



Wijkbericht

oktober 2020

19 oktober start werkzaamheden terrassen westzijde in plaats van Wijde Doelen

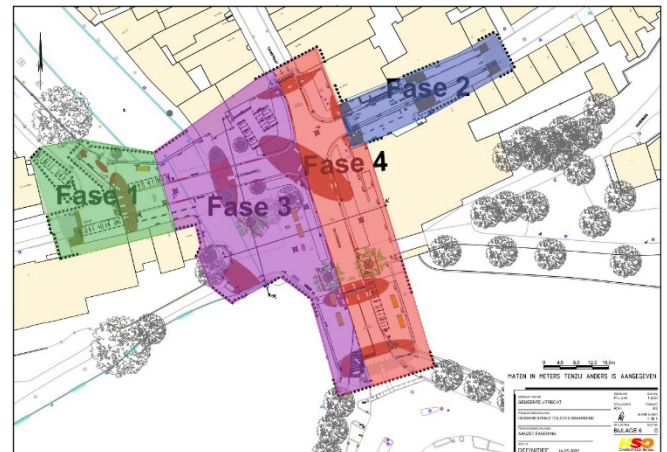
Maandag 5 oktober is aannemer KWS gestart met de herinrichting van de Tolsteegbarrière en -brug. In dit wijkbericht leest u over de gewijzigde fasering, als gevolg van de aangescherpte coronamaatregel voor de horeca.

Het kabinet heeft dinsdag 13 oktober aangekondigd dat cafés en restaurants tijdelijk moeten sluiten. In overleg met de horecaondernemingen rond de Tolsteegbarrière hebben we besloten om tijdens deze gedwongen sluiting al aan het werk te gaan met de herinrichting van de straat bij hen voor de deur. Op deze manier verwachten we weer klaar te zijn met de werkzaamheden wanneer door het kabinet besloten wordt dat cafés en restaurants weer open mogen. Dit betekent dat we niet pas na 31 oktober starten bij de terrassen aan de westzijde van het plein, maar al op maandag 19 oktober. De start van de werkzaamheden in de Wijde Doelen verschuift naar 9 november. We begrijpen dat deze verandering en de communicatie erover erg kort dag zijn. Mocht u door deze wijziging in de problemen komen, neemt u dan contact op. Onderaan de brief staan onze contactgegevens. Wij hopen op uw begrip.

Fases

We voeren nog steeds de werkzaamheden in vier fases uit. We veranderen alleen de volgorde. Fase 1, Oudegracht, is (bijna) klaar. Daarna volgt NIET fase 2, Wijde Doelen, maar gaan we starten met fase 3, terrassen westzijde. De nieuwe planning is als volgt:

Fase 1: Oudegracht 5 oktober – 16 oktober
Fase 3: Terrassen westzijde 19 oktober - 6 november
Fase 2: Wijde Doelen 9 november – 20 november
Fase 4: Tolsteegbrug + rijbaan 23 november - 18 december



Kaartje van de vier fasen

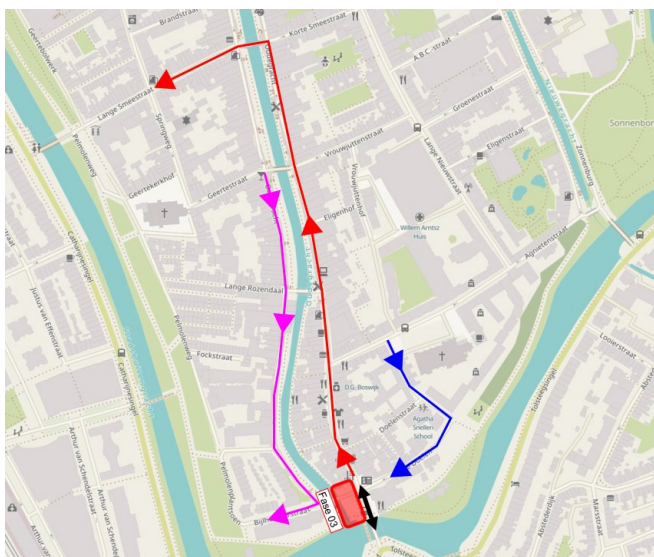
Bereikbaarheid en bevoorrading fase 3

Voor fase 3 blijft de bereikbaarheid en bevoorrading bijna hetzelfde als voor fase 1 in de afgelopen twee weken. De Twijnstraat en Wijde Doelen blijven bereikbaar. De Oudegracht is, zoals in fase 1, bereikbaar via de Bartholomeibrug.

Voetgangers kunnen altijd langs het werkvak lopen. Dit geldt ook voor fietsers met de fiets aan de hand. Met ondernemers in het gebied hebben we aparte afspraken gemaakt over de bevoorrading tijdens de werkzaamheden. Bevoorrading van winkels en andere bedrijven in een werkvak kan via de looppaden, die geschikt zijn voor rolcontainers.

Verspreidingsgebied:

Omgeving Tolsteegbarrière en – brug (Gansstraat, Oosterkade, Westerkade, Wijde Doelen, Nicolaasdwarsstraat, Nicolaasstraat, Twijnstraat, Twijnstraat ad Werf, Agnietenstraat, Pelmolentplantsoen, Oudegracht t/m Vollersbrug, Fockstraat, Pelmolentweg)



Kaartje van de omleidingsroutes

Legenda:

Rood = gemotoriseerd verkeer Twijnstraat

Blauw = gemotoriseerd verkeer Wijde Doelen

Roze = gemotoriseerd verkeer Oudegracht

Zwart = gemotoriseerd verkeer Tolsteegbrug

Openbaar vervoer

Van 19 oktober tot 18 december rijdt bus 2 niet door de Wijde Doelen. De bus wordt omgeleid via de Nobelstraat en de Maliesingel. Langs de omleidingsroute komt geen tijdelijke halte. De veiligheid van de weggebruikers en de in/uitstappers van de bus kan niet gegarandeerd worden als de bus midden op het kruispunt gaat halteren. Er zijn te veel verkeersbewegingen om de bus heen. De dichtstbijzijnde haltes zijn Abstederbrug, Sterrenwijk en Hoogh Boulandt.

Huisvuilinzameling

Tijdens de werkzaamheden kunt u uw huisvuil aan het einde van een werkvak aanbieden. Na de herinrichting komen de drie ondergrondse containers voor het Louis Hartloopercomplex niet terug op de die locatie. Op dit moment onderzoeken we of de locatie op de hoek Wijde Doelen/Nicolaasdwarsstraat geschikt is.

Inpassing afvalcontainers Wijde Doelen-Nicolaasdwarsstraat

De uitkomst van het archeologisch onderzoek is dat er een historische keerwand is aangetroffen in de ondergrond. Deze ligt echter niet op de voor de containers beoogde locatie. Ook toont het bodemonderzoek aan dat er zware metalen in de grond aanwezig zijn. Deze grond voeren we daarom af. Op basis van de onderzoeken wordt nu een ontwerp van de locatie gemaakt en besluiten we of de ondergrondse containers op deze locatie ingepast kunnen worden. Hierbij houden we ook rekening met de wortels van de aanwezige bomen en de kroonprojectie van de dichtstbijzijnde acacia. We informeren u in een apart wijkbericht over dit besluit.

Achtergrond

De nieuwe inrichting voor de Tolsteegbarrière en -brug zorgt voor een betere ontsluiting van de zuidelijke binnenstad vanaf het NS-station Vaartsche Rijn. Er komt meer ruimte en comfort voor voetgangers en fietsers. De stoep en de rijbaan komen (waar mogelijk) op dezelfde hoogte om er een echt plein van te maken. Het nieuwe ontwerp vindt u op www.utrecht.nl/tolsteegbarriere.

Communicatie

Wij informeren u met een nieuw wijkbericht als we aan de slag gaan met fase 2 en 4. Aannemer KWS heeft een bouwapp. Hiermee blijft u op de hoogte van het project. In de app communiceren zij over de ontwikkelingen, planning en mogelijke hinder. Daarnaast is er via de app een chatfunctie voor vragen en opmerkingen. Het project volgt u door het als favoriet aan te vinken. U downloadt de app via de play store of app store.

Op de hoogte blijven van het laatste nieuws over de werkzaamheden. Scan de QR-code en download de KWS app.




Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Martin Staal van Stadsingenieurs, via telefoonnummer 14 030 of martin.staal@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Binnenstad, Stadhuisbrug 1, of via telefoonnummer 14 030.

Verspreidingsgebied Wijkbericht: Omgeving Tolsteegbarrière en – brug (Gansstraat, Oosterkade, Westerkade, Wijde Doelen, Nicolaasdwarsstraat, Nicolaasstraat, Twijnstraat, Twijnstraat ad Werf, Agnietenstraat, Pelmolentplantsoen, Oudegracht t/m Vollersbrug, Fockstraat, Pelmolentweg)