

# Wijkbericht

februari 2023

## Proef instellen schoolstraten

De basisscholen De Regenboog aan de Regentesselaan, de Paulusschool en OBS Tuindorp aan de Prof. van Bemmelenlaan willen als proef de schoolstraten instellen. Een schoolstraat maakt de omgeving rondom basisscholen verkeersveiliger door tijdens het brengen en/of halen van kinderen geen auto's toe te laten.

### Wat voorafging

We hebben u in november 2022 geïnformeerd over de wens van de scholen De Regenboog, Paulusschool en OBS Tuindorp voor het instellen van een schoolstraat. Er is besloten om de straten als proef af te sluiten. De proef duurt 3 maanden en gaat op 13 maart beginnen.

### Wat houdt de proef in?

- De straten worden één keer per schooldag tussen 8.15 en 8.30 uur afgesloten voor alle motorvoertuigen.
- De afsluiting bestaat uit een verrijdbaar hek met verkeersbord.



- Bij het hek moet altijd iemand staan. Dat wordt geregeld vanuit de school. Deze persoon kan het hek opzijzetten als dat echt nodig is. Bijvoorbeeld als de nood- en hulpdiensten in de straat moeten zijn.
- De afsluitingen komen aan het begin van de Regentesselaan, Prof. Abersonlaan, en Burgemeester van de Voort van Zijplaan.
- Omwonenden gebruiken de auto buiten de tijden dat de straat afgesloten is of parkeren ergens anders. Is dit echt niet mogelijk? Met goedkeuring, kunnen zij langzaam langs de afsluiting rijden.
- Door het instellen van een schoolstraat rijden de auto's een andere route tijdens de afsluiting. Tijdens de afsluiting rijdt er meer gemotoriseerd verkeer door de omliggende straten.
- Ouders die kinderen met de auto komen brengen kunnen niet met hun auto voor de school komen.

### Doel

We willen de omgeving van de scholen verkeersveiliger maken voor de schoolgaande kinderen en bewoners en zo meer ruimte geven aan kinderen om lopend of fietsend naar school te komen. Zonder auto's voelen kinderen zich veiliger en is de lucht schoner.

### Verkeersbesluit na 3 maanden

Als de schoolstraten definitief ingevoerd worden is een besluit nodig, waarmee we vastleggen dat de straten tijdens het brengen en/of ophalen van de kinderen zijn afgesloten voor alle voertuigen met een motor die sneller kunnen dan 25 kilometer per uur, behalve elektrische fietsen.

### Een verkeersveilige woonomgeving?

De stad Utrecht groeit en het wordt steeds drukker op straat. Dit vraagt om bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. Waar dat kan en nodig is passen we drukke en/of onoverzichtelijke straten aan. Wilt u meer weten over verkeersveiligheid? Kijk dan op: [www.utrecht.nl/verkeersveiligheid](http://www.utrecht.nl/verkeersveiligheid). Hier staat wat wij doen en wat u kunt doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

### Vragen?

Heeft u vragen over de schoolstraten dan kunt u mailen naar: [verkeersveiligheid@utrecht.nl](mailto:verkeersveiligheid@utrecht.nl)

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Oost-Noordoost, F.C. Donderstraat 1, of via telefoonnummer 14 030.

Verspreidingsgebied:

Tuindorp-west: het gebied omgrensd door Mr. Tripkade, Albrecht Thaelaan, Prof. Magnuslaan, Prof. Reinwardtlaan, Prof. Sprengerlaan en Mr. Sickeszlaan.



Verspreidingsgebied:

Tuindorp-west: het gebied omgrensd door Mr. Tripkade, Albrecht Thaerlaan, Prof. Magnuslaan, Prof. Reinwardtlaan, Prof. Sprengerlaan en Mr. Sickeszlaan.