



# Wijkbericht

maart 2022

## Voorlopig Ontwerp herinrichting kruispunt Oudenoord-Kaatstraat

De gemeente gaat het kruispunt Oudenoord-Kaatstraat anders inrichten. In de afgelopen periode hebben wij het ontwerp op basis van uw reacties uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp (VO). In dit wijkbericht leest u meer over het Voorlopig Ontwerp, hoe u kunt reageren en het vervolg van het project. Reageren op het plan kan tot en met zondag 20 maart.

### Uitgangspunten bij de herinrichting

Wij gaan zowel de Oudenoord als de verkeersroute door Vogelenbuurt, Tuinwijk, Lauwerecht en Staats-liedenbuurt (Votulast-route) aantrekkelijker en veiliger maken voor voetgangers en fietsers. Ook verbeteren we en de leefbaarheid voor aanwonenden. De herinrichting van het kruispunt Oudenoord-Kaatstraat vormt een eerste stap hierin. De belangrijkste onderdelen uit het plan zijn:

- Een afslagverbod vanaf Oudenoord richting de Kaatstraat. Fietsers, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten kunnen nog wel rechtsaf slaan.
- Maatregelen David van Mollemstraat, Draaiweg en Zeedijk.

Om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg te verbeteren gaan we fietsstroken verbreden of toevoegen, en er komen nieuwe oversteekplaatsen. Op de Zeedijk nemen we maatregelen om doorgaand verkeer te ontmoedigen.

### Voorlopig Ontwerp

Begin 2021 heeft u de mogelijkheid gehad om te reageren op een eerste versie van het plan (IPVE/FO). Er zijn 83 reacties binnengekomen. Deze zijn beantwoord in de reactienota. In deze nota staat welke reacties we wel en niet hebben meegenomen in het Voorlopig Ontwerp en waarom. Aanpassingen ten opzichte van het IPVE/FO zijn:

- De Zeedijk (in de buurt van Kaatstraat) maken we doodlopend ter hoogte van de Kaatstraat. De rijrichting van de Zeedijk veranderen we niet.
- We verbreden de oversteek voor fietsers in het verlengde van de Zeedijk.

- De fietsvoorziening nabij de kruising David van Mollemstraat-Oudenoord passen we beter in.
- We schermen de busstrook op het kruispunt Oudenoord – Kaatstraat beter af ten opzichte van de rijbaan, om verkeerd gebruik te voorkomen.

### Reageren op Voorlopig Ontwerp

Het Voorlopig Ontwerp kunt u bekijken op onze projectpagina [www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat](http://www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat). Wilt u reageren op het plan dan kan dat tot en met zondag 20 maart. Neem dan contact met ons per mail [oudenoordkaatstraat@utrecht.nl](mailto:oudenoordkaatstraat@utrecht.nl) of telefonisch via 14 030. De reacties nemen we mee naar de volgende fase waarna we bekijken wat we wel en niet kunnen meenemen in de nieuwe inrichting van de kruising.

### Planning

Volgens planning stelt het College het Voorlopig Ontwerp in maart vast. Hierna gaan we door met het uitwerken van het Definitief Ontwerp. We behandelen dan de reacties en vragen de benodigde vergunningen aan. Na het Definitief Ontwerp gaan we aan de slag met het voorbereiden van de uitvoering. We verwachten na de zomer te starten met de uitvoering. Daarover informeren wij u later dit jaar.

### Meer informatie?

Voor andere vragen over uw wijk kunt u, afhankelijk van de wijk waar u woont, terecht bij Wijkbureau Noordoost of Noordwest, via [noordoost@utrecht.nl](mailto:noordoost@utrecht.nl)/ [noordwest@utrecht.nl](mailto:noordwest@utrecht.nl) of via telefoonnummer 14 030

Verspreidingsgebied:

Oudenoord, Kaatstraat, David van Mollemstraat, Draaiweg, Talmalaan, Zeedijk, Adelaarstraat, Willem van Noortstraat, Antonius Matthaeslaan, Pieter Nieuwlandstraat en omliggende straten.