

Rijnsweerd-Zuid wordt 30 km/u zonder aanpassingen aan de weg

mei 2025

Eind september 2024 bent u als bewoners van Rijnsweerd-Zuid tijdens een inloopavond geïnformeerd over het plan om de maximumsnelheid in de wijk te verlagen van 50 naar 30 kilometer per uur door straten aan te passen. Inmiddels is besloten om deze snelheidsverlaging door te voeren zonder aanpassingen aan de weg, als onderdeel van de 'Versnelde aanpak 30 km'.

Versnelde aanpak 30 km

Vanaf eind februari 2026 krijgen alle straten in Utrecht waar fietsers en auto's dezelfde weg delen een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De snelheidsaanpassing wordt in één keer uitgevoerd met eenvoudige maatregelen zoals het aanpassen van belijning, borden en markering op de weg. Dit geldt ook voor Rijnsweerd-Zuid.

Wat betekent dit voor Rijnsweerd-Zuid?

Straten zonder vrijliggend fietspad worden vanaf eind februari 2026 een 30 km/u weg. Dit gebeurt:

- Zonder fysieke maatregelen zoals drempels of wegversmallingen.
- Met verkeersborden, belijning en markeringen die aangeven dat 30 km/u geldt.
- Gelijk met andere Utrechtse wijken, binnen de zogeheten 'Versnelde aanpak 30 km'.

Het gaat om de volgende straten:

- Albert van Dalsumlaan
- Caesarlaan
- Cicerolaan
- Enny Vredelaan
- Herodotuslaan
- Horatiuslaan
- Jan Muschlaan
- Liviuslaan
- Louis Bouwmeesterlaan
- Louis Davidslaan
- N. Stantsbrug
- Ovidiuslaan
- Sophocleslaan
- Tacituslaan
- Terentiuslaan
- Vergiliuslaan
- Wim Sonneveldlaan
- Xenophonlaan

Waarom geen extra maatregelen?

Er zijn verschillende redenen waarom besloten is om geen extra verkeersmaatregelen, zoals drempels en wegversmallingen, te nemen:

1. *Inpassing in bredere aanpak*
De wijk Rijnsweerd valt onder de goedgekeurde Versnelde Aanpak 30 km die voor heel Utrecht geldt.
2. *Verschillende reacties uit de buurt*
In de buurt werd het ontwerp wisselend ontvangen. Sommige bewoners hadden bezwaren tegen de voorgestelde maatregelen.
3. *Hogere kosten na aanpassingen*
Na aanpassingen op basis van reacties van bewoners zijn de kosten van het aangepaste ontwerp hoger uitgevallen dan verwacht.
4. *Zorgen over parkeerplekken*
Veel bewoners maakten zich zorgen over het verlies van parkeerplaatsen. Uit aanvullend onderzoek blijkt dat er nog voldoende parkeergelegenheid blijft. Toch is, mede door de andere genoemde redenen, besloten de plannen voorlopig niet door te zetten.

Waarom 30 km/u?

In straten met een lagere snelheid is het veiliger voor iedereen. Bij een snelheid van 30 kilometer per uur heeft een ongeval minder ernstige gevolgen en bijna nooit een dodelijke afloop. Ook is de kans op een ongeval kleiner doordat er meer tijd is om te reageren en omdat u sneller kunt remmen. In veel Utrechtse straten geldt nu al een maximumsnelheid van 30 km/u. In 2026 worden daar nog meer straten aan toegevoegd waaronder die in Rijnsweerd-Zuid.

Meer informatie en vragen

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met projectmanager Leonie Smeets via email 30indestad@utrecht.nl Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau Oost-Noordoost, F.C. Dondersstraat 1, via oostnoordoost@utrecht.nl. Liever telefonisch contact? Bel naar algemeen telefoonnummer 14 030.