



Wijkbericht

maart 2021

Ontwerp herinrichting Ooster- en Westerkade

De gemeente Utrecht gaat de Ooster- en Westerkade opnieuw inrichten. In het nieuwe ontwerp is meer ruimte voor fietsers, voetgangers en groen en wordt het prettiger vertoeven op de kades. Het college van B&W heeft het Voorlopig Ontwerp vrijgegeven voor consultatie. In de periode van woensdag 24 maart tot en met vrijdag 23 april 2021 kunt u hierop reageren. Op woensdag 7 en donderdag 8 april heeft u de mogelijkheid om vragen te stellen over het ontwerp tijdens een online spreekuur. Het ontwerp is te zien op www.utrecht.nl/ooster-westerkade, hier is ook een videopresentatie over het ontwerp te bekijken. In dit wijkbericht geven we informatie over de laatste aanpassingen en aandachtspunten in het ontwerp, de mogelijkheden die er zijn voor het geven van een reactie en het stellen van vragen, de vervolgstappen in het project en de ontwikkelingen in de directe omgeving.

Wat is er gebeurd na de informatiebijeenkomsten van juli 2020?

Na goed bezochte informatiebijeenkomsten in juli 2020 hebben ongeveer 30 bewoners reactieformulieren ingevuld en gereageerd via de mail. In het algemeen is de buurt positief over de kwaliteitsverbetering door de herinrichting en kijkt men uit naar de start. Een aantal reacties gaat over het uitzicht en mogelijke overlast voor hun deur/raam/bedrijf, bijvoorbeeld door fietsen, auto's of afvalcontainers. Daarnaast vraagt een aantal bewoners aandacht voor veiligheid en handhaving door de gemeente op de kades. Met sommige bewoners en ondernemers zijn vervolgesprekken geweest.

Aanpassingen Voorlopig Ontwerp

Op basis van alle reacties, nieuw beleid en onderzoeken hebben we een aantal aanpassingen gedaan in het Voorlopig Ontwerp. Ten opzichte van het vastgestelde programma van eisen uit 2018, volgen hieronder de belangrijkste:

- Op straat komt meer groen. Na vele positieve reacties vergroten we het aantal (optionele) locaties voor geveltuinen.



Impressie eindbeeld Oosterkade

- Waar mogelijk worden aan de gevelzijde klimpalen met klimplanten geplaatst die los van de gevel staan.
- Op het trottoir worden plantvakken en/of fietsparkeerplekken toegevoegd op het moment dat parkeerplekken worden opgeheven;
- Er komen nieuwe 2e orde bomen (boomhoogte 8-15 m) in plaats van 1e orde bomen (boomhoogte >15 m). Uit onderzoek blijkt dit noodzakelijk voor de kadeconstructie. De nieuwe bomen zijn geselecteerd op

gewenste boomhoogte, boomvorm, biodiversiteit, het gewenste eindbeeld van de kades en input van bewoners;

- Herverdeling van de fiets parkeerplekken in kleinere delen. Hierdoor is er iets geschoven met de parkeerplekken voor auto's;
- Bestaande hekwerken en balk ter afdekking van de kademuur worden gehandhaafd, maar wel opgeknapt. De hekwerken zijn nog in goede staat en deze keuze draagt bij aan een duurzaam en financieel haalbaar plan;
- Ondergrondse afvalcontainers krijgen een plek in de kadestrook;
- Klimaatadaptatie: het regenwater wordt afgekoppeld van het vuilwaterriool en wordt deels geïnfiltreerd in de bodem en vooral afgevoerd naar de Vaartsche Rijn;
- De trappen aan het water worden minder diep waardoor er meer ruimte op de kade ontstaat om erlangs te lopen;
- Langs de Oosterkade is één trap extra uit het ontwerp gehaald ter hoogte van de bestaande steiger. In plaats van de oorspronkelijke 5 trappen langs de Oosterkade uit het programma van eisen uit 2018, blijven er nog 3 over (2 nieuwe, 1 bestaand);
- De trappen worden breder en vergroten hiermee zowel de verblijfskwaliteit op de kades als de beleving van het water. Ook zijn brede trappen overzichtelijk en is sociale controle beter mogelijk;
- Door het weghalen van één trap kan een extra boom worden geplant langs de Oosterkade;
- In de 1e uitvoeringsfase wordt voorgesteld meer parkeerplekken weg te nemen (35 ipv 11), zodat bij de herinrichting direct meer verblijfskwaliteit wordt toegevoegd.



Impressie eindbeeld Westerkade

Stand van zaken parkeren

In het nieuwe ontwerp voor de kades komen 59 parkeerplekken minder terug. Deze afname gaat in stappen: een tussenfase en een eindfase. Het bereiken van de eindfase kan worden versneld. We hebben daarom parkeervergunninghouders gevraagd alternatieven te overwegen, zoals parkeren in

parkeergarages of het uitproberen van een deelauto. Ook is een overzicht gegeven van de verschillende alternatieven, locaties en prijzen. De eerste vergunninghouders hebben zich alreeds aangemeld voor een proefabonnement. De probeerregeling geldt overal in de stad en is niet gekoppeld aan de proefperiode. Op de website www.utrecht.nl/ooster-westerkade en www.utrecht.nl/probeerregelingparkeren is meer informatie te vinden over de verschillende alternatieven zodat iedereen voor zichzelf een keuze kan overwegen.

De gemeente stimuleert het gebruik van deelmobiliteit en wil op de korte termijn een deelhub openen in de parkeergarage Vaartsche Rijn. Een deelhub is een centrale plek waar deelauto's en andere vervoermiddelen, zoals elektrische scooters en fietsen beschikbaar zijn.

Veiligheid en overlast

In een aantal reacties zijn zorgen geuit over de veiligheid en overlast. Parallel aan de herinrichting wordt gewerkt aan initiatieven ten aanzien van verbeteringen van de veiligheid en leefbaarheid. Inzet voor verbetering geldt zowel voor op de korte termijn als na gereedkomen van de herinrichting.

Heeft u vragen over bestaande overlast dan kunt u contact opnemen met de wijkadviseurs en gebiedsmanagers veiligheid van de wijkbureaus Oost (Oosterkade e.o.) via oost@utrecht.nl of Binnenstad (Westerkade e.o.) via binnenstad@utrecht.nl of via telefoonnummer 14030. Zij stemmen af met de politie en met Toezicht en Handhaving over de inzet op de verschillende locaties in de wijk. Bij incidenten of op het moment dat u overlast ervaart kunt u contact opnemen met de politie via 0900-8844 en met de wijkagent Sander van Bezooijen.

Hoe kunt u reageren op het Voorlopig Ontwerp?

Alle aanpassingen in het Voorlopig Ontwerp kunt u terugvinden op www.utrecht.nl/ooster-westerkade. U kunt van 24 maart t/m 23 april reageren door een email te sturen naar oosterwesterkade@utrecht.nl. Geef daarbij altijd uw naam (met eventueel organisatie), adresgegevens en eventueel telefoonnummer.

Elke reactie die we krijgen is waardevol. Zo kunnen we samen de stad en onze plannen beter maken. We horen daarom graag als u het eens bent met het ontwerp of mogelijkheden voor verbetering ziet. Let op: na 23 april nemen wij geen reacties meer in behandeling.

Verspreidingsgebied:

Gebied tussen Bleekstraat, Ledig Erf, Gansstraat, Albatrosstraat, Pelikaanstraat en Vaartsestraat.

Online spreekuur op 7 en 8 april 2021

Heeft u nog vragen over het Voorlopig Ontwerp of parkeren? Stel uw vraag door een email te sturen naar oosterwesterkade@utrecht.nl. Wilt u met uw vraag deelnemen aan het online spreekuur? Aanmelden kan t/m dinsdag 30 maart door een email te sturen naar oosterwesterkade@utrecht.nl en aan te geven naar welke dag en tijdvak uw voorkeur uitgaat en welke vraag u heeft. U ontvangt een bevestiging en een link naar het spreekuur van uw keuze. De volgende tijden zijn beschikbaar:

- 15.45 t/m 16.15
- 16.30 t/m 17.00
- 18.00 t/m 18.30
- 18.45 t/m 19.15
- 19.30 t/m 20.00

Om iedereen voldoende tijd te kunnen geven, geldt er een maximum aantal deelnemers per tijdsblok.

Wat gebeurt er na het vaststellen van het ontwerp?

Het ontwerp wordt verder uitgewerkt voor uitvoering. In deze periode wordt u actief betrokken of geïnformeerd over onderwerpen zoals de geveltuinen, locatie van de verlichting aan de gevels, de inpassing van parkeerplaatsen in de Vaartsestraat en (mogelijk) de Bleekstraat, de geplande uitvoering en tijdelijke maatregelen (bereikbaarheid, beperken overlast en parkeren).

Planning

Maart t/m mei 2021	Aanpassen en besluitvorming Voorlopig Ontwerp (VO)
7 en 8 april 2021	Online spreekuren
24 maart t/m 23 april 2021	Reactieperiode op VO
2 ^e kwartaal 2021	Uitwerken voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp
3 ^e kwartaal 2021	Aanbesteding en gunning werkzaamheden
1 ^e kwartaal 2022	Start uitvoering werkzaamheden

Wat gebeurt er in de omgeving van Ooster- en Westerkade?

Tolsteegbarrière en -brug

Zoals u buiten kunt zien is de herinrichting van de Tolsteegbarrière zo goed als gereed. Door de komst van station Vaartsche Rijn, de ontwikkeling van Rotsoord, het Museumkwartier en de groei van de stad voldeed de inrichting niet meer. Met de nieuwe herinrichting wordt de toegankelijkheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van dit gebied verbeterd.

Zuidpoort en Ledig Erf

De afgelopen tijd heeft de gemeente goed gekeken naar het verkeer in de 'Zuidpoort'. Dat is het gebied tussen het Ledig Erf, de Albatrosstraat, de Vondellaan en de Bleekstraat. Het Ledig Erf is de ontbrekende schakel tussen de binnenstad en de Ooster- en Westerkade. Ook hier staan meer ruimte voor voetgangers, fietsers en groen en het vergroten van de verblijfskwaliteit centraal. Daarvoor wordt gekeken op welke wijze hier het doorgaande autoverkeer kan worden geweerd. Om dit doel te bereiken heeft de gemeente zes verschillende mogelijkheden voor het verkeer in dit gebied gepresenteerd en u om reactie gevraagd. Alle reacties worden meegenomen met om te komen tot de beste oplossing voor de Zuidpoort en de stad. Vervolgens kan een start worden gemaakt met een nieuw ontwerp voor het Ledig Erf.

Meer informatie: www.utrecht.nl/zuidpoort

Rotsoord

Het gebied Rotsoord verandert steeds meer tot een culturele en creatieve hotspot als verlengstuk van de binnenstad. Meer informatie: www.utrecht.nl/rotsoord

Meer informatie

Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met projectmanager Jaap Martijn, via telefoonnummer 14 030 of e-mail oosterwesterkade@utrecht.nl. Ook kunt u informatie vinden op de website van de gemeente www.utrecht.nl/ooster-westerkade

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Oost, F.C. Donderstraat 1, of bij wijkbureau Binnenstad, Stadhuisbrug 1 of via telefoonnummer 14 030.