



Wijkbericht

december 2020

Geen bussluis op de Jazzsingel

We hebben onderzoek gedaan of het aanleggen van een bussluis op de Jazzsingel het verkeer beter verdeelt over de wijk, en de Jazzsingel minder druk maakt. Uit ons onderzoek blijkt dat een bussluis niet de oplossing is. Daarom leggen we geen bussluis aan op de Jazzsingel.

Wat is een bussluis?

Een bussluis is een hindernis op een busbaan, zodat auto's er niet kunnen rijden. De hindernis verdwijnt als er een bus aankomt, zodat de bus er wel langs kan.

Een bussluis in de plannen van Terwijde

Bij het maken van de plannen voor Terwijde (in 1999) hadden we een bussluis bedacht op de hoek van de Jazzsingel en de Terwijdesingel (zie kaartje op de achterkant). We wilden de bussluis aanleggen als Terwijde klaar is, zodat er geen doorgaand verkeer over de Jazzsingel rijdt. Omdat eind 2020 de laatste woningen in Terwijde opgeleverd worden, hebben we gekeken of het aanleggen van een bussluis nog verstandig is.

Verkeersbesluit voor de bussluis

Voordat we een bussluis kunnen aanleggen, moeten we een verkeersbesluit nemen. Dit is een wettelijke verplichte procedure voor het nemen van verkeersmaatregelen. Bijvoorbeeld als we een weg afsluiten, of verkeersborden plaatsen. In het verkeersbesluit moeten we uitleggen welk probleem we willen oplossen en waarom dit besluit nodig is.

Wat hebben we onderzocht?

Om te kijken of we een verkeersbesluit gaan nemen, hebben we eerst onderzoek gedaan naar het autoverkeer in Terwijde:

- We deden verkeerstellingen op meerdere plekken in Terwijde om de verkeersdruk te meten.
- We onderzochten wat het effect van de bussluis zou zijn op het verkeer op andere plekken in de buurt.
- We bekeken wat het effect was van het autoverkeer op bijvoorbeeld geluid.

Waarom komt er geen bussluis?

Uit het onderzoek blijkt dat de bussluis het verkeer verplaatst en de verkeersdrukte vergroot in andere straten in Terwijde. Dit betekent dat er meer auto's rijden door smalle woonstraten en/of langer door het woongebied. Meer mensen kunnen dan hiervan overlast ervaren. De zijstraten, zoals de Erroll Garnerstraat en Miles Davisstraat, kunnen deze drukte niet aan en dit zorgt voor een verslechtering van de verkeersveiligheid. Aan beide kanten van de weg staan huizen en de straten zijn smaller dan de Jazzsingel. Omdat een bussluis de verkeersdrukte niet oplost maar verschuift, leggen we geen bussluis aan.

Bussluis op een andere locatie?

We hebben ook onderzocht of een bussluis bij de kruising Jazzsingel en Rijnkennemerlaan de Jazzsingel minder druk maakt. Maar ook dit is niet de oplossing en verschuift het verkeer naar andere straten, zoals de Burt Bacharachstraat, Meredith Wilsonstraat en Louis Armstronglaan.

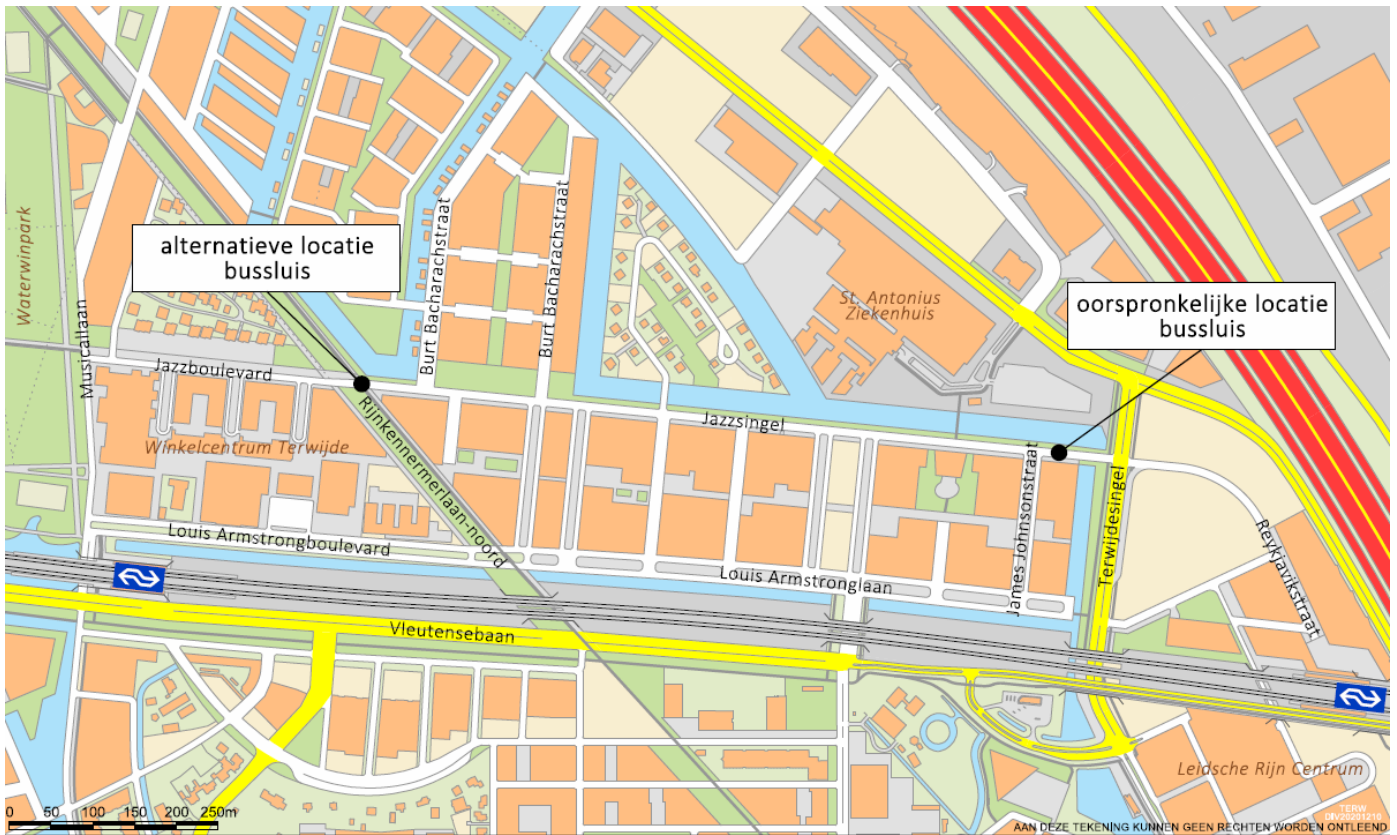
Drukke op de Jazzsingel

We weten dat er zorgen zijn over de drukte op de Jazzsingel. Daarom hebben we dit jaar de Jazzsingel verkeersveiliger gemaakt met drempels en markeringen. We blijven de verkeersveiligheid hier in de gaten houden.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Philippe Thijssen van Opgave Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern, via telefoonnummer 14 030 of leidscherijngroeit@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Leidsche Rijn, Brusselplein 4, of via telefoonnummer 14 030.



Kaart met de oorspronkelijke en alternatieve locatie bussluis