

# Wijkbericht

februari 2021

## Verlenging proef na evaluatie schoolstraat Nolenslaan

We willen de omgeving van de school verkeersveiliger maken en zo meer ruimte geven aan kinderen om lopend of fietsend naar school te komen. Zonder auto's voelen kinderen zich veiliger en is de lucht schoner. Daarom zijn we 9 november 2020 gestart met het afsluiten van de Nolenslaan tijdens breng- en haaltijden van de Dr. Bosschool. Deze proef liep tot de kerstvakantie en inmiddels is de evaluatie afgerond. In dit wijkbericht leest u meer over de evaluatie en het vervolg. We gaan de proef Nolenslaan nog enkele weken verlengen voordat we een definitief besluit nemen over het invoeren van de schoolstraat op deze locatie.

Van 9 november tot de kerstvakantie was de Nolenslaan elke schooldag tijdens breng- en haaltijden afgesloten voor auto's waarmee kinderen werden gebracht of gehaald. Zo willen we de omgeving van de school veiliger maken en meer ruimte geven aan lopende en fietsende kinderen van de Dr. Bosschool.



Spandoek op afsluithek in de Nolenslaan

### Uitkomst evaluatie schoolstraat

In deze proefperiode hebben we informatie verzameld om de proef te evalueren. Ecorys heeft hiervoor enquêtes afgenomen onder ouders en omwonenden. Tevens hebben zij een parkeerdrukmeting uitgevoerd voor en tijdens de proef. Het evaluatierapport en de parkeerdrukmeting van Ecorys zijn te vinden op de website <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/verkeersveiligheid/proef-met-schoolstraten/>. Ook de verkeersregelaars, verkeersouders, schooldirectie, wijkboa's en wijkagenten hebben hun ervaringen gedeeld.

Uit de monitoring van Ecorys komt naar voren dat het doel van de schoolstraat is bereikt: de ervaren verkeersveiligheid is toegenomen bij ouders en kinderen.

Bij het merendeel van de omwonenden is het gevoel van verkeersveiligheid ook toegenomen. In de Melis Stokestraat en de Gijsbrecht van Walenborchstraat is het gevoel van hinder toegenomen bij een aantal bewoners, wat wordt veroorzaakt door extra verkeer dat omrijdt en/of nu in die straten parkeert. De straten kunnen het extra verkeer qua inrichting en capaciteit aan. Dat neemt niet weg dat het voor sommige bewoners een negatieve verandering is.

### Verlengen proef Nolenslaan

Hoewel de uitkomsten van de evaluatie over het algemeen positief zijn hebben we nog geen definitief besluit genomen over het invoeren van een permanente schoolstraat in de Nolenslaan. We gebruiken de komende tijd om beter in kaart te brengen wat de situatie is in de omliggende straten, en welke maatregelen we mogelijk nog kunnen treffen.

De eerste twee weken van de verlenging zullen verkeersregelaars weer de hekken bemensen, daarna nemen ouders van de Dr. Bosschool dit over. Op deze manier krijgen we ook meteen inzicht in de werking van de afsluiting zonder verkeersregelaars.

De verlenging van de pilot loopt tot begin april 2021. Daarna nemen we een besluit en zal – bij een positieve beslissing - een verkeersbesluit moeten worden aangevraagd om de situatie definitief te kunnen invoeren.

### **De schoolstraat als structurele maatregel**

We hebben het effect van de twee proeven onderzocht en op beide locaties is de ervaren verkeersveiligheid verbeterd. De schoolstraat is dus een effectief middel om het gevoel van verkeersveiligheid rondom de school te vergroten. Inmiddels heeft de gemeente besloten om de maatregel ook voor andere scholen beschikbaar te stellen. Uit de proeven hebben we veel geleerd. Deze leerpunten nemen we mee in het vervolg.

### **Een verkeersveilige woonomgeving?**

De stad Utrecht groeit en het wordt steeds drukker op straat. Dit vraagt om bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. We vragen iedereen om rekening te houden met elkaar. Door met aandacht de weg op te gaan en rustig te rijden. Waar dat kan en nodig is, passen we drukke en/of onoverzichtelijke straten aan. Maar een verkeersveilige woonomgeving krijgen we niet alleen met borden, drempels of verkeerslichten. Wilt u meer weten over verkeersveiligheid? Kijk dan op: [www.utrecht.nl/verkeersveiligheid](http://www.utrecht.nl/verkeersveiligheid). Hier staat wat wij doen en wat u kunt doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

### **Vragen?**

Voor vragen over de schoolstraat kunt u terecht bij Annika Ridderikhoff (projectleider), via telefoonnummer 14 030 of [a.ridderikhoff@utrecht.nl](mailto:a.ridderikhoff@utrecht.nl).

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau Oost-Noordoost, F.C. Donderstraat 1, of via telefoonnummer 14 030.