



Wijkbericht

April 2024

Inrichting buitenruimte omgeving Heycop

De werkzaamheden van de woningbouwontwikkeling Heycop zijn afgerond. De aannemer is inmiddels gestart om de buitenruimte rond de opgeleverde woningen in te richten, waaronder de Heycopstraat en de Groene Laan. In dit wijkbericht leest u hier meer over.

Inrichting van de Heycopstraat

Op dit moment is de Heycopstraat tijdelijk dicht voor autoverkeer. Dit was nodig omdat het bouwen van de woningen ruimte nodig had. In de Heycopstraat is tijdens deze periode een tijdelijke voetbalveld geplaatst.

Een aantal bewoners van de buurt en de school hebben gevraagd om de Heycopstraat ook in de toekomst af te sluiten voor autoverkeer. De gemeente heeft daarom opnieuw naar de situatie gekeken. We zien dat er voordelen zijn aan het afsluiten van de Heycopstraat voor autoverkeer. Maar er zijn ook grote nadelen, vooral voor andere delen van de wijk. Daarom is het niet wenselijk om de Heycopstraat afgesloten te houden voor autoverkeer.

Waarom?

Het afsluiten van de Heycopstraat zorgt voor zoekverkeer en omrijden van auto's, vooral in de Bolksbeekstraat, aansluiting Balijelaan, de Molenbeekstraat en de Veilingstraat. De verkeersdruk wordt daar hoger en de verkeersveiligheid lager. Deze problemen worden nog groter als gevolg van ontwikkelingen zoals Veilingstraat 10 en Merwedekanaalzone.

In overleg met de school worden een aantal verbeteringen meegenomen ten opzichte van de oorspronkelijke situatie van de Heycopstraat. De aanpassingen leest u hierna.

Ontwerp Heycopstraat

- Voetbalveldje

Het voetbalveldje wordt in mei verwijderd. In de Groene Laan komen vier nieuwe plekken om te spelen en te verblijven. Op één van de plekken komt een nieuw voetbalveld.

- Schoolzone

Er komt een schoolzone inrichting rondom de school. Er komen markeringen op het wegdek. Ook komen er rood/gele palen. De advies snelheid wordt 15 km/uur.

- Plateau

Het plateau bij de oversteek tussen de school en de Groene Laan wordt langer om goed aan te sluiten op de oversteek en het nieuwe fietspad.

- Fietsrekken

De bestaande fietsrekken naast de oversteek worden verplaatst naar de zijkant (Molenbeekstraat) van het schoolplein, een klein deel van de fietsrekken naast de parkeervakken blijft. Dit zorgt een beter overzicht bij de oversteek.

- Vergroening

Door de fietsrekken te verplaatsen, komt er ook ruimte voor vergroening. Met Stichting Ringpark is samengewerkt aan de keuze voor beplanting omdat de Heycopstraat deel uitmaakt van het Ringpark en zo bijdraagt herkenning van de route. Deze groenvakken zorgen er ook voor dat kinderen niet direct de straat op kunnen rennen en via de oversteek tussen school en de Groene Laan lopen.

Planning werkzaamheden

De Groene Laan wordt begin mei 2024 opgeleverd. Direct aansluitend wordt het tijdelijk voetbalveld verwijderd en zal de Heycopstraat worden ingericht (bouwinrit verwijderen, aangepast plateau, fietsnietjes verplaatsen en groenvakken maken).

Wat merkt u van de werkzaamheden?

Overdag zijn aannemers bezig met de (straat) werkzaamheden. De stoep wordt afwisselend aan beide kanten van de Heycopstraat afgesloten, dit in verband met de veiligheid. Er is dus altijd een mogelijk om langs de werkzaamheden te fietsen of te lopen.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Wytze Kamminga van Projectmanagement Ruimte, via w.kamminga@utrecht.nl of via 14 030.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Zuidwest, Al-Masoedilaan 188, via zuidwest@utrecht.nl of via algemeen telefoonnummer 14 030.

