

Wijkbericht

maart 2024

Voorlopig ontwerp Weerdsingel Oostzijde vastgesteld

De gemeente wil de Weerdsingel Oostzijde opnieuw inrichten. Het wordt een veilige en comfortabele fietsroute met veel groen en meer ruimte voor de voetganger. Tijdens een inloopavond op 26 oktober 2023 en online tot en met 22 november 2023 kon iedereen reageren op het voorlopige ontwerp. Aan de hand van de reacties is het voorlopige ontwerp aangepast. Het voorlopig ontwerp is nu vastgesteld. In dit wijkbericht informeren wij u over het voorlopige ontwerp.



Beeld van de nieuwe inrichting van de Weerdsingel Oostzijde.

Hoe ziet het voorlopige ontwerp eruit?

In het voorlopig ontwerp zijn de volgende zaken in meer detail uitgewerkt:

- Groen en bomen
- Fiets- en autoparkeren
- Inrichting van het oeverpark en het wandelpad
- Inrichting van de kruispunten en de aansluiting op de omliggende straten
- Straatmeubilair (waaronder fietsenrekken, vuilnisbakken, lantaarnpalen, ondergrondse afvalcontainer)

Naar aanleiding van de reacties zijn de volgende punten aangepast in het voorlopig ontwerp:

- Bij de aansluiting van de Weerdsingel Oostzijde op de Duifstraat en Koekoekstraat komen nog meer fietsenrekken.
- Op het gedeelte tussen Hopakker en Bellamystraat komen minder fietsenrekken, omdat veel bewoners hun fiets in de voortuin stallen.

Het hele voorlopige ontwerp en onze antwoorden op de ontvangen reacties kunt u bekijken op www.utrecht.nl/weerdsingel-oostzijde.

Waarom doen we dit?

We vergroten de kwaliteit, comfort en herkenbaarheid van de fietsroute op de Weerdsingel Oostzijde als onderdeel van het fietsnetwerk. De Weerdsingel Oostzijde krijgt eenzelfde soort inrichting als de Tolsteeg-, Malie- en Wittevrouwensingel. Het wordt een veilige en comfortabele fietsroute met veel groen en meer ruimte voor de voetganger. De nieuwe inrichting helpt de fietsdrukke in de binnenstad te verminderen. Ook maakt de nieuwe inrichting duidelijk dat de Weerdsingel Oostzijde een fietsroute is, waar auto's te gast zijn. Door meer groen toe te voegen, kan het regenwater beter worden opgevangen. Ook maken we meer ruimte voor wandelen en recreatie langs de singel.

Waarom rood asfalt?

Er was kritiek vanuit sommige bewoners over de keuze voor rood asfalt op de Weerdsingel Oostzijde. Naar aanleiding hiervan heeft de gemeenteraad op 29 februari 2024 het 'Afwegingskader fietsverharding hoofdfietsroutes' vastgesteld. In dit kader staat op welke plek in de stad we voor de fietsroutes kiezen voor rood asfalt en waar voor fietsvriendelijke klinkers. Via het bewonerspanel en straatinterviews hebben enkele duizenden Utrechters ook meegedacht met dit vraagstuk. Bij de Weerdsingel Oostzijde heeft de gemeenteraad gekozen voor rood asfalt als basis voor de fietsroute. In het midden komt een smalle strook met klinkers.

Met rood asfalt bieden we meer comfort aan fietsers dan met klinkers. Ook willen we het herkenbare rode asfalt van de fietsroutes op de andere singels (Tolsteegsingel, Maliesingel en Wittevrouwensingel) doortrekken op de Weerdsingel Oostzijde.

Vervolg

Het voorlopig ontwerp werken we uit in een definitief ontwerp. Als onderdeel van het definitief ontwerp gaan we ondergronds onderzoek doen. Hiervoor gaan we op enkele plekken graven, en gaan we een boompje verplaatsen. Dat gebeurt vóór de zomer. Daarna zoeken we een aannemer. We verwachten dat de werkzaamheden begin 2025 van start kunnen gaan. We informeren de buurt zodra bekend is wanneer de werkzaamheden starten.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het projectteam via weerdsingeloz@utrecht.nl of via 14 030.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Oost-Noordoost, F.C. Dondersstraat 1, via oostnoordoost@utrecht.nl of via algemeen telefoonnummer 14 030.