



# Wijkbericht

Oktober 2023

## Minder parkeerplekken op het Janskerkhof

We hebben voor het Janskerkhof al langer de wens om het plein autovrij te maken. Daarom veranderen we binnenkort 26 parkeerplekken voor de auto naar ruimte voor voetgangers en fietsparkeren. In dit wijkbericht leest u hoe het er straks uit gaat zien en wat dit voor u betekent.

### Naar een autoluwe binnenstad

Het college van B&W heeft besloten om in de binnenstad tot 2026 elk jaar 50 parkeerplekken op te heffen. Met het weghalen van parkeerplekken in de historische binnenstad, bijvoorbeeld op het Janskerkhof, willen we dat minder auto's in de binnenstad gaan rijden en parkeren. Zo komt er meer ruimte voor voetgangers, fietsers, groen en voor verblijf. Bewoners en bezoekers zien daardoor ons historisch erfgoed beter. In 2021 zijn er al een aantal parkeerplekken opgeheven op het Janskerkhof en in 2022 een aantal op het Oudkerkhof. Dit jaar verwijderen we opnieuw een aantal parkeerplekken op het Janskerkhof en we verwijderen ook parkeerplekken op de Oudegracht.

### Hoe gaat het eruit zien?

Op de achterkant van dit wijkbericht staat een afbeelding van de nieuwe inrichting. Dit gaat er gebeuren:

- We heffen 26 parkeerplekken op om ruimte te maken voor voetgangers en fietsers. De looproute van het Janskerkhof naar de Boothstraat krijgt een ruimere en rustige inrichting.
- Aan de kant van de Drift voegen we 172 fietsparkeerplekken toe. Er komen beugels, zodat fietsen netter gestald kunnen worden.
- De fietsenrekken langs de bushalte halen we weg, om ruimte te maken voor voetgangers.
- We beschermen de bomen met korven tegen gestalde fietsen.
- De twee bestaande algemene gehandicaptenparkeerplekken worden verplaatst op het plein. Daar wordt een derde plek aan toegevoegd.

- De deelautoparkeerplek plaatsen we bij de bestaande plekken voor elektrisch laden.
- De bloemenmarkt kan op dezelfde manier plaatsvinden na de nieuwe inrichting. Hetzelfde geldt voor andere activiteiten en evenementen.
- Alle parkeerplekken voor vergunninghouders blijven behouden.

### Geen effect op parkeervergunning

We houden bij het weghalen van de parkeerplekken rekening met het totaal aantal parkeervergunningen voor het rayon Janskerkhof. Een deel van de ingeleverde vergunningen geven we niet opnieuw uit. Bewoners en bedrijven die een parkeervergunning hebben, behouden deze.

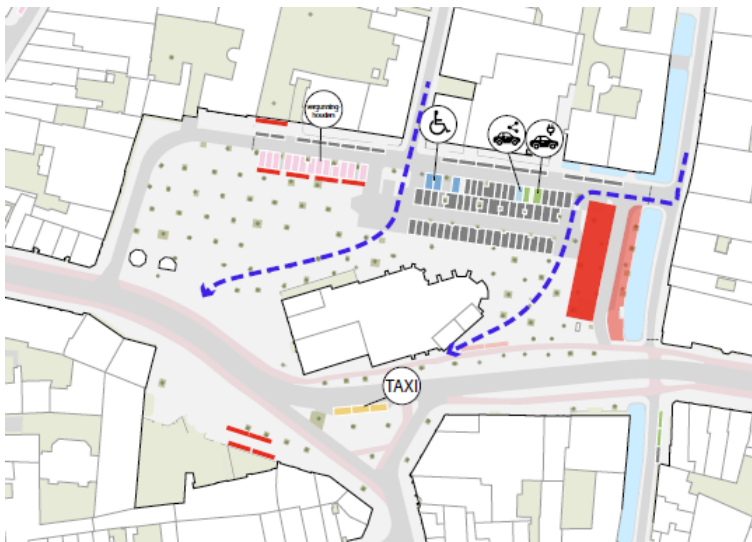
### Wanneer zijn de werkzaamheden?

We gaan het ontwerp nu in detail uitwerken, zodat een aannemer ermee aan de slag kan. De verwachting is dat de werkzaamheden in december 2023 starten. We informeren u opnieuw zodra de planning bekend is.

### Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jasper Verhagen van Ontwikkelorganisatie Ruimte, via [binnenstadautoluw@utrecht.nl](mailto:binnenstadautoluw@utrecht.nl) of via 14 030.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Binnenstad, Stadhuisbrug 1, via [binnenstad@utrecht.nl](mailto:binnenstad@utrecht.nl) of via algemeen telefoonnummer 14 030.



Het bovenstaande kaartje toont de nieuwe inrichting van het Janskerkhof. In rood is weergegeven waar de fietsparkeerplekken komen. De blauwe pijlen tonen de looproutes waar we meer ruimte maken. In lichtblauw is weergegeven waar de gehandicaptenparkeerplekken komen.



Het bovenstaande kaartje laat zien welke parkeerplekken weggaan. De groen gemarkeerde parkeerplekken worden opgeheven. Ook verdwijnen de in paars weergegeven fietsparkeerplekken naast de bushalte.