef uitgevoerd om de hysogen van de brug te testen.
- We hebben de ruimte tussen het beweegbare deel en het vaste deel van de brug uitgevuld met platen om het klapperen te verminderen. Dit werkte helaas maar tijdelijk.

- Om de verkeersveiligheid te verbeteren, is er een snelheidsdisplay geplaatst in de St. Jacobsstraat, dat bestuurders laat zien hoe hard zij rijden.
- Op 18 december 2025 voerde het adviesbureau metingen uit onder de brug om de huidige situatie in kaart te brengen.

Wat gaan we nog doen?

Het verminderen van het klapperen van de brug heeft prioriteit. We werken samen met het adviesbureau om meerdere oplossingsrichtingen te verkennen. Zo kunnen we een goede keuze maken voor de definitieve oplossing.

Voordat we de definitieve oplossing hebben, gaan we tijdelijke maatregelen onderzoeken.

We gaan de linksafstrook in het midden van de brug (richting de Weerdsingel) afsluiten en tijdelijk verzwaren met betonblokken. Dit is een test om te bepalen welk gewicht nodig is om het klapperen van de brug te voorkomen. Deze tijdelijke aanpak is voor de lange termijn verkeerstechnisch niet haalbaar omdat de weg maar voor één dag afgesloten mag worden. We proberen dit in januari uit te voeren en vermelden dit op de projectpagina.

Ook gaan we gaan starten met het uitwerken en tekenen van 2 tot 3 tijdelijke maatregelen om het klapperen op korte termijn te verminderen. We verwachten de voorstellen begin februari, zodat we ze kunnen toetsen en daarna uitvoeren.

Definitieve oplossing

In januari beginnen we ook met het uitwerken en tekenen van de definitieve oplossing. De resultaten uit de metingen die gedaan zijn op 18 december moeten verwerkt worden in een digitaal model van de brug.

Het voorstel voor de definitieve maatregelen verwachten we in maart 2026.

We informeren u via een wijkbericht als er meer duidelijk is over de maatregelen en de uitvoering daarvan.

Projectpagina

Sinds de zomer heeft de Monicabrug een projectpagina op utrecht.nl. Op deze pagina worden updates gegeven over het onderzoek. Kijk op de pagina www.utrecht.nl/monicabrug voor meer informatie.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Marjolein Jamin (omgevingsmanager) of Dmitry van Dalen (projectleider) via 14 030.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Binnenstad, Stadhuisbrug 1, via binnenstad@utrecht.nl of via algemeen telefoonnummer 14 030.