



Wijkbericht

oktober 2021

Definitief ontwerp voor de Kanaalstraat en Damstraat klaar

In juni 2021 stelde de gemeente het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Kanaalstraat en de Damstraat vast. Met de reacties die we op het voorlopig ontwerp ontvingen, hebben we het ontwerp verder uitgewerkt en definitief gemaakt. Ook is het ontwerp voor het plein aan de Antoniuskerk klaar. In dit wijkbericht informeren we u over het ontwerp, de aanvraag kapvergunning en de planning van de herinrichting.

Reacties op het voorlopig ontwerp

Bewoners, ondernemers en organisaties uit Lombok konden dit voorjaar reageren op het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de Kanaalstraat en de Damstraat. Deze reacties hebben wij waar mogelijk meegenomen in het definitief ontwerp.

Wat staat er in het definitief ontwerp?

De belangrijkste uitgangspunten uit het ontwerp blijven ongewijzigd:

- Eénrichtingsverkeer in de Kanaalstraat-oost
- De rijbaan wordt smaller, waardoor de stoep breder wordt en oversteken makkelijker.
- Er komen mooie roodbruine klinkers van gevel tot gevel.
- Er komen nieuwe bomen. Ook komt er beplanting bij bomen en in plantvakken.
- Er komen extra fietsstallingsplaatsen.
- Er komen laad- en losvakken die op de drukste tijden ook gebruikt kunnen worden voor parkeren.
- En er komt nieuwe riolering in de Kanaalstraat en in de Damstraat zodat hemel- en vuilwater gescheiden wordt afgevoerd.

Met de reacties uit de omgeving hebben wij het ontwerp op de volgende punten uitgewerkt:

- De 4 entrees op de koppen van de Damstraat en de Kanaalstraat krijgen een afwijkende straatkleur: gele gebakken klinkers in een confetti motief.
- Er komen klimplanten die boven de stoepen groeien en een groene poort bij de entrees vormen.

- De betonnen zitranden krijgen een zitting van hout met aan de kopse kanten een patroon van oosterse tulpen. Dit patroon komt ook terug in een rand straatstenen, die de grens aangeeft tot waar winkeliers hun uitstallingen mogen zetten. En ook in de bestickering van de afvalbakken.
- Het kerkplein Antoniuskerk krijgt nieuwe klinkers. En plantvakken met zitranden, bloeiende planten, struiken en nieuwe bomen. Hierdoor wordt het een prettig plein om te verblijven.
- De Dialoogbank rond de boom op de hoek van de J.P. Coenstraat blijft, maar krijgt een zitrand en beplanting rond de boom.
- In overleg met enkele exploitanten van bestaande terrassen is hun terras anders ingepast in het ontwerp.
- Het fietsparkeren hebben we beter verdeeld, met meer fietsrekken in plaats van vakken.

Op de achterkant van dit wijkbericht staan wat voorbeelden van de nieuwe inrichting.

Bekijk het ontwerp op de website

Op www.utrecht.nl/kanaalstraat vindt u de ontwerptekeningen en een meer uitgebreide toelichting op het definitief ontwerp.

Nieuwe bomen en aanvraag kapvergunning

We planten 89 nieuwe bomen langs de Kanaalstraat en Damstraat en op het kerkplein. Door de herinrichting kunnen de bestaande bomen helaas niet duurzaam behouden blijven. Van de bestaande 53

bomen verplanten we 16 op een andere plek in de wijk. De andere bomen kappen we.

Voor het kappen en verplanten hebben we een kapvergunning aangevraagd. Deze is te vinden via: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/>. Binnen de wettelijke termijn van 8 weken neemt de gemeente een besluit over deze aanvraag. Deze termijn kan mogelijk met 6 weken verlengd worden. Wilt u reageren voordat dit besluit is genomen dan kunt u daar uw zienswijze achterlaten tot 1 december zodat deze wordt meegenomen in de afweging.

Als de kapvergunning hierna verleend wordt, is er ook de mogelijkheid om hier tegen bezwaar te maken.

Heeft u vragen hierover of wilt u een nadere toelichting, neem dan contact op met Sander Rijkse (zie kopje 'Meer informatie?').

Waarom wil de gemeente de Kanaalstraat en de Damstraat opnieuw inrichten?

Bewoners, ondernemers en organisaties uit Lombok willen dat de buurt aantrekkelijker, groener en veiliger wordt. De gemeente steunt deze plannen. Door de Kanaalstraat en de Damstraat opnieuw in te richten komt er meer ruimte voor voetgangers, wordt de omgeving groener, het verkeer veiliger en komen mensen graag winkelen.

Hoe nu verder?

De gemeente zoekt een goede aannemer. Dit doen we via een aanbesteding. Als we een aannemer gevonden hebben, werkt hij het uitvoeringsplan uit. Wij verwachten direct na de zomer van 2022 met de herinrichting te starten. We beginnen vanaf de Billitonkade en werken tot eind 2023 in korte stukken naar de Damstraat toe. In het voorjaar van 2024 werkt Eneco in de Damstraat aan de stadsverwarming. De definitieve herinrichting van de Damstraat start in het najaar van 2024.

Overlast voor omgeving beperken

We denken vooraf goed na over hoe we het werk uitvoeren om de overlast voor bewoners, ondernemers en het verkeer te beperken. Dit bespreken we samen met belanghebbende partijen. Mocht u hierbij ideeën of suggesties hebben, dan kunt u dit mailen naar onderstaand e-mailadres. Met deze informatie stellen we eisen op aan een goede bereikbaarheid en het beperken van de overlast, die we meegeven in de aanbesteding. De aannemer moet hier rekening mee houden. Voordat de uitvoering start organiseren we samen met de aannemer een informatiebijeenkomst om u over de werkzaamheden, bereikbaarheid en beperken van de overlast te informeren.

Meer informatie?

Voor meer informatie kijk op onze website www.utrecht.nl/kanaalstraat. Hier kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief. Of neem contact op met Sander Rijkse van de gemeente Utrecht, via telefoonnummer 14 030 of via kanaalstraat@utrecht.nl.

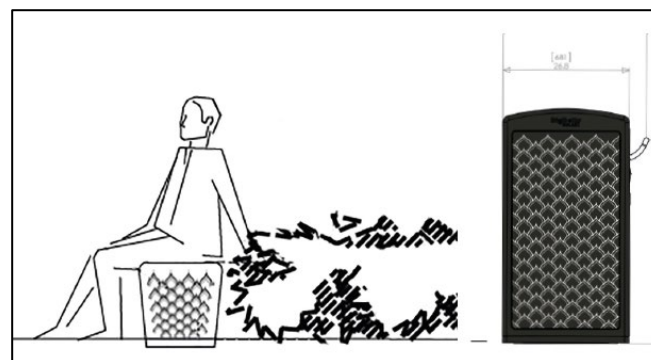
Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau West, of via telefoonnummer 14 030.



Afbeelding 1: Impressie nieuwe inrichting Kanaalstraat



Afbeelding 2: Voorbeeld van een ronde zitrand met boom en beplanting bij Dialogobank



Afbeelding 3: Zitbank en afvalbak met tulpatroon