



Wijkbericht

november 2020

Gewijzigde planning werkzaamheden en nieuwe locatie ondergrondse containers

Tijdens de werkzaamheden voor de herinrichting van de Tolsteegbarrière hebben we een aantal vondsten gedaan in de grond. Hierdoor is de planning van de werkzaamheden gewijzigd. In dit wijkbericht leest u hier meer over. Ook informeren wij u over de nieuwe locatie van de ondergrondse containers. Deze komen terug bij de Wijde Doelen – Nicolaasdwarsstraat.

Oude stadsmuur en trambaan

Op maandag 19 oktober zijn we begonnen met de werkzaamheden aan de westzijde van het plein. Deze werkzaamheden zouden we op 6 november afronden. Door de vondst van een oude stadsmuur heeft het werk even stilgelegen. Archeologen hebben de stadsmuren ingemeten en gefotografeerd.

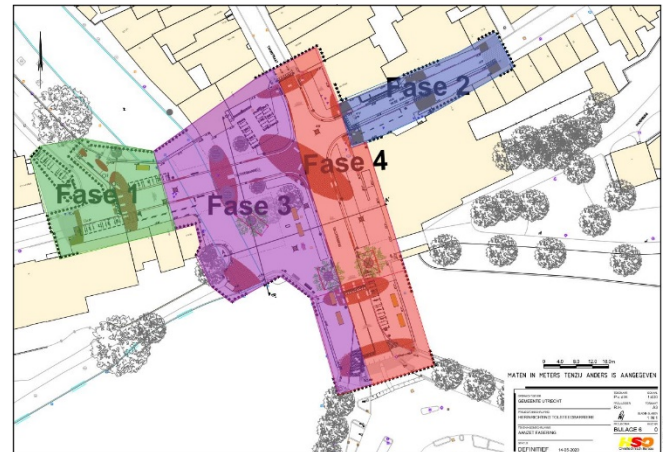
Bij de bushalte stuiten we op een grote betonplaat. Deze plaat ligt, voor zover we nu kunnen zien, onder de gehele rijbaan tussen de Twijnstraat en de Tolsteegbrug. Waarschijnlijk is deze plaat een overblijfsel van een oude trambaan. De trambaan deed dienst tussen 1888 en 1938. Omdat de betonplaat hoog ligt, moet hij eruit. Dat gaan we in januari doen en duurt in totaal circa 3 weken. We ronden de werkzaamheden aan het plein (fase 3) af rond 27 november, met nog opruimwerkzaamheden in december.

Nieuwe planning

Om onnodige overlast te voorkomen tijdens de feestdagen, en omdat het ons de tijd geeft om de vervolgwerkzaamheden voor te bereiden, hebben we besloten om de werkzaamheden aan De Wijde Doelen en de Tolsteegbrug gelijktijdig te starten op 11 januari 2021. Het voorbereidende werk vindt plaats in de week daarvoor. We verwachten uiterlijk op 1 maart 2021 klaar te zijn met de herinrichting.

Wijde Doelen: 11 januari – 22 januari (fase 2)
Tolsteegbrug + rijbaan: 11 januari – 1 maart (fase 4)

Een kaartje van de fasen vindt u hieronder. Voordat wij starten met de werkzaamheden van fase 2 en 4 ontvangt u van ons een nieuw wijkbericht met informatie over de werkzaamheden en de omleidingen.



Nieuwe locatie ondergrondse containers

Met het nieuwe ontwerp voor de Tolsteegbarrière komen de afvalcontainers voor het Louis Hartloopercomplex niet terug op de oude locatie. Uit een uitgebreide verkenning komt naar voren dat de locatie bij de Wijde Doelen - Nicolaasdwarsstraat het meest geschikt is. Gezien de ligging bij het Zocherpark, de nabijheid van bomen en archeologische verwachtingen, hebben we verschillende onderzoeken gedaan om te bepalen of de containers hier geplaatst kunnen worden. De

Verspreidingsgebied:

Omgeving Tolsteegbarriere en – brug (Gansstraat, Oosterkade, Westerkade, Wijde Doelen, Nicolaasdwarsstraat, Nicolaasstraat, Twijnstraat, Twijnstraat ad Werf, Agnietenstraat, Pelmolentplantsoen, Oudegracht t/m Vollersbrug, Fockstraat, Pelmolentweg)

boom(wortels) en het riool beperken de vrije ruimte, waardoor we het aantal containers uit het eerste ontwerp van 6 hebben bijgesteld naar 4. Bij archeologisch onderzoek is een historische keerwand aangetroffen in de ondergrond. Deze ligt echter niet op de voor de containers beoogde locatie. Het plaatsen van de containers wordt archeologisch begeleid.

Verspreidingsgebied Wijkbericht: Omgeving Tolsteegbarriere en – brug (Gansstraat, Oosterkade, Westerkade, Wijde Doelen, Nicolaasdwarsstraat, Nicolaasstraat, Twijnstraat, Twijnstraat ad Werf, Agnietenstraat, Pelmolenplantsoen, Oudegracht t/m Vollersbrug, Fockstraat, Pelmolenweg)

Om de containers te kunnen plaatsen neemt de gemeente een aanwijzingsbesluit. Tegen het aanwijzingsbesluit kunt u bezwaar maken. Zodra het aanwijzingsbesluit genomen is maken wij dit per brief bekend bij direct omwonenden van de beoogde locatie. In die brief staat ook de bezwaarprocedure beschreven. Vanwege de locatie bij het Zocherpark vraagt de gemeente ook een omgevingsvergunning aan.

Uitwerken maatregelen

Omwonenden hebben hun zorgen geuit over de mogelijke effecten van de afvalcontainers op het park, de naastgelegen speeltuin en school. We bekijken met welke maatregelen we deze mogelijke effecten kunnen tegengaan. Wij denken hierbij aan het verplaatsen van de entree van de speeltuin, het plaatsen van een (groene) afscheiding tussen de containers en de speeltuin, het optimaliseren van de nabijgelegen oversteek voor de kinderen en hun ouders en het afstemmen van de tijden waarop de containers worden geleegd. Deze maatregelen willen wij in overleg met omwonenden verder uitwerken. Zij krijgen daarvoor een uitnodiging.

Achtergrond van de herinrichting

De nieuwe inrichting voor de Tolsteegbarriere en -brug zorgt voor een betere ontsluiting van de zuidelijke binnenstad vanaf het NS-station Vaartsche Rijn. Er komt meer ruimte en comfort voor voetgangers en fietsers. De stoep en de rijbaan komen (waar mogelijk) op dezelfde hoogte om er een echt plein van te maken. Het nieuwe ontwerp vindt u op www.utrecht.nl/tolsteegbarriere.

Communicatie over de herinrichting

Aannemer KWS heeft een bouwapp. Hiermee blijft u op de hoogte van het project. In de app communiceren zij over de ontwikkelingen, planning en mogelijke hinder. Daarnaast is er via de app een chatfunctie voor vragen en opmerkingen. Het project volgt u door het als favoriet aan te vinken. U downloadt de app via de play store of app store.

Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Martin Staal van Stadsingenieurs, via telefoonnummer 14 030 of martin.staal@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Binnenstad, Stadhuisbrug 1, of via telefoonnummer 14 030.