



Wijkbericht

maart 2022

Reageren op plekken voor laadpalen in West

Er komen steeds meer elektrische auto's in Utrecht. In 2020 hebben we daarom voor heel de stad bepaald bij welke parkeerplekken we de komende jaren nieuwe laadpalen kunnen plaatsen. Dit is het 'locatieplan openbare laadpalen'. We verwachtten toen dat het locatieplan genoeg plekken had om de komende 5 jaar laadpalen te kunnen plaatsen. Inmiddels is duidelijk dat de behoefte aan nieuwe laadpalen in sommige buurten sneller groeit dan verwacht. Daarom zijn we op zoek gegaan naar nieuwe plekken. Ook bij u in de buurt zijn 1 of meer extra plekken bedacht waar in de toekomst een laadpaal kan komen. Van 28 maart tot en met 17 april kunt u op deze plekken reageren.

Online reageren

Van maandag 28 maart t/m zondag 17 april kunt u reageren op de extra plekken voor laadpalen in uw buurt. Dat kan via de kaart van het locatieplan op www.utrecht.nl/laadpalen. De plekken waarop u kunt reageren zijn weergegeven als groene stippen. Als u op zo'n stip klikt, verschijnt er een pop-up schermje met informatie over de plek. Daar kunt u ook uw reactie invullen. We horen het graag als u blij bent met een plek of als u tips heeft voor een andere plek. We bekijken alle reacties en waar nodig verplaatsen we de geplande laadpaalplek.

Op de achterkant van dit wijkbericht staat ook een lijst met de adressen van de voorgestelde laadpaalplekken.

Wanneer komt er een nieuwe laadpaal?

De gemeente plaatst een nieuwe openbare laadpaal zodra die nodig is. Daarvoor kijken we naar hoe vaak de bestaande laadpalen in een buurt gebruikt worden. Zijn ze veel in gebruik? Dan komt er een nieuwe laadpaal bij op een plek uit het locatieplan. Zo zorgen we ervoor dat elke elektrische auto in de stad kan opladen. Als we een laadpaal gaan plaatsen, dan nemen we een verkeersbesluit. Daarmee worden de parkeerplekken bij de laadpaal gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's.

Parkeerdruk en nieuwe laadpalen

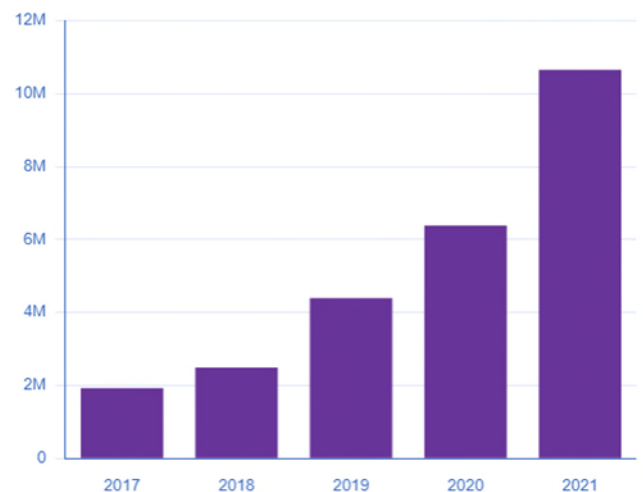
Parkeerdruk is voor ons geen reden om een geplande laadpaalplek te verplaatsen. De parkeerdruk in de stad is hoog, juist in de buurten waar laadpalen gewenst zijn. Buurtbewoners zijn soms bezorgd dat door de komst van laadpalen de parkeerdruk toeneemt. Er

verdwijnen geen parkeerplekken als een laadpaal wordt geplaatst. De plekken worden alleen anders gebruikt.

Waarom plaatst de gemeente laadpalen?

In de afbeelding hieronder ziet u hoeveel kWh er de afgelopen jaren is geladen bij openbare laadpalen in Utrecht. Steeds meer Utrechters gaan elektrisch rijden. Naar verwachting zijn er in 2025 ongeveer 25.000 elektrische auto's in Utrecht. Maar niet iedereen heeft een eigen parkeerplek waar een laadpaal kan staan. Daarom plaatsen we openbare laadpalen, die iedereen kan gebruiken.

Source: www.evdata.nl



Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met team Utrecht Elektrisch via telefoonnummer 14 030 of utrechtelektrisch@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij uw wijkbureau of via telefoonnummer 14 030.

Lijst met locaties

Er zijn nieuwe plekken bedacht ter hoogte van deze adressen:

2e Atjehstraat 1
Aakplein
Bataviastraat 52
Blekerstraat 3
Borneostraat t.h.v. achterzijde Ceramstraat 35
Byronstraat 1
Corneillelaan 28
Douwes Dekkerstraat 1
Everard Meijsterlaan 60
Hendrika van Tussenbroekplantsoen 4
Brucknerlaan 57
Johan Wagenaarkade 17
Joseph Haydnlaan 42
Koningsbergerstraat 2
Laurens Reaalstraat 54
Leidseweg 30
Lessinglaan 65
Lombokstraat 2
Madoerastraat 9
Medanstraat 23
Oltmansstraat 2
Otto Hahnweg 54
Ravellaan 96
Spinozaplantsoen 42
Spinozaplantsoen t.h.v. zijkant Vleutenseweg 494
Van den Boschstraat 3
Van Heutszstraat 61
Van Riebeeckstraat 1