



Wijkbericht

januari 2021

Denk mee over autoluwe omgeving Ledig Erf

Het gebied tussen het Ledig Erf, de Albatrosstraat, de Vondellaan en de Bleekstraat wordt prettiger om te wonen, winkelen en verblijven. Met meer groen en ruimte voor fietsers en voetgangers. Om dit te bereiken heeft de gemeente verschillende mogelijkheden onderzocht voor het verkeer in dit gebied. We vragen aan u hierover uw mening te geven. In dit wijkbericht leest u meer.

Aanleiding

Sinds de herontwikkeling van Rotsoord en de opening van station Vaartsche Rijn in 2016 is het gebied tussen de Albatrosstraat en het Ledig Erf steeds meer gaan horen bij het centrum. Het aantal fietsers is nu al hoger dan het aantal rijdende auto's. Dit aantal stijgt de komende jaren verder, terwijl het aantal auto's gelijk blijft of verder afneemt. Het aantal bussen op de route Dichtersbaan - Vondellaan – Albatrosstraat is toegenomen. Ook is buslijn 12 vervangen door tram 22, waardoor het mogelijk is om de doorgaande route langs de singel op een andere manier in te richten.

De Tolsteegbarrière wordt nu al aangepakt en ook de Ooster- en Westerkade gaan binnenkort op de schop en worden daarmee aantrekkelijker als verblijfsgebied. Door de omgeving van het Ledig Erf autoluwer te maken kan ook de leefbaarheid op de Albatrosstraat, Vondellaan en Baden Powellweg verbeteren.

6 varianten voor inrichting verkeer

De afgelopen tijd heeft de gemeente verschillende mogelijkheden onderzocht voor het verkeer in het gebied tussen het Ledig Erf, de Albatrosstraat, de Vondellaan en de Bleekstraat. We noemen dit gebied de Zuidpoort. Er zijn zes varianten gemaakt die steeds autoluwer worden. Dat betekent dat er steeds minder auto's in het gebied mogen komen.

Denk mee en reageer

Het college van burgemeester en wethouders ziet voornamelijk de meeste voordelen in variant 4 waarbij het doorgaande autoverkeer vanuit de singel wordt geweerd, gecombineerd met een afslagverbod tussen de Albatrosstraat en de Baden Powellweg. Dit zorgt

voor minder verkeer op de Vondellaan en Baden Powellweg, wat de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers én de doorstroming voor bussen verbetert. Ook de Albatrosstraat krijgt dan minder autoverkeer.

Om uiteindelijk een goed afgewogen keuze voor te kunnen leggen aan de gemeenteraad, hoort het college graag uw mening. U kunt van 12 januari tot en met 8 februari 2021 reageren op de zes keuzemogelijkheden via denkme.utrecht.nl. Verder nodigt de gemeente diverse betrokkenen, waaronder vertegenwoordigers van ondernemersorganisaties, instellingen en bewonersorganisaties, uit voor een klankbordgroepgesprek.

De definitieve variant komt in het nieuwe Mobiliteitsplan 2040 te staan.

Meer informatie

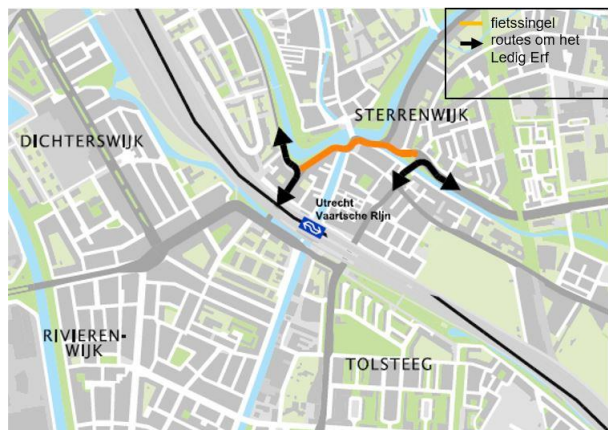
Op de achterzijde staan de varianten met een korte toelichting. Een filmpje met een korte toelichting en een uitgebreidere toelichting inclusief de effecten van de varianten op wegen rondom het gebied vindt u op www.utrecht.nl/zuidpoort.

Heeft u vragen?

Vragen kunt u per mail stellen via verkeerZuidpoort@utrecht.nl of schrijf u in voor een digitaal spreekuur via www.utrecht.nl/zuidpoort.

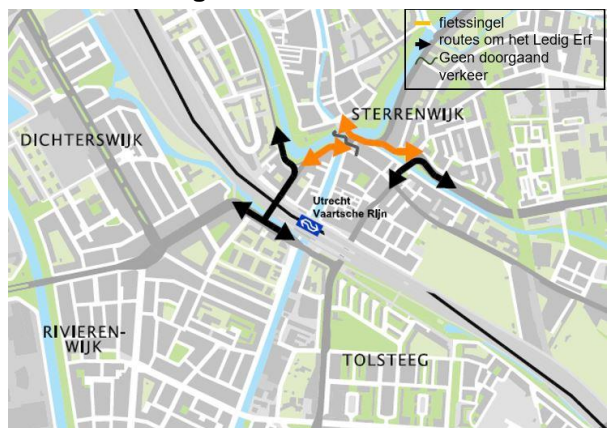
Voor andere vragen in uw wijk kunt u contact opnemen met uw wijkbureau. Kijk op www.utrecht.nl/wijken voor de contactgegevens van uw wijkbureau of bel met 14 030.

Variante 1: Ledig Erf als fietsstraat



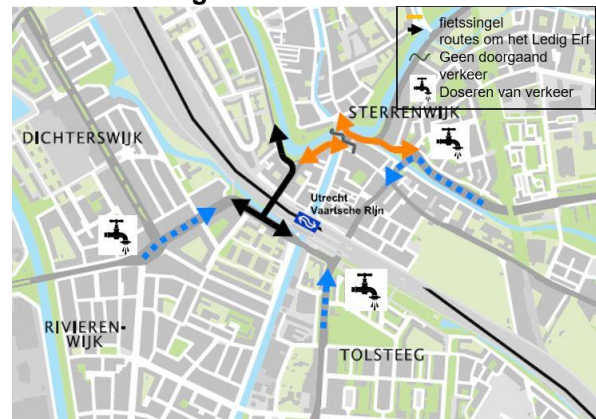
De route tussen de Albatrosstraat en de Bleekstraat wordt ingericht als fietsstraat (zoals de Tolsteegsingel). Auto's mogen vanuit de Vondellaan weer linksaf de Bleekstraat in. In alle varianten mogen auto's niet meer van de Jutfaseweg afslaan naar de Vondellaan en andersom.

Variante 2: Ledig Erf autoluw



Ledig Erf wordt autoluw doordat doorgaand autoverkeer niet meer over de Vaartsche Rijnbrug kan rijden. Wel is de Tolsteegbarrière vanaf de richting Venuslaan bereikbaar. Auto's mogen vanuit de Vondellaan weer linksaf de Bleekstraat in.

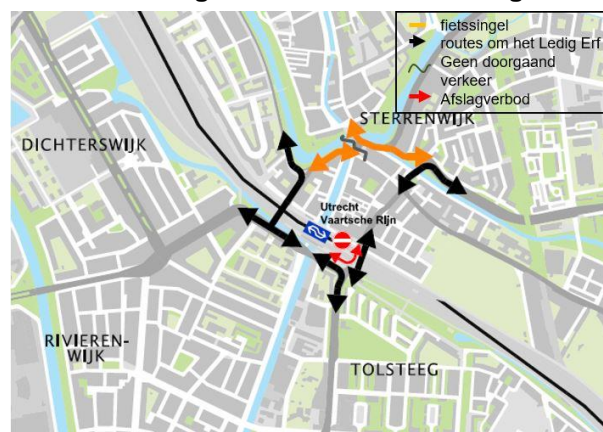
Variante 3: Ledig Erf autoluw en doseren



Extra ten opzichte van variant 2 is dat we toename van autoverkeer op de route Albatrosstraat en Vondellaan-Baden Powellweg voorkomen door verkeer aan de randen van het gebied in de spits te doseren met verkeerslichten. In het figuur geven we dit aan met

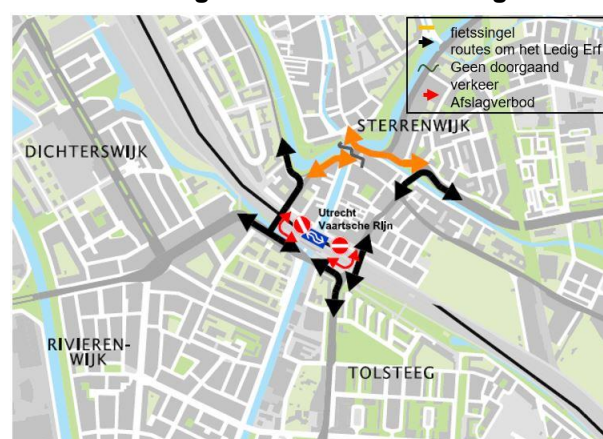
kraantjes. Aanvullende maatregelen om sluipverkeer op de Gansstraat te voorkomen zijn noodzakelijk.

Variante 4: Ledig Erf autoluw met 1 afslagverbod



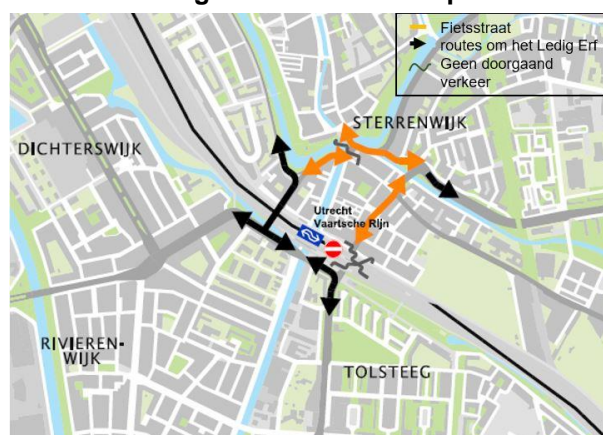
Extra ten opzichte van variant 2 is een afslagverbod tussen de Albatrosstraat en Baden Powellweg. Het wordt rustiger op de Vondellaan en Albatrosstraat. We nemen maatregelen extra verkeer op route Waalstraat – Diamantweg (via de Oranjebrug) tegen te gaan.

Variante 5: Ledig Erf autoluw en 2 afslagverboden



Extra ten opzichte van variant 4 is een afslagverbod tussen Vondellaan en Bleekstraat.

Variante 6: Ledig Erf autoluw en knip Albatrosstraat



Er is geen doorgaand verkeer meer mogelijk door de Albatrosstraat. Dat komt door een 'knip' onder het spoorviaduct. We verwachten dat hierdoor het doorgaande autoverkeer de Zuidpoort mijdt en een meer zuidelijke route kiest via 't Goylaan en de A12.