



Wijkbericht

november 2020

Herinrichting Orinocodreef, hoe verder met de plannen?

In september 2019 was er een inloopavond over de plannen voor de herinrichting van de Orinocodreef. De uitwerking daarvan heeft langer geduurd dan we hadden gedacht. We hopen volgend jaar het voorontwerp aan u te kunnen presenteren. In dit wijkbericht informeren wij u alvast over de ontwikkelingen en hoe we met het project verder gaan.

Waar werken we naartoe?

De gemeente gaat de Orinocodreef herinrichten om de straat veiliger te maken voor voetgangers en fietsers. Wij willen de straat zo inrichten dat deze niet meer aantrekkelijk is voor mensen die te hard rijden en de straat als sluiproute gebruiken. Onder andere kinderen, ouderen en mensen met een beperking moeten zelfstandig en veilig van de straat gebruik kunnen maken.

We willen dit doen door de rijsnelheid terug te brengen van 50 naar 30 km/u, door de rijbaan te versmallen en verkeersdrempels aan te leggen. Hiermee bevorderen we dat automobilisten hun snelheid aanpassen. Zo komt er ook ruimte voor meer groen en bredere trottoirs. We onderzoeken nog of het asfalt door klinkers vervangen kan worden. Klinkers remmen de snelheid, geven minder hitte af en bevorderen het afvoeren van regenwater.

Terugblik en reactie op bewonersavond

Tijdens de bewonersavond op 24 september 2019 lieten wij een schetsontwerp zien waarop bewoners hebben gereageerd. De meeste opmerkingen gingen over de verkeersintensiteit, de rijsnelheid en de parkeeroverlast (met name in de omgeving van het kinderdagverblijf). Volgens veel van de aanwezigen zou de getoonde schets de problemen niet verminderen maar eerder vergroten.

Enkele voorstellen die op die avond door de bewoners zijn gedaan hebben wij onderzocht. Een zig-zag structuur is niet mogelijk omdat de straat geschikt moet blijven voor groot verkeer, zoals een vuilniswagen of verhuiswagen.

Een knip in de straat bij de Klopvaart lijkt een doeltreffend middel om doorgaand verkeer te weren. Dit leidt echter ook tot meer verkeersbewegingen in en rondom de Orinocodreef omdat bewoners uit de omliggende straten hierdoor moeten omrijden. Eenrichtingsverkeer leidt net als een knip tot veel omrijden door de eigen bewoners.

Wij denken dat het geschetste ontwerp toch het beste aansluit bij de mogelijkheden die de structuur van de straat biedt: versmallen van de rijbaan, toevoegen van groen, aanbrengen van verkeersdrempels en verlagen van de maximale rijsnelheid. Dit vermindert niet alleen de verkeersdruk maar maakt het ook prettiger wonen omdat je de straat anders gaat beleven (van doorgaande rijbaan naar woonstraat). Tijdens de volgende bijeenkomst kunnen we eventueel aanvullende vragen beantwoorden.

Wat is er in de tussentijd gedaan?

Er is veel gedaan afgelopen periode: er zijn verkeersmetingen uitgevoerd, er zijn bomen gekapt, en er is een plan opgesteld om de riolering in de straat te vervangen. Hieronder lichten we kort toe wat we hebben gedaan.

Naar aanleiding van de reacties op het schetsontwerp heeft de gemeente eind november 2019 verkeersmetingen laten uitvoeren ter hoogte van de Hispanioladreef en ter hoogte van de Caracasdreef. De meetperiode was kort, daarom hebben we de metingen in februari 2020 herhaald. Uit de metingen blijkt dat de verkeersintensiteit in de huidige situatie al beneden de norm ligt voor een straat als de Orinocodreef. Dit neemt niet weg dat mensen

Verspreidingsgebied:

Orinocodreef e.o. (Acapulcodreef, Agavedreef, Caracasdreef, Childreef, Costa Ricadreef noord, El Salvadordreef, Guyanadreef, Guatemaladreef, Hispanioladreef, Hondurasdreef, Jamaicadreef, Japurádreef, Nicaraguadreef, Portoricodreef, San Cristóbalreef, Tampicodreef, Venezueladreef)

natuurlijk wel overlast kunnen ervaren van auto's die zich niet aan de snelheid houden. De volledige rapportages kunt u opvragen door een e-mail te sturen naar orinocodreef@utrecht.nl. Daarnaast zijn we aan het onderzoeken op welke manier de parkeeroverlast rondom het kinderdagverblijf verminderd kan worden.

Het afgelopen halfjaar zijn we bezig geweest met het opstellen van een plan om de riolering in de straat te vervangen. Deze is in een groot deel van Overvecht aan vervanging toe. Tijdens de vervanging maken we meteen een splitsing tussen het vuilwaterriool en hemelwaterriool, dit komt nu nog samen in één riool. Deze splitsing is beter voor het milieu en het helpt wateroverlast in de straat te voorkomen. Door dit nu mee te nemen bij de herinrichting voorkomen we dat de weg onnodig meerdere keren wordt afgesloten. Doordat we hebben gekozen voor deze aanpak is er wat meer tijd overheen gegaan.

Verder zijn enkele maanden geleden meerdere bomen gekapt vanwege een bomenziekte (essentaksterfte). Het plan is om nieuwe bomen te planten bij de herinrichting.

Hoe nu verder?

Op dit moment werken we het schetsontwerp verder uit tot een voorontwerp. Dit voorontwerp willen we in het eerste kwartaal van 2021 aan u presenteren via een (digitale) bewonersbijeenkomst. U ontvangt tegen die tijd een nieuw wijkbericht. Daarin staat ook hoe u zich kunt aanmelden voor de bijeenkomst. U heeft dan de mogelijkheid om vragen te stellen en te reageren op het voorontwerp.

Na de bijeenkomst werken we het voorontwerp verder uit tot een definitief ontwerp. Daarna worden de voorbereidingen voor de uitvoering getroffen en wordt een aannemer geselecteerd die de werkzaamheden moet gaan uitvoeren. We verwachten eind 2021 / begin 2022 te starten met de herinrichting. Uiteraard wordt u tegen die tijd hierover opnieuw geïnformeerd.

Een verkeersveilige woonomgeving?

De stad Utrecht groeit en het wordt steeds drukker op straat. Dit vraagt om bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. We vragen iedereen om rekening te houden met elkaar. Door met aandacht de weg op te gaan en rustig te rijden. Waar dat kan en nodig is, passen we drukke en/of onoverzichtelijke straten aan. Maar een verkeersveilige woonomgeving krijgen we niet alleen met borden, drempels of verkeerslichten. Wilt u meer weten over verkeersveiligheid? Kijk dan op: www.utrecht.nl/verkeersveiligheid. Hier staat wat wij doen en wat u kunt doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Meer informatie?

Heeft u nog vragen? Wilt u ons iets meegeven? Neem dan contact op met de gemeentelijk projectleider mw. Dieke Govers via telefoonnummer 14 030 of e-mail orinocodreef@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Overvecht, Zamenhofdreef 17, of via telefoonnummer 14 030.



Samen bouwen we aan een beter Overvecht

In Overvecht bouwen we samen aan een betere wijk. Een wijk waar mensen met plezier wonen en werken. Een wijk waarin iedereen meetelt, zich thuis voelt en waar aandacht is voor elkaar. Waar kansen zijn voor jongeren en waar het veilig is. Een wijk waar je trots op bent. Bewoners, vrijwilligers, organisaties en ondernemers zetten zich hier samen voor in. Kijk voor meer informatie op www.echtovervecht.nl/samen-voor-overvecht