



Wijkbericht

februari 2021

Extra trekproeven nodig voor veiligheid iepen Furkabaan en Simplonbaan

In juli en oktober vorig jaar informeerden we u over extra onderzoeken aan iepen langs de Furkabaan en de Simplonbaan. We onderzochten hoe sterk de bomen zijn en of ze een risico vormen voor de omgeving. In dit wijkbericht informeren we u over de uitkomsten en de volgende stappen.

Wat we tot nu toe hebben gedaan

Eind maart 2020 deed de gemeente een standaard veiligheidsonderzoek aan de iepen langs de Furkabaan en Simplonlaan. Uit deze visuele controle kwam naar voren dat er bij 145 van de 500 iepen een kans was op het breken van de stam. We hebben toen 15 iepen met spoed gekapt.

Voor de overige 130 iepen was nog aanvullend onderzoek nodig om te kijken hoe groot het risico is voor de omgeving. Hiernaar deden we onderzoek in augustus vorig jaar. Bij de 130 iepen deden we een trekproef. We trekken dan met een kabel (lier) aan de boom om te bepalen hoe sterk de boom in de grond geworteld zit. De uitkomst hiervan is dat we 72 van de 130 iepen hebben moeten kappen.

Extra trekproeven nodig

De 500 iepen langs de Furkabaan en Simplonlaan zijn grotendeels van dezelfde soort. Door nieuw inzicht weten we nu dat al deze bomen het risico hebben niet goed genoeg geworteld te zijn in de bodem. Daarom hebben we in januari 2021 meteen gekeken of een trekproef nodig is voor de overige van de 500 iepen. Dit is het geval voor circa 250 bomen. Deze trekproeven gaan we nu uitvoeren.

Planning

15 februari: voorbereidende werkzaamheden
25 februari t/m 19 maart: uitvoering trekproeven
Het is mogelijk dat we later starten dan 25 februari omdat de weersomstandigheden niet geschikt zijn voor het onderzoek. Trekproeven kunnen bijvoorbeeld niet uitgevoerd worden als het vriest.

We beginnen aan de Furkabaan ter hoogte van Station Lunetten en werken vanaf daar richting de Simplonbaan.

Wat merkt u van de werkzaamheden

We voeren de werkzaamheden uit vanaf het fietspad. Fietzers en wandelaars kunnen langs de werkzaamheden lopen. Verkeersregelaars regelen het fiets- en wandelverkeer. We houden rekening met de spits door dan niet op de drukke stukken van de weg te werken.

We verwachten geen geluidsoverlast. We maken gebruik van een auto met een elektrische lier, die zo goed als stil is.

Resultaten

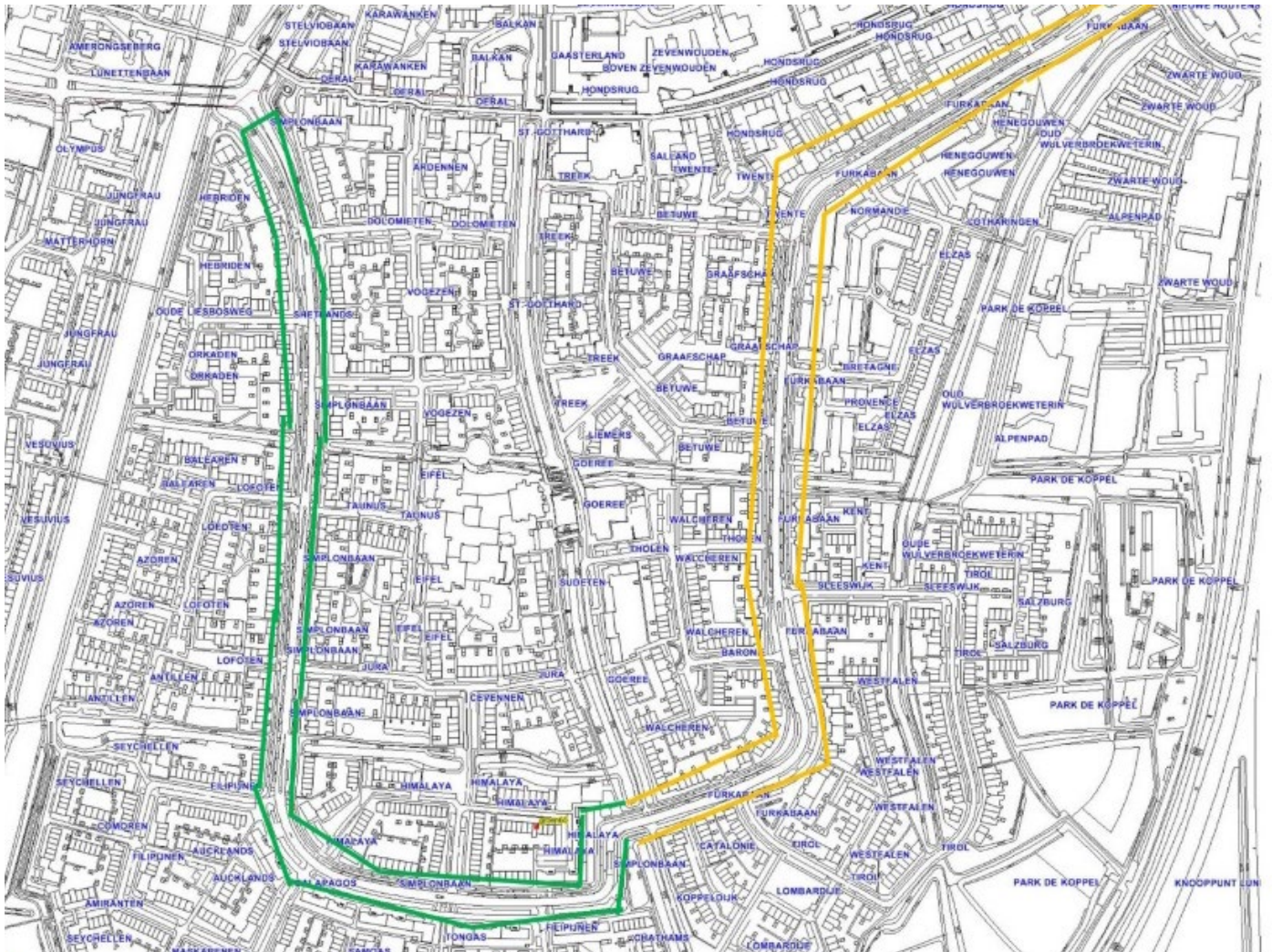
Na de trekproeven buiten, weten we niet meteen hoe het zit met de bomen. We hebben ongeveer vier weken nodig om de uitkomsten van de metingen te analyseren. Wanneer de uitkomsten van het onderzoek duidelijk zijn, informeren we u opnieuw.

Meer informatie?


Heeft u vragen over bomen in uw straat? Dan kunt u contact opnemen met het Klantcontactcentrum van de gemeente Utrecht via telefoonnummer 14 030.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Zuid, 't Goylaan 75, of via telefoonnummer 14 030.

Onderzoekgebied



 Onderzoeksbied
Simplonbaan

 Onderzoeksbied
Furkabaan