



Wijkbericht

april 2021

We gaan verder met de aanleg van een nieuw riool in de Marelaan en de Ten Veldestraat

De gemeente gaat half mei 2021 verder met het vervangen van het riool in de Marelaan en de Ten Veldestraat. Daarbij kruisen we ook twee keer de Van Heemskerklaan. Ook leggen we in deze straten een regenwaterriool aan.

Wat gaan we doen?

Het riool in Nijevelt is aan vervanging toe. In deze straten vervangen we het riool en leggen we ook een apart hemelwaterriool (regenwaterriool) aan. Dat doen we om het vuilwaterriool niet onnodig te belasten.

De aannemer haalt eerst het asfalt of de bestrating weg, en kan dan beginnen met graven. Dan vervangen we het vuilwaterriool en plaatsen we het nieuwe hemelwaterriool. Tot slot maken we de straat weer dicht. Dat doen we met stenen (en niet met asfalt). Dit heeft met 'zetting' van de grond te maken. Na ongeveer twee jaar komen we terug om de straat definitief te herstraten. Of dit met stenen en/of asfalt is, is nog niet bekend. Uiteraard houden we u hiervan op de hoogte.

Hoe ziet de planning er uit?

We starten half mei met de werkzaamheden. Het werk wordt uitgevoerd door firma Kloens. We voeren de werkzaamheden gefaseerd uit. Dat betekent dat niet alle straten in één keer open gaan. We werken in 4 verschillende uitvoeringsfases.

Fase 1: (vervolg) Ten Veldestraat.

Fase 2: kruising met de v. Heemskerklaan & nieuw PVC regenwaterriool in trottoir (rood weergegeven);

Fase 3: (vervolg) Marelaan;

Fase 4: kruising met de Van Heemskerklaan

De (vervolg)werkzaamheden in de Ten Veldestraat en Marelaan duren elk circa 7 weken. De kruisingen met de Van Heemskerklaan duren elk circa 2 weken. We verwachten dat we begin september 2021 klaar zijn met alle werkzaamheden. De aannemer werkt van maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 17.00 uur.

We beseffen dat mensen meer last hebben van werkzaamheden op straat dan anders. Veel mensen werken thuis vanwege het coronavirus. Toch moeten we het werk op straat door laten gaan. Het gaat namelijk om onderhoud dat echt nodig is. Het zou grote gevolgen hebben als we het onderhoud uitstellen, voor de veiligheid maar ook financieel. Uiteraard doen we er alles aan om de overlast te beperken. We kijken hoe we dat kunnen doen. En we werken (zoals altijd) binnen de geluidsnormen.

Wat betekent dit voor de bereikbaarheid?

Tijdens de werkzaamheden is het deel van de straat waarin gewerkt wordt afgesloten voor auto- en fietsverkeer. Volg de gele omleidingsborden.

Voetgangers hebben wel doorgang.

Als we op de kruisingen met de Van Heemskerklaan werken, leiden we autoverkeer om. Dat doen we via de Marelaan en/of door een doorsteek te maken.

Houd u er rekening mee dat er minder parkeerplekken beschikbaar zijn en dat de parkeerdruk in de omliggende straten hoger wordt.

Wat betekent dit voor ophalen van afval?

Tijdens de werkzaamheden kunt u uw GFT-, plastic/blik/pak- of klike/ minicontainer op de normale inzameldagen aanbieden op de dichtst bij zijnde kruising waar de vuilniswagen wél kan komen. Uw restafval kunt u gewoon kwijt in de ondergrondse container.

Sluit u uw regenpijp aan op het nieuwe riool?

In uw straat vervangen we niet alleen het vuilwaterriool, we leggen ook een regenwaterriool aan.

We willen zoveel mogelijk regenpijpen aan de voorzijde van de woningen bovengronds loskoppelen of rechtstreeks aansluiten op het nieuw aangelegde regenwaterriool. Dit kunnen we voor u regelen en er zijn voor u geen kosten aan verbonden.

U ontvangt van ons nog een brief met meer informatie en een aansluitovereenkomst. Nu al meer weten? Kijk op www.utrecht.nl/riool-nijvelt

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jelle Blaauw (projectleider) van Stadsingenieurs, via telefoonnummer 14 030 of sbsisecretariaat@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkservicecentrum Vleuten de Meern, Dorpsplein 1, of via telefoonnummer 14 030.

