



Wijkbericht

oktober 2024

Fietsroute om de Noord

Over een paar jaar fietst u tussen de Amsterdamsestraatweg en de Biltstraat, via de Fietsroute om de Noord, snel en prettig om de binnenstad heen. Voor de straten tussen de Amsterdamsestraatweg en het Griftpark stelde het college vorig jaar het eerste ontwerp vast. Nu hebben we dit uitgewerkt naar een voorlopig ontwerp (VO). U kunt tussen 3 oktober en 13 november 2024 reageren op dit voorlopig ontwerp. In dit wijkbericht leest u meer over de plannen en hoe u kunt reageren.



Voorlopig ontwerp

In november 2023 was er een bijeenkomst met bewoners, waar zij met ons in gesprek konden over de verdeling van groen en fiets- en autoparkeren in de straten. In het voorjaar van 2024 hebben we enkele bewoners in de Vogelenbuurt nog een keer gesproken. De uitkomsten van deze bijeenkomsten hebben we waar het kan verwerkt in het voorlopig ontwerp.

Reacties zijn welkom!

Op de website www.utrecht.nl/fietsomdenoord vindt u alle informatie over de plannen. Graag horen we wat u van het voorlopig ontwerp vindt. U kunt tussen **3 oktober en 13 november 2024** nog reageren op de plannen voor de nieuwe locatie van de bushaltes, het fietsparkeren en de invulling van groen. Dit kan op verschillende manieren:

1. Op de inloopbijeenkomst 16 oktober

Wij houden een inloopbijeenkomst:

Datum: Woensdag 16 oktober 2024

Locatie: EKKO,
Bemuurde Weerd Westzijde 3, Utrecht

Tijdstip: tussen 17.00 en 20.00 uur.

U kunt zelf bepalen hoe laat u langs wilt komen.

2. Reageer per mail of telefoon

- U kunt mailen naar: fietsomdenoord@utrecht.nl
- Geen internet? Bel naar 14 030; we noteren uw vraag en bellen u terug.

Waar kunt u op reageren?

Plek van de bushaltes Adelaarstraat

Na overleg met busvervoerder Qbuzz blijkt dat er geen twee bushaltes nodig zijn. De loopafstanden naar de bushaltes zijn klein genoeg voor één bushalte. Daarom hebben we twee varianten voor het aantal bushaltes. Wij horen graag van omwonenden en busreizigers wat zij vinden van deze twee opties:

1. De eerste optie is bijna hetzelfde als de huidige situatie. In deze optie verplaatsen we alleen de bushaltes Adelaarstraat richting de splitsing met de Lijsterstraat. De bushaltes komen dan ongeveer voor supermarkt Odin (richting centrum) en Dierenkliniek de Molen (richting Overvecht).
2. De tweede optie is een ontwerp met een bushalte minder. Hierbij heffen we de bushalte Adelaarstraat in beide richtingen op en verplaatsen we de bushaltes Willem van Noortstraat naar de kruising met de Nieuwe Keizersgracht. Met deze tweede optie zorgen we er voor dat (bijna) iedereen een bushalte binnen 400 meter heeft en dat de bus zich beter aan de dienstregeling kan houden.

Parkeren in de Grifthoekgarage

We gaan verspreid over de hele route een aantal autoparkeerplaatsen weghalen. Voor bewoners is er een alternatief, namelijk de Grifthoekgarage. Wij horen graag wat u als bewoner kan overtuigen om uw vergunning voor straatparkeren in te ruilen voor een parkeervergunning voor de Grifthoekgarage.

Aantal fietsenrekken en locaties

Langs de hele route willen we meer fietsenrekken neerzetten. We horen graag of we ze nu op de goede plekken hebben ingetekend. We horen bijvoorbeeld graag waar meer fietsenrekken wenselijk zijn.

Wat ligt er al vast?

Een aantal onderdelen ligt al vast, zoals de breedte van de straten, de voorrangssituatie, de verharding en het verminderen van het aantal autoparkeerplaatsen. Met het vaststellen van het eerste ontwerp in 2023 heeft het college deze besluiten genomen.

Wat gaan we doen?

Fietsroute om de Noord biedt fietsers een comfortabel en groen alternatief buiten het drukke centrum om. We maken een herkenbare fietsroute, waar het fijn fietsen is. We voegen veel groen toe, ongeveer 60 nieuwe bomen en nieuwe plantvakken. En we verbeteren de leefbaarheid door de snelheid te verlagen naar 30 kilometer per uur. Er komen meer fietsparkeerplekken en minder parkeerplekken voor auto's. We zoeken naar een goede inrichting van de vaak smalle straten in dit gebied. Dat betekent ook dat we soms keuzes moeten maken. Meer informatie vindt u op de website www.utrecht.nl/fietsomdenoord.

Hoe verder?

U kunt tot 13 november 2024 reageren. Daarna zetten we alle reacties op een rij. Iedereen die ons een reactie heeft gestuurd, krijgt van ons bericht. Uw vragen en opmerkingen verwerken wij, waar mogelijk, in het voorlopig ontwerp voor de Fietsroute om de Noord.

Het college stelt daarna het ontwerp vast. Dit is naar verwachting begin 2025. Daarna werken wij het ontwerp technisch uit en zoeken wij een aannemer. De uitvoering volgt in 2025.

Meer informatie

Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met het projectteam, via telefoonnummer 14 030 of e-mail fietsomdenoord@utrecht.nl.

Ook kunt u informatie vinden op de website www.utrecht.nl/fietsomdenoord.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij:

- Wijkbureau Noordwest, Thorbeckelaan 18 b, of via telefoonnummer 14 030.
- Wijkbureau Noordoost, F.C. Dondersstraat 1, of via telefoonnummer 14 030.