

Wijkbericht

april 2021

Invoering schoolstraat Nolenslaan

We willen de omgeving van de school verkeersveiliger maken en zo meer ruimte geven aan kinderen om lopend of fietsend naar school te komen. Zonder auto's voelen kinderen zich veiliger en is de lucht schoner. Als proef hebben we de Nolenslaan enkele maanden tijdens breng- en haaltijden van de Dr. Bosschool afgesloten. De proef is verlengd om andere gevolgen van deze afsluiting te onderzoeken. Na dit onderzoek hebben we besloten om de schoolstraat in de Nolenslaan definitief in te voeren. In dit wijkbericht leest u hier meer over.

De Nolenslaan wordt sinds 9 november 2020 elke schooldag tijdens breng- en haaltijden afgesloten voor auto's waarmee kinderen worden gebracht of gehaald. Zo maken we de omgeving van de school veiliger en geven we meer ruimte aan lopende en fietsende kinderen van de Dr. Bosschool. In deze periode hebben we informatie verzameld om de proef te evalueren.



Spandoek op afsluithek in de Nolenslaan

Uitkomst evaluatie schoolstraat

Voor het onderzoek zijn enquêtes afgenomen onder ouders en omwonenden en is voor en tijdens de proef de parkeerdruk gemeten. Daarnaast hebben verkeersregelaars, verkeersouders, schooldirectie, wijkboa's en wijkagenten hun ervaringen gedeeld.

Uit het onderzoek blijkt dat het doel van de schoolstraat is bereikt: de ervaren verkeersveiligheid is toegenomen bij ouders en kinderen.

Meer informatie over het onderzoek kunt u vinden op de website <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/verkeersveiligheid/proef-met-schoolstraten/>.

Verlenging proef Nolenslaan

Bij de meeste omwonenden is het gevoel van verkeersveiligheid ook toegenomen. In de Melis Stokestraat en de Gijsbrecht van Walenborchstraat is het gevoel van hinder toegenomen bij een aantal bewoners. Dit wordt veroorzaakt door extra verkeer dat omrijdt en/of nu in die straten parkeert. De straten zijn zo ingericht dat ze de extra auto's die hierdoor omrijden goed kunnen verwerken. Dat neemt niet weg dat het voor sommige bewoners een negatieve verandering is.

We hebben de proef daarom met enkele weken verlengd om een beter beeld te krijgen van de situatie in de omliggende straten en te kijken hoe we de ervaren toegenomen hinder kunnen verminderen.

Uitkomsten verlenging proef

Uit verkeerstellingen in de Gijsbrecht van Walenborchstraat kwam naar voren dat er weinig auto's en fietsers door de straat rijden. Er reden op werkdagen tussen 8.00 en 9.00 uur gemiddeld 16 motorvoertuigen en 9 fietsers door de straat (per etmaal 101 fietsers en 121 motorvoertuigen). Het verkeer houdt zich ook netjes aan de snelheid (85% van het verkeer rijdt niet harder dan 28 km/uur).

De Gijsbrecht van Walenborchstraat is ingericht als 30 km/uur-straat. Het verkeer wordt door verschillende maatregelen gestimuleerd om langzaam te rijden (versmalling in de weg, parkeren aan beide zijden, tweerichtingsverkeer, twee drempels).

We hebben gemeten of de drempels voldoende hoog waren. Eén van de drempels was niet op goede hoogte en wordt binnenkort opgehoogd. Ook is er op de hoek met de Melis Stokestraat een paaltje geplaatst om keren te verhinderen, omdat dit kan leiden tot onveilige situaties.

Conclusie

Door het instellen van de schoolstraat rijden auto's een andere route. Uit de tellingen blijkt dat het aantal auto's in de Gijsbrecht van Walenborchstraat na invoering van de schoolstraat laag is en dat er niet te hard wordt gereden.

Met het aanpassen van de drempel en het plaatsen van een paaltje is de inrichting van de straat weer op orde. Er is dus geen aanleiding om extra maatregelen te nemen voor de inrichting van de straat.

Wel zullen de scholen de ouders informeren over wenselijke rijroutes en plekken waar goed geparkeerd kan worden.

Om de schoolstraat definitief in te voeren is een verkeersbesluit nodig, waarmee we vastleggen dat de straat tijdens breng- en haaltijden verboden is voor autoverkeer. Aanwonenden en bijzonder vervoer met als bestemming de aanwonenden (taxibusjes,

aanvullend openbaar vervoer) mogen de straat wel inrijden als het niet anders kan. Dat verkeersbesluit gaat in op 21 april. Het besluit ligt ter visie vanaf 20 april en is te vinden via de digitale Staatscourant (officielebekendmakingen.nl).

Heropening De Fakkel

Wanneer in september basisschool De Fakkel weer opent aan de Nolenslaan, worden de ouders direct gewezen op de nieuwe situatie en de rijroutes, zodat er zo min mogelijk door de wijk gereden wordt.

De schoolstraat als structurele maatregel

Inmiddels heeft de gemeente besloten om de maatregel in het programma Verkeersveiligheid op te nemen en het zo ook voor andere scholen beschikbaar te maken, omdat blijkt dat het een effectief middel is om de verkeersveiligheid rondom de school te vergroten.

Vragen?

Voor vragen over de schoolstraat kunt u terecht bij Annika Ridderikhoff (projectleider), via telefoonnummer 14 030 of a.ridderikhoff@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau Oost-Noordoost, F.C. Donderstraat 1, of via telefoonnummer 14 030.