



Wijkbericht

Februari 2024

Werkzaamheden aan de ovonde Churchillaan

We passen van 19 tot en met 23 februari de ovonde (ovale rotonde) op de Churchillaan aan. We zorgen er zo voor dat de bussen beter over de rotonde kunnen. Ook zorgen de nieuwe aanpassingen er voor dat de ovonde overzichtelijker en veiliger voor verkeer wordt. In dit wijkbericht vertellen wij u hier meer over.

Planning

We voeren het werk uit vanaf maandag 19 februari tot en met vrijdag 23 februari. Die week werken we dagelijks tussen 07:00 en 17:00. De planning is onder voorbehoud. Het weer kan er bijvoorbeeld invloed op hebben.

Wat gaan we doen?

- We sluiten de rotonde volledig af, zodat wij de werkzaamheden veilig kunnen uitvoeren.
- Het huidige straatwerk aan de binnenkant van de ovonde vervangen en verlagen we.
- De bochten verbreden we met asfalt.
- Het asfalt van de rijbaan bij de fietsoversteekplaatsen vervangen we. Het krijgt een andere kleur om duidelijk te maken wanneer een fietser geen of juist wel voorrang heeft.
- We nemen kleine maatregelen, zoals het compleet maken van alle borden en het aanbrengen van markering op de plekken waar deze versleten is.
- De fietsenrekken aan de kant van de Trumanlaan krijgen een andere plek.
- We maken grotere groenvakken en planten meer bloeiende beplanting waarmee we de stad beter voorbereiden op klimaatverandering.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

Tijdens de werkzaamheden is de ovonde niet te gebruiken voor het auto en fietsverkeer. Om de bereikbaarheid van de omgeving zo goed mogelijk te houden, zijn er omleidingen. De werkzaamheden kunnen geluid geven in de omgeving. We doen er alles aan om de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Omleidingen voor het verkeer

- Het autoverkeer richting de ring A2 en Papendorp rijdt via de Beneluxlaan en de Dominee Martin-Luther-Kinglaan.
- Het autoverkeer vanaf de C.H. Letcherweg, de Stadbaan Leidsche Rijn en Papendorp richting Kanaleneiland en het Centrum rijdt via de Dominee Martin-Luther-Kinglaan.



Afbeelding: luchtfoto ovonde Churchillaan

- Het fietsverkeer tussen de Trumanlaan en de Marco Pololaan moet oversteken bij de kruising met de Beneluxlaan.
- Alle bussen die gebruik maken van de busbaan kunnen dat blijven doen. De bussen die gebruik maken van de rijbaan (lijn 7 en lijn 10) kunnen de werkzaamheden niet passeren en krijgen te maken met een kleine lokale omleiding.

Hieronder vindt u een overzichtskaart met daarop de locatie van de werkzaamheden en de geldende omleidingsroutes. Volg ook de gele borden langs de weg.

Aanleiding

De rotonde maakt onderdeel uit van een belangrijke busroute tussen Utrecht Centraal, Papendorp en Vleuten - De Meern. Met de aanleg van de Busbaan Transwijk in 2019 is het oude kruispunt Churchillaan – Marco Pololaan – Trumanlaan vervangen door een ovonde. We kozen toen niet voor een rotonde, maar voor een aangepast kruispunt. Dit was vanwege de busbaan die er

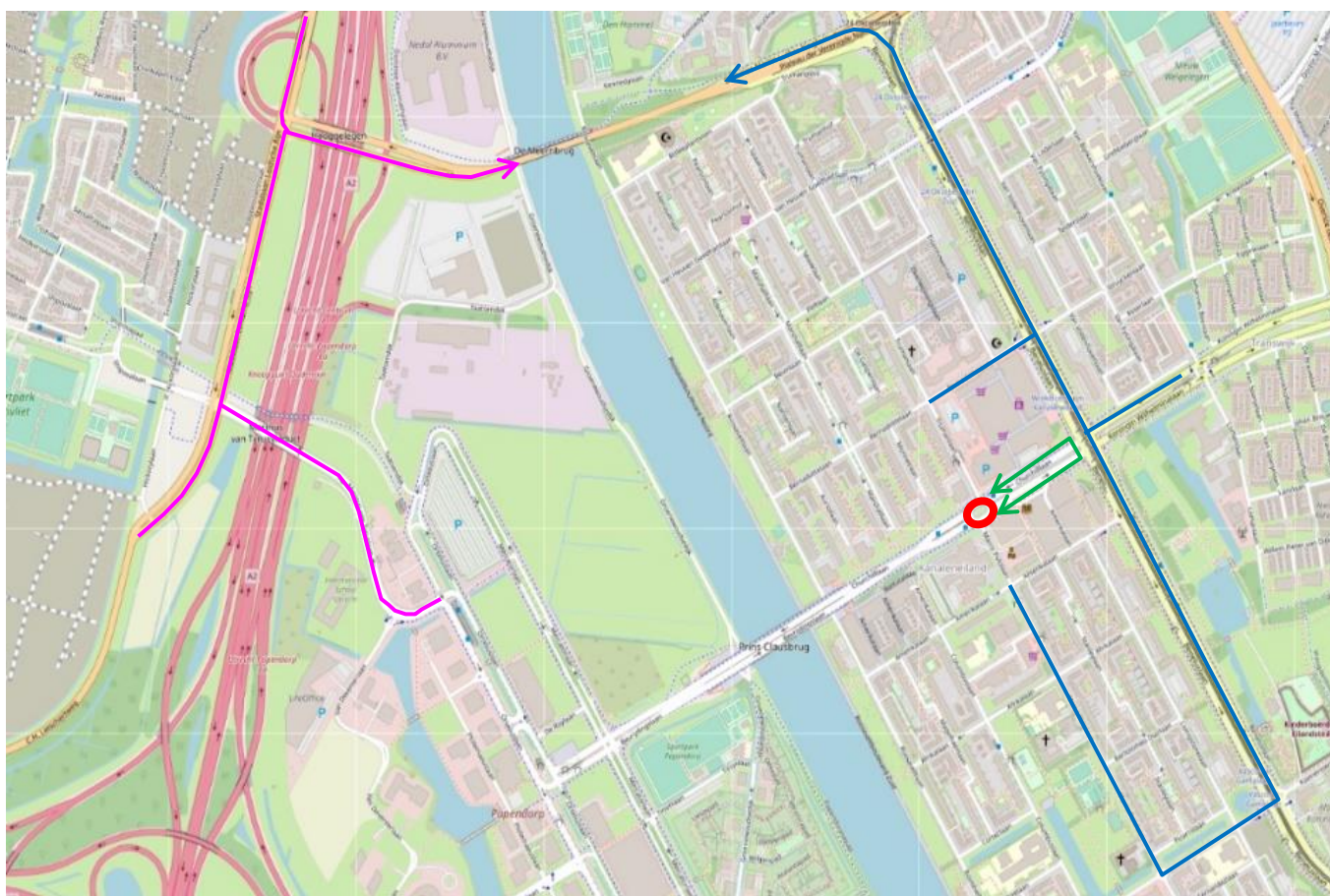
over de ovonde heen loopt én omdat de zijstraten Marco Pololaan en Trumanlaan niet recht tegenover elkaar liggen. Mensen in het verkeer vonden de nieuwe ovonde niet duidelijk en onveilig.

Een onafhankelijk verkeersbureau deed hierom onderzoek naar het verkeer op en de veiligheid van de ovonde. Op basis van het onderzoek deden zij voorstellen voor aanpassingen die we nu gaan uitvoeren. Hiermee wordt de ovonde overzichtelijker en veiliger voor alle weggebruikers. Ook leggen we meer groen aan. Daarnaast doen we aanpassingen aan de binnenkant van de ovonde, zodat bussen er beter overheen kunnen.

Meer informatie?

Voor meer informatie over dit project kunt u contact opnemen met Sander Rijkse van het projectmanagementbureau, via s.rijksen@utrecht.nl of via 14 030. Voor vragen tijdens de uitvoering kunt u contact opnemen met Freek Prozee via 14030. Op de hoogte blijven van de laatste ontwikkelingen rondom verkeer en mobiliteit? Volg [@Utrecht Onderweg](https://www.facebook.com/UtrechtOnderweg) op Facebook en Instagram

Met vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Zuidwest, Al-Masoedilaan 188. Het wijkbureau is ook bereikbaar op zuidwest@utrecht.nl of telefoonnummer 14 030.



Legenda:

- Rood** = werkgebied
- Blauw** = omleiding richting ring A2 en Papendorp
- Paars** = omleiding richting Kanaleneiland en Centrum
- Groen** = fietsersoversteekplaats bij Beneluxlaan