



Wijkbericht

september 2025

Verkeerssituatie afsluiting Loobrug

Sinds april 2025 is de Loobrug afgesloten voor autoverkeer, omdat de brug in slechte staat is. Voor het autoverkeer is er een omleidingsroute ingesteld. We merken dat er sluiptverkeer via de busbaan ontstaat. Dat zorgt voor gevaarlijke situaties. Met dit wijkbericht informeren we u over de stand van zaken en een maatregel die wij nemen om sluiptverkeer via de busbaan tegen te gaan.

Hoelang blijft de brug gesloten?

Uit metingen blijkt dat de brug aan het verzakken is en de gehele brug in zeer slechte staat is. Uit veiligheid hebben we de brug per direct moeten afsluiten voor het autoverkeer. De afsluiting is helaas nodig totdat de brug is vervangen. Fietzers en voetgangers kunnen nog wel over de brug.

We snappen dat de Loobrug een belangrijke verbinding is en dat de afsluiting voor overlast en ongemak zorgt. We betreuren de hinder die dit veroorzaakt. Het vervangen van de brug stond al gepland, maar door de verzakking heeft dit project onze hoogste prioriteit en versnellen we het proces zoveel mogelijk.

Planning nieuwe brug

We zijn bezig met de voorbereidingen voor de sloop van de oude brug en het ontwerp van de nieuwe brug. Daarna vragen we de vergunningen aan. Door de Loobrug heen lopen kabels en leidingen, waaronder een hoofdwater- en gasleiding. Dat maakt het vervangen van de brug ingewikkelder.

Omdat de voorbereidingen nog niet zijn afgerond, is het op dit moment nog niet zeker wanneer de nieuwe brug precies klaar is. We doen er alles aan om dit zo snel mogelijk klaar te krijgen. Naar verwachting zal in het najaar van 2025 de sloop van de brug starten en zal in de zomer of het najaar van 2026 de brug vervangen zijn. We houden u op de hoogte van de voortgang.

Onderzoek naar alternatieve verkeersmaatregelen

Na de acute sluiting van de brug hebben we gekeken naar andere, mogelijke oplossingen voor het verkeer.

- **De brug deels openhouden of tijdelijk verstevigen:**

Voor gedeeltelijke openstelling blijkt de brug niet sterk genoeg en daardoor onveilig. Het verstevigen kost zoveel tijd, dat wanneer deze is geplaatst, we de brug kunnen gaan slopen.

- **De busbaan openstellen voor alle verkeer:** Deze optie geeft problemen. Het geeft vertraging voor bussen, aanpassingen aan 8 kruispunten zijn nodig (minstens 6 maanden werk) en er komen extra verkeers- en veiligheidsproblemen bij de Zandweg en Rijksstraatweg.

Maatregel sluiptverkeer busbaan

Sinds de afsluiting van de brug merken we dat er autoverkeer rijdt via de busbaan Vleuterweide (Polderlandbrug). Dit is niet toegestaan. Door het sluiptverkeer en illegaal gebruik van de busbaan ontstaan er onveilige situaties op de Zandweg (fietsstraat) en de Rijksstraatweg. Om dit tegen te gaan plaatsen we op korte termijn een blokkade (zogenaamde bussluis) op de Polderlandbrug. Alleen bussen en nood- en hulpdiensten kunnen en mogen hier doorheen rijden.

De omleidingsroute via Heldammersingel, Veldhuizerweg en de Landschapsbaan blijft van kracht voor het overige autoverkeer.

Hoe blijft u op de hoogte?

Houd de borden en de afsluiting in de gaten. Wanneer de situatie verandert, kunt u dit lezen op www.utrecht.nl/loobrug. Daarnaast informeren wij u met wijkberichten over de stand van zaken.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer J. Blaauw (Projectleider) via het algemene telefoonnummer 14 030.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau Vleuten-De Meern, Dorpsplein 1, via mail veutendemeern@utrecht.nl of via telefoonnummer 14 030.