



Wijkbericht

november 2020

Start restauratiewerkzaamheden vier Lunetten

Utrecht heeft acht forten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie in eigendom. Vier forten daarvan, de Lunetten, liggen aan de oostkant van de stad. Uit onderzoek bleek dat een aantal bekledingsmuren en kazematten van deze forten in slechte staat is. De bekledingsmuren zijn stenen muren van een fort die uit het water omhoog komen. De kazematten zijn vestingen met schietgaten. Deze verdedigingswerken gaan we binnenkort restaureren en herstellen. Dit zorgt ervoor dat de forten bij normaal onderhoud weer minimaal vijftig jaar meekunnen. In dit wijkbericht leest u meer over de werkzaamheden die wij gaan uitvoeren.



Beter benutten groen, recreatie, sport en cultuurhistorie

Utrecht groeit sterk in aantal inwoners. Juist dan zijn groene gebieden en schone lucht waardevol om te ontsnappen aan de dagelijkse drukte. Daarom wil de gemeente het omliggende gebied Maarschalkerweerd en het toekomstige Lunettenpark herinrichten en beter benutten voor groen, recreatie, sport en cultuurhistorie. Te beginnen met de restauratie van de vier Lunetten

Wat houden de werkzaamheden in?

Een van de eerste stappen is het herstel en restauratie van de bekledingsmuren rondom de forteilanden van Lunet I, II en IV en twee kazematten. Dat is nodig, want ze zijn nu in slechte staat. Zo groeien de lange wortels van bomen op veel plekken door de kademuren heen. Hierdoor wordt het voegwerk eruit gedrukt en stenen brokkelen af.

Tijdens de restauratie- en herstelwerkzaamheden gaan we metsel- en voegwerk herstellen. Hiervoor moeten we muren op een aantal plaatsen ontgraven. Ook repareren of vervangen we waar nodig natuurstenen. Voor de werkzaamheden is het nodig om een deel van de bomen en struiken bij de kademuren te verwijderen.



Behoud van groen

De gemeente weegt zorgvuldig af welk groen er op de forten moet worden verwijderd. Daarbij compenseren we de verwijderde bomen. Op de forten - of in de nabije omgeving - planten we andere bomen terug.

Trekpleister voor dieren en planten

Welk groen er terugkomt en waar dat zal zijn, is nog niet duidelijk. Maar er wordt gekozen voor groen, dat de huidige leefomgeving in stand houdt en verder verbetert. Hierdoor blijven de Lunetten schaduwrijk en

een heuse trekpleister voor dieren om te schuilen en te nestelen, zoals vogels, konijnen, vleermuizen, vlinders en bijen. Dit zorgt er ook voor dat het voor bewoners en bezoekers aantrekkelijk is om er te verblijven en recreëren.

Wat merkt u ervan?

De direct omwonenden merken in principe weinig van deze werkzaamheden. Wel zal er meer bouwverkeer zijn op de Koningsweg en rond het Houtensepad (zie ook het kaartje op de achterkant van dit wijkbericht). Bent u één van de huurders op de forten? Dan hebt u wellicht enige overlast van bouwverkeer of geluid van de werkzaamheden. Uiteraard proberen we dit in overleg met de aannemer zoveel mogelijk te beperken.

Wat is de planning?

Op dit moment is de aannemer bezig met het voorbereiden van de werkzaamheden. Eind november starten we met het verwijderen van groen. Aansluitend planten we de eerste nieuwe bomen. De daadwerkelijke restauratie- en herstelwerkzaamheden starten in het tweede kwartaal van volgend jaar. Per fort duurt de eventuele hinder van werkzaamheden ongeveer een half jaar. Naar verwachting zijn alle forten begin 2023 opgeknapt.

Meer informatie over de werkzaamheden?

Voor meer informatie over de restauratie- en herstelwerkzaamheden kunt u contact opnemen met Simon Baars, projectleider van de gemeente, via telefoonnummer 14 030 of forten@utrecht.nl. Meer weten over www.utrecht.nl en het Lunettenpark? Kijk dan op www.utrecht.nl (zoek op 'visie Maarschalkerweerd'). Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau Oost, via e-mail oost@utrecht.nl of Wijkbureau Zuid via zuid@utrecht.nl. Al uw vragen kunt u ook telefonisch stellen via het telefoonnummer 14 030.

Route bouwverkeer naar Lunetten

Op onderstaand kaartje kunt u de twee transportroutes zien. De groene lijn is de transportroute naar Lunet III en IV. De rode lijn is de transportroute naar Lunet I en II.

