



Zaaknummer: 6199613

Wijkbericht

februari 2021

Kap van een boom bij u in de straat

De gemeente kapt zo spoedig mogelijk een boom bij u in de buurt. In dit wijkbericht leest u om welke boom het gaat en waarom we de boom kappen.

Welke boom wordt er gekapt?

Het gaat om een valse Christusdoorn met boomnummer: 1895089 in de Maanzaadstraat ter hoogte van huisnummer 28. Op de achterzijde van dit wijkbericht vindt u een overzicht.

Waarom wordt deze boom gekapt?

De boom is gecontroleerd en onveilig bevonden. Daarom heeft de gemeente besloten om deze boom te kappen. De boom is op de vellijst **voorjaar 2019** gezet.

Komt er een nieuwe boom terug?

Op de opengevallen plek wordt in het plantseizoen een nieuwe boom geplant. Het plantseizoen voor bomen loopt van november tot maart.

Gemeentelijke vellijst

De gemeente stelt twee maal per jaar (in april en oktober) een zogenoemde gemeentelijke vellijst op. Op deze stadsbrede lijst staan bomen die op termijn een gevaar voor de omgeving kunnen worden. Om de bomen op deze vellijst te mogen kappen, heeft de gemeente een omgevingsvergunning aangevraagd. Inmiddels heeft het college van b en w een vergunning verleend voor de kap van de bomen op de vellijst.

Boomspiegel in zelfbeheer?

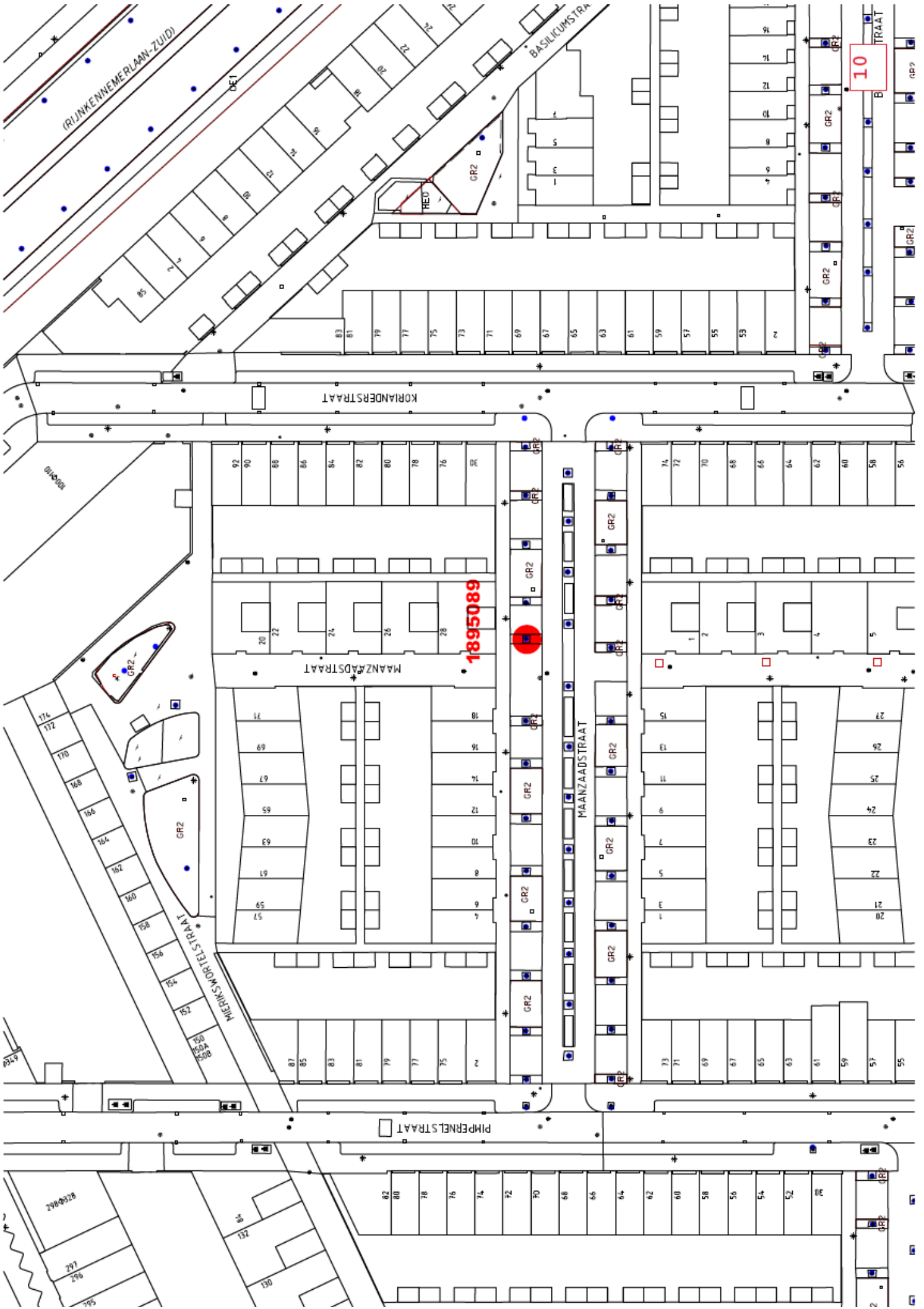
Het kan voorkomen dat de boom die gekapt wordt, in een boomspiegel in zelfbeheer staat. Heeft u een boomspiegel in uw straat in zelfbeheer en wordt de boom die hierin staat gekapt? Haalt u dan uw plantjes uit de boomspiegel voordat de boom gekapt wordt. U bent er dan zeker van dat uw plantjes niet beschadigen tijdens de kap.

Meer informatie

Voor meer informatie over de kap van de bomen bij u in de wijk verwijzen wij u door naar de website www.utrecht.nl/vellijst. Mocht u hierna nog vragen hebben, kunt bellen met het Klant Contact Centrum via 14 030 of een mail sturen aan borg@utrecht.nl.

Meer weten over bomen?

Wilt u meer weten over het kappen en planten van bomen? Kijk dan voor meer informatie over noodkap op www.utrecht.nl/noodkap. En op www.utrecht.nl/bomen.



1895089

10

B

TRAAT

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2

GR2