



## Wijkbericht

oktober 2021

# Uitnodiging informatieavond over de straten in Welgelegen en Den Hommel

De riolering in de wijken Welgelegen en Den Hommel is toe aan vervanging. Wanneer we dan toch de weg open moeten breken, willen we de omgeving gelijk beter geschikt maken voor de gevolgen van klimaatverandering. Ook kijken we of de weg verkeersveiliger kan worden ingericht.

Hoe we de straten in Welgelegen en Den Hommel het beste kunnen inrichten, wordt nu onderzocht. Het rioolsysteem krijgt twee buizen: één voor afvalwater en een aparte afvoer voor het regenwater. Het regenwater proberen we zo lang mogelijk vast te houden in het gebied voor warme, droge periodes. Ook willen we minder asfalt en meer klinkers gebruiken, zodat het regenwater beter weg kan lopen de grond in. Waar mogelijk willen we de rijbanen versmallen, zodat de snelheid van het verkeer wordt afgeremd en we ook meer groen in de straat kunnen toevoegen. Een voorbeeld hoe het kan worden, is te zien in onderstaand plaatje van Zijdebalen.



*Inrichting Zijdebalen Utrecht als voorbeeld voor Welgelegen en Den Hommel.*

### Onderzoek

Hoe het er precies uit komt te zien, zijn we nog aan het onderzoeken. Een aantal onderwerpen zijn hierbij belangrijk: de verkeerscirculatie door het gebied, hoeveel parkeerplaatsen er nodig zijn en waar we straten kunnen versmallen voor een betere verkeersveiligheid en meer groen en waterberging.

### Informereren en ophalen

In juni is de startnotitie Herinrichting Welgelegen en Den Hommel vastgesteld. Daarin is een variantenstudie aangekondigd en dat we de buurt hierbij gaan betrekken. Daarom houden we op **maandag 25 oktober van 19.00-21.00u.** een informatiemarkt. Hier geven we een toelichting op ons onderzoek. We horen graag van u welke kansen of aandachtspunten u mee wilt geven. Daarnaast vertellen we over wat u zelf aan uw huis of tuin kunt doen voor het klimaat.

### Vervolg na de informatieavond

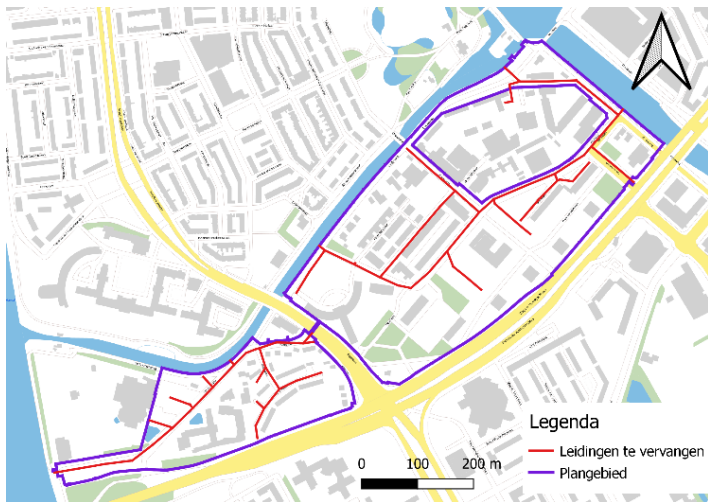
De opmerkingen van bewoners verzamelen we in een verslag. Dit sturen we aan iedereen die zijn mailadres achterlaat. Daarna gebruiken we de opmerkingen in de variantenstudie. Hierin maken we ook inzichtelijk hoe de opmerkingen zijn verwerkt. Het verschil tussen de varianten zit vooral in de hoeveelheid groen die we aan de straten kunnen toevoegen, afhankelijk van de kabels en leidingen die in de grond liggen en in hoeverre we de weg kunnen versmallen.

We sterven ernaar dat het college van burgemeester en wethouders aan het einde van het jaar een besluit neemt over welke variant verder wordt uitgewerkt.

De daadwerkelijke uitvoering van het project verwachten we gefaseerd uit te voeren in 2024, 2025 en 2026.

### Welke wegen?

Op onderstaand kaartje is te zien welke wegen we gaan aanpakken. Het gaat om de straten met de rode lijnen. Dit zijn de rioolleidingen die vervangen moeten worden.



### Informatiemarkt 25 oktober

Als u een persoonlijk gesprek wilt met de ambtenaren van het projectteam dan bent u welkom op de informatiemarkt. Deze vindt plaats op **maandag 25 oktober van 19.00- 21.00 uur in zalencentrum NDC Den Hommel, op de Kennedylaan 9 in Utrecht**. Let op: niet bij het zwembad afslaan, maar nog iets verder richting het Amsterdam-Rijnkanaal.

U moet zich hiervoor **aanmelden** via het mailadres [west@utrecht.nl](mailto:west@utrecht.nl). Op de avond heeft u een coronatoegangsbewijs nodig.

### Reageren kan ook per e-mail van 26 t/m 31 oktober

Als u niet in de gelegenheid bent om te komen of u reageert liever per mail, dan kan dat van dinsdag 26 t/m zondag 31 oktober via het mailadres [west@utrecht.nl](mailto:west@utrecht.nl). Vanaf 26 oktober kunt u op de website alle informatie vinden die op de informatieavond is gepresenteerd.

### Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met projectmanager Sandra Beenen, via telefoonnummer 14 030 of [s.beenen@utrecht.nl](mailto:s.beenen@utrecht.nl).

Voor andere vragen over uw wijk, kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau West, of via telefoonnummer 14 030.