



# Wijkbericht

Juni 2024

## Eerste ontwerpen voor opnieuw inrichten

### Waalstraat en Zijldiepstraat

De eerste plannen voor het opnieuw inrichten van de Waal- en Zijldiepstraat zijn gemaakt en staan beschreven in het Integraal Programma van Eisen (IPvE) en het Functioneel Ontwerp (FO). We horen graag wat u ervan vindt voor 31 juli 2024. Op 2 juli bent u welkom bij de informatiebijeenkomst waar we uw vragen kunnen beantwoorden.

#### Opnieuw inrichten Waal- en Zijldiepstraat

In Rivierenwijk verandert de komende jaren veel door de ontwikkelingen in de Merwedekanaalzone. Er komen twee bruggen voor fietsers en voetgangers over het Merwedekanaal. Deze bruggen verbinden het Merwedepantsoen met de Waalstraat en Zijldiepstraat en sluiten aan op het stedelijke netwerk van wandel- en fietsroutes. Hierdoor wordt Park Transwijk vanuit Rivierenwijk ook makkelijker bereikbaar. We richten de Waalstraat (vanaf het Merwedepantsoen tot de rotonde op de Rijnlaan) en de Zijldiepstraat opnieuw in, zodat ze veiliger en prettiger worden voor fietsers, voetgangers, bewoners en autoverkeer. We treffen ook maatregelen om de straten beter geschikt te maken voor de extreme regenval en hitte.

#### Hoe zijn bewoners en bedrijven betrokken?

In 2023 hebben we de mensen van de twee straten gevraagd wat zij belangrijk vinden bij het opnieuw inrichten van de straten. We hebben verschillende verkeersonderzoeken uitgevoerd. In maart 2024 hebben we de buurt opnieuw gesproken over de gemaakte ontwerpkeuzes. Alle reacties hebben wij verwerkt in het plan (IPvE/FO).

#### Wat is een IPvE/FO?

Een IPvE staat voor Integraal Programma van Eisen (IPvE). In dit stuk staat een beschrijving van de huidige situatie, zijn de uitgangspunten waar het ontwerp aan moet voldoen uitgeschreven en geven we een toelichting op het ontwerp. Het Functioneel Ontwerp (FO) is de plantekening.



#### Wat zijn de belangrijkste punten uit het plan?

In het Functioneel Ontwerp voor de Waalstraat staat:

- Een autovrij gebied tussen de Merwedekade en de Merwedestraat, bij het schoolplein van de Gertrudisschool.
- Eénrichtingsverkeer in de Waalstraat en het zuidelijk deel van de Merwedestraat. In de Scheldestraat willen we de rijrichting omdraaien.
- Parkeerplaatsen voor auto's alleen aan de zuidkant van de Waalstraat en een groenstrook aan de noordkant.
- We willen meerdere bomen langs de straat planten, als de leidingen onder de grond dat toestaan.
- Het riool wordt vernieuwd.



In het Functioneel Ontwerp voor de Zijldiepstraat staat:

- Het omdraaien van de rijrichting in de Zijldiepstraat.
- Een nieuwe fietsverbinding naar het fietspad van de Rijnlaan in zuidelijke richting.
- Parkeerplaatsen voor auto's alleen aan de zuidkant van de Zijldiepstraat en een groenstrook aan de noordkant.
- De haaksparkeervakken aan de Hunzestraat worden langspareervakken. Zodat we de vrijgekomen ruimte kunnen gebruiken voor groen.

De voorstellen voor de nieuwe inrichting van het Merwedepantsoen bij de brugaanlandingen daarvan zijn nu alleen grove schetsen gemaakt.

Op [www.utrecht.nl/fietsverbindingenmerwede](http://www.utrecht.nl/fietsverbindingenmerwede) vindt u meer informatie over de ontwerpvoorstellen, de plantekeningen en het IPvE. Bekijkt u liever een geprint exemplaar van de plantekening? Dat kan op de informatieavond en op Wijkbureau Zuidwest aan de Al-Masoedilaan 188 tot 31 juli.

### **Informatiebijeenkomst 2 juli**

We organiseren een informatiebijeenkomst waar wij het plan toelichten en u uw vragen kunt stellen. Deze avond vindt plaats op dinsdagavond 2 juli 2024 van 18.30 uur tot 20.00 uur in de Gertrudisschool aan de Waalstraat 251.

### **Uw reactie op deze ontwerpvoorstellen**

U kunt tot en met 31 juli 2024 reageren op de volgende manieren:

- Op de projectpagina "Herinrichting Waal- en Zijldiepstraat" op <https://denkmee.utrecht.nl/herinrichting-waal-en-zijldiepstraat>.
- Een mail naar [fietsverbindingenmerwede@utrecht.nl](mailto:fietsverbindingenmerwede@utrecht.nl);
- Een brief aan Gemeente Utrecht t.a.v. Miriam Hueber. Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

### **Vervolg**

Na 31 juli bekijken we alle binnengekomen reacties en hoe we die kunnen verwerken in het voorlopig

ontwerp. Daarvan maken we een verslag dat we plaatsen op de Denkmee projectpagina. Het college van Burgemeester en Wethouders besluit hierna over de definitieve versie van het IPvE/FO. Als het college het plan goedkeurt, dan werken we de plannen verder uit in een voorlopig ontwerp. Dat voorlopige ontwerp delen we opnieuw met de buurt.

De uiteindelijke werkzaamheden starten naar verwachting in 2026.

### **Meer informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager Miriam Hueber via e-mail [fietsverbindingenmerwede@utrecht.nl](mailto:fietsverbindingenmerwede@utrecht.nl) of telefonisch via het algemene telefoonnummer 14030. U kunt ook een kijkje nemen op de projectpagina:

[www.utrecht.nl/fietsverbindingenmerwede](http://www.utrecht.nl/fietsverbindingenmerwede)

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Zuidwest, Al-Masoedilaan 188 of via telefoonnummer 14030.