



# Wijkbericht

november 2020

## Start werkzaamheden aan de Thematerweg

Bewoners en de gemeente willen de verkeerssituatie voor wandelaars en fietsers op de Thematerweg verbeteren. Samen hebben we gekeken op welke manier we dit kunnen doen. Op 16 november starten de werkzaamheden.

### Waarom passen we de Thematerweg aan?

Bewoners en de gemeente vinden dat de verkeerssituatie van de Thematerweg beter kan. Bewoners gaven aan dat er verkeersonveilige situaties zijn tussen fietsers en voetgangers. Daarom hebben we samen gekeken naar oplossingen.

### Wat gaan we doen en wanneer?

#### 1. Aanleggen plateaus

Tussen november en december leggen we drie plateaus op de Thematerweg aan:

- 16 tot en met 20 november: voorbereidende werkzaamheden omleidingen aanleg plateau's
- 23 november tot en met 4 december: aanleg plateau bij parkeerplaats Geertje's Hoeve/Natuurmonumenten
- 7 tot en met 10 december: aanleg plateau ter hoogte van Thematerweg 10.
- Plateau bij de Joostenlaan leggen we aan tijdens het asfalteren.

#### 2. Asfalteren

In november en december asfalteren we ook de rijbaan. Het plannen van dit werk is afhankelijk van het weer. Bij slecht weer kunnen we niet asfalteren. Met borden langs de weg geven we aan wanneer we dit doen.

Het stuk weg langs de nieuwe woonbuurt Haarzicht asfalteren we volgend jaar, als de werkzaamheden van Haarzicht grotendeels klaar zijn en er niet meer zo veel bouwverkeer rijdt.

#### 3. Nieuwe verkeersmaatregelen

We plaatsen de verkeersborden die bij deze nieuwe verkeersmaatregelen passen:

- Tussen de komgrens en de Joostenlaan verlagen we de snelheid naar 30 km per uur.
- Het verplichte fietspad wordt een onverplicht fietspad.

### Wat betekent dit voor u en het verkeer?

We sluiten de Thematerweg niet af. De woningen en bedrijven blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Op de plekken waar de werkzaamheden plaatsvinden, leiden verkeersregelaars het verkeer over één rijstrook. Het doorgaande verkeer adviseren we met borden een andere route te volgen.

### Werkzaamheden bij Haarzicht

Grondbank, de ontwikkelaar van Haarzicht, gaat dit jaar ook plateaus aanleggen bij de twee entrees van Haarzicht. Meer informatie hierover zet Grondzicht op de website [www.haarzichtvleuten.nl](http://www.haarzichtvleuten.nl) en in de app 'Haarzicht', te downloaden via de appstore. De werkzaamheden worden ook met borden op straat aangegeven.

### Een verkeersveilige woonomgeving?

Utrecht groeit en het wordt steeds drukker op straat. Dit vraagt bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. We vragen iedereen om rekening te houden met elkaar. Door met aandacht de weg op te gaan en rustig te rijden. Waar dan kan en nodig, passen we drukke en/of onoverzichtelijke straten aan. Maar een verkeersveilige woonomgeving krijgen we niet alleen met borden, drempels of verkeerslichten.

**Meer informatie?**

Op [www.utrecht.nl/thematerweg](http://www.utrecht.nl/thematerweg) vindt u meer informatie over dit project. Bij vragen kunt u contact opnemen met J. Gkenidis (projectleider) en JP. den Uijl (toezichthouder) van afdeling Realisatie, via telefoonnummer 030-2867223 of [lru.realisatie@utrecht.nl](mailto:lru.realisatie@utrecht.nl).

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkservicecentrum Vleuten-De Meern, Dorpsplein 1, of via telefoonnummer 14 030.