



Wijkbericht

januari 2022

Bastionweg: opnieuw inrichten

De gemeente Utrecht gaat de Bastionweg opnieuw inrichten. Op maandag 7 februari starten we met de werkzaamheden. We werken in verschillende fases. Eind mei zijn de werkzaamheden klaar. In dit wijkbericht leest u meer over de nieuwe inrichting en de planning van de werkzaamheden.

Hoe ziet de nieuwe inrichting eruit?

Het asfalt van de Bastionweg is toe aan onderhoud. We combineren dit onderhoud met een nieuwe inrichting. Op de Bastionweg wordt veel gewandeld en gefietst. Daarom richten we de weg in als fietsstraat met rood asfalt en een voetpad ernaast. Dat maakt het voor fietsers en voetgangers veiliger en prettiger om de Bastionweg te gebruiken. We verlagen de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur.

Wat is de planning van de werkzaamheden?

We werken in vijf verschillende fases. Dat doen we om fort Blauwkapel en de Voordorpsedijk bereikbaar te houden. Per fase sluiten we een deel van de weg af. We vervangen het oude asfalt en brengen een nieuwe laag rood asfalt aan. Ook brengen we nieuwe markering en belijning aan. En we leggen een voetpad aan. Aan het einde van de laatste fase plaatsen we nieuwe verkeersborden.

Op de achterkant van dit wijkbericht vindt u een kaartje met de verschillende fases.

- Fase 1: van 7 februari t/m 11 maart
- Fase 2: van 14 maart t/m 8 april
- Fase 3: van 11 april t/m 6 mei

De planning van fase 4 en 5 is nog niet definitief. We verwachten dat we fase 4 en 5 in mei kunnen uitvoeren. We informeren u nog over de exacte planning van deze fases.

Wat merkt u hiervan?

We sluiten steeds een deel van de Bastionweg af. Voetgangers, fietsers en auto's worden omgeleid. Fort Blauwkapel, de Kapelweg en de Voordorpsedijk blijven altijd bereikbaar. Ook zorgen we dat het volkstuinencomplex en de scouting bereikbaar blijven. Op www.utrecht.nl/bastionweg vindt u per fase een kaartje met de omleidingsroutes.

Onderzoek naar verkeersknip loopt nog

We onderzoeken nog of we de Bastionweg vlak voor de aansluiting met de Eindhovenreed Zuid gaan afsluiten voor autoverkeer. Deze verkeersknip zorgt ervoor dat de Bastionweg niet meer gebruikt kan worden als sluiproute. De Kapelweg en de woningen en bedrijven op fort Blauwkapel en aan de Voordorpsedijk blijven ook bij een verkeersknip goed bereikbaar via de Darwindreef en het zuidelijk deel van de Bastionweg tot de spoorwegovergang.

Als we een verkeersknip maken, doen we dat in de vorm van een bussluis. Vrachtwagens en tractoren kunnen deze bussluis wel passeren maar auto's niet. Zo blijft het ook voor vrachtwagens en tractoren mogelijk om vanaf de Koningin Wilhelminaweg vanuit Groenekan rechtstreeks via de Bastionweg naar de Voordorpsedijk te rijden.

We onderzoeken nu de verkeersveiligheid op de Bastionweg en het naastgelegen Robert Kochplein. Op basis van de resultaten van dit onderzoek nemen we in maart een besluit over de eventuele verkeersknip.

Verspreidingsgebied:

Bastionweg, Kapelweg, Kapeldwarsweg, Huis te Veenweg, Voordorpsedijk, David Ben Goerionstraat, Aartsbisschop Romerostraat, R.A. Kartinistraat, Samora Machelstraat, Augusto Sandinostraat, Andrej Sacharowstraat, Tulastraat, Chico Mendesstraat, Simon Bolivarstraat, Pal Maletierstraat, Steve Bikostraat, Pablo Nerudastraat, Pedro Luis Bríónstraat, Che Guévarastraat, Agostinho Netostraat, Gageldijk (nr. 1 t/m 18), Koningin Wilhelminaweg (tussen Groenekanseweg en Bastionweg, nr. 443 t/m 517A)

We zullen u na dit besluit opnieuw informeren via een wijkbericht.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Ünal Çolak (opzichter) of Adrie Kok (projectleider) van Stadsbedrijven, via telefoonnummer 14 030 of bastionweg@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Overvecht, Zamenhofdreef 17, of via telefoonnummer 14 030.

