



Wijkbericht

januari 2022

Wijziging verkeerssituatie Kanaalweg en Leidseweg

De gemeente onderzoekt een wijziging van de verkeerssituatie op de Kanaalweg en de Leidseweg. Het gaat om de Kanaalweg tussen de Leidseweg en Ravellaan. De Kanaalweg willen wij autovrij maken om meer ruimte te geven aan wandelen, fietsen en een groene inrichting. Dit kan door éénrichtingsverkeer op de Leidseweg te veranderen naar tweerichtingsverkeer, met een mogelijkheid om te keren op de Leidseweg. Op de achterkant van deze pagina is het met plattegronden uitgebeeld.

Wat betekent het voor u?

Als de Kanaalweg autovrij wordt, dan wordt de Leidseweg een doodlopende weg. Door een keermogelijkheid blijft de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid goed. De parkeerplaatsen aan de Leidseweg blijven bestaan. Het stukje Leidseweg tussen de Leidsche Rijn en het Merwedekanaal wordt ook autovrij, waardoor er meer ruimte komt voor voetgangers en groene beplanting. Voor bestemmingsverkeer van dit deel van de Kanaalweg wordt mogelijk een uitzondering op het autovrije gebied gemaakt.

Wanneer gaat dit in?

Het duurt nog een paar jaar voordat dit kan worden ingevoerd en het is ook nog niet helemaal zeker. De gemeente is bezig met de voorbereidingen voor de aanleg van een nieuwe riolering in Welgelegen en Den Hommel. Deze aanleg kan leiden tot een mogelijke nieuwe inrichting van de openbare ruimte. De uitvoering daarvan is gepland tussen 2024 en 2026. Een andere inrichting van de Kanaalweg gebeurt in het project Rondje Stadseiland. Hierbij worden de oever van het Merwedekanaal en Amsterdam-Rijnkanaal groener ingericht en aantrekkelijker gemaakt voor recreatie. Het onderzoek voor dit project start binnenkort. We verwachten dat het definitieve besluit over de verkeerssituatie in 2022 of 2023 genomen wordt.

Meer informatie?

Wilt u vragen stellen of opmerkingen meegeven aan het onderzoeksteam? Dan zijn er twee mogelijkheden:

Er is een onlinebijeenkomst op woensdag 19 januari van 19.00-20.00u.

U kunt zich hiervoor aanmelden door een mail te sturen naar west@utrecht.nl. Dit kan tot en met dinsdag 18 januari. U krijgt na uw aanmelding een vergaderlink via de mail toegestuurd. Deze link geeft u toegang tot de digitale bijeenkomst.

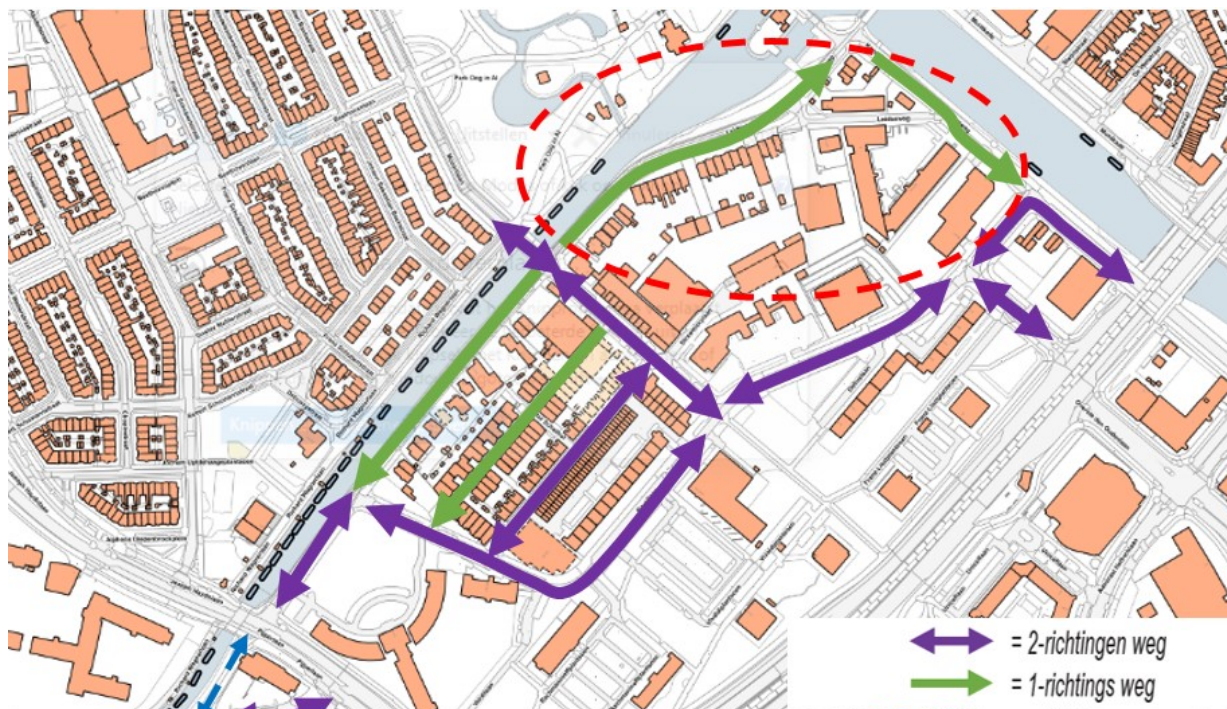
Er is een telefonisch spreekuur op donderdag 20 januari van 11.30-13.00u.

Hiervoor kunt u zich aanmelden via west@utrecht.nl. Als u een telefoonnummer achterlaat, wordt u deze donderdag door de projectleider of verkeersadviseur tussen 11:30 en 13:00u teruggebeld. U kunt in dit gesprek uw vraag stellen of opmerking(en) meegeven.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau West, of via telefoonnummer 14 030.

Kaart 1 Huidige situatie

Op de onderstaande kaart van de huidige situatie van Welgelegen is te zien dat de Leidseweg en Kanaalweg voor auto's éénrichtingsverkeer is.



Kaart 2 Nieuwe situatie

Op de onderstaande kaart van de toekomstige situatie is te zien dat een deel van de Kanaalweg autovrij wordt gemaakt. Het gaat om het deel tussen de Leidseweg en de Ravellaan. De Leidseweg wordt een deel tweerichtingsverkeer, met een keermogelijkheid voor auto's. In het project Westelijke Stadsboulevard is besloten dat het deel van de Leidseweg vanaf de Pijperlaan verandert in éénrichtingsverkeer. Meer informatie over het project Westelijke Stadsboulevard treft u hier: [Westelijke Stadsboulevard | Gemeente Utrecht](#).

