

# Wijkbericht

februari 2024

## Aangepast plan autovrij maken Brusselplein

We willen de verkeersveiligheid op het Brusselplein verbeteren door het plein autovrij te maken. In juni bent u via een wijkbericht geïnformeerd en op 5 juli 2023 heeft er een informatieavond plaatsgevonden. Op basis van de reacties van omwonenden is het plan aangepast en verder uitgewerkt.

### Aangepast plan

Tijdens de informatieavond vroegen omwonenden of het mogelijk is om het laad- en losverkeer voor de bibliotheek en een toekomstig hotel te laten rijden via de Kopenhagenstraat in plaats van vanuit de Londenstraat. Dat verkeer hoeft dan niet om het Brusselplein heen te rijden. We hebben dit idee onderzocht en het blijkt te kunnen door een keermogelijkheid te maken bij het toekomstige hotel, tegenover het wijkbureau. Deze nieuwe route is verwerkt in het aangepaste plan.

### Brusselplein wordt voetgangersgebied

Het Verkeersbesluit om van het Brusselplein een voetgangersgebied te maken is recent gepubliceerd. Het ligt 6 weken ter inzage voor reacties. Na die termijn worden de borden geplaatst. Vanaf dat moment mogen gemotoriseerde voertuigen niet meer rondom het plein rijden. Hoewel het Brusselplein dus voetgangersgebied wordt, blijft fietsen ook toegestaan op de rijbaan. Op de Londenstraat en op het Brusselplein in de bocht nabij An-Da Asian Foodmarket worden palen geplaatst om auto's tegen te gaan. De locaties van deze palen staan op het aangepaste plan aangegeven.

De eerste week na invoering worden verkeersregelaars ingezet om weggebruikers te wijzen op de nieuwe situatie.

### Laden en lossen

Het laden en lossen voor de winkels die niet zijn aangesloten op de ondergrondse distributie, mag alleen binnen venstertijden. Dat geldt ook voor de nieuwe route via de Kopenhagenstraat.

### Ontheffing voor het voetgangersgebied

Bedrijven die voor onderhoudswerkzaamheden in het gebied moeten zijn, maar ook de marktcoöpiëden en organisatoren van evenementen kunnen via het online loket een ontheffing aanvragen. Meer informatie vindt u op [www.utrecht.nl/ontheffingvoertuig](http://www.utrecht.nl/ontheffingvoertuig).

### K&R bij het station

De K&R aan het Brusselplein wordt verplaatst naar de Reykjavikstraat. Voor de twee parkeerplaatsen voor mensen met een functiebeperking zijn alternatieve plaatsen aan de Londenstraat en de Parijsboulevard. Op [www.utrecht.nl/brusselplein-autovrij](http://www.utrecht.nl/brusselplein-autovrij) vindt u een plattegrond van de nieuwe situatie.

### Vragen of opmerkingen?

U kunt het verkeersbesluit inzien via [www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebled](http://www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebled). Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met de projectmanager Edwin van Rheenen via telefoonnummer 14 030 of [leidscherijngroei@utrecht.nl](mailto:leidscherijngroei@utrecht.nl)

### Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met wijkadviseur Remco Jutstra, (Wijkbureau Leidsche Rijn, Brusselplein 4), via telefoonnummer 14 030 of [leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl)

Verspreidingsgebied:

**Omwonenden Brusselplein, Parijsboulevard en de Londenstraat**

## Aanpassing toegang Brusselplein tbv autovrij plein

- autovrij gebied
- fietser toegestaan
- toegang laden en lossen binnen autovrij gebied,  
in venstertijden
- keermogelijkheid
- bestaande wegafsluiting  
met keermogelijkheid
- bebording geeft voetgangerszone aan
- afsluiting met flexibele brandweerpaal
- voetgangersgebied afsluiting dmv trap
- voetgangersgebied afsluiting dmv paaltjes

