



Wijkbericht

oktober 2020

Nieuwe verkeerssituatie Halve Maan Bouwplan Johan Wagenaarkade 1 – 10bis

Voor de zomervakantie lag de concept-bouwenvelop van het bouwplan Johan Wagenaarkade ter inzage. Mede naar aanleiding van de reacties uit de buurt en een gesprek met bewoners en de wethouder is het voorstel voor de nieuwe verkeerscirculatie aangepast. Dit aangepaste voorstel wordt onderdeel van de concept-bouwenvelop. Voordat het college een besluit neemt over de concept-bouwenvelop willen we eerst weten wat u van deze nieuwe verkeerscirculatie vindt. In dit wijkbericht en op de website leest u hier meer over.

Nieuwe verkeerscirculatie ter inzage

Het project Johan Wagenaarkade is ontworpen vanuit de gedachte dat meer woningen op deze locatie mogelijk zijn wanneer er ook meer groen komt. Aan de zijde van het Amsterdam Rijnkanaal komt meer ruimte aan de parkstrook langs het water. De gemeente heeft in de concept-bouwenvelop de voorwaarden beschreven waaraan de nieuwe woningen van Mitros moeten voldoen. Als gevolg van het opheffen van een deel van de Johan Wagenaarkade wordt de verkeerscirculatie in Halve Maan aangepast. In het voorstel wordt ook rekening gehouden met signalen over hardrijden, sluipverkeer en overlast op de Johan Wagenaarkade.

Naar aanleiding van de zorgen en bezwaren en het plaatsen van ondergrondse afvalcontainers, is nogmaals goed naar de verkeerscirculatie gekeken. Als gevolg hiervan passen we het eerdere voorstel voor de verkeerscirculatie aan. De gemeente hoort graag wat u van deze aanpassing vindt. De nieuwe verkeerscirculatie ligt drie weken ter inzage. Van zaterdag 17 oktober tot en met donderdag 5 november. Op de website van de gemeente vindt u de nieuwe concept-verkeerstekst voor de concept-bouwenvelop.

Nieuw voorstel voor Halve Maan

In het nieuwe voorstel zijn er minder wijzigingen in de verkeerscirculatie ten opzichte van het eerdere voorstel. Wat verandert er wel in de buurt? Voor Halve Maan-Zuid:

- opheffen van een deel van de Johan Wagenaarkade ter hoogte van het bouwplan (zie rood gearceerd in de tekening hieronder)
- realiseren van de knip in de Johan Wagenaarkade ter hoogte van de Dafne Schippersbrug (zie kruis hieronder)
- stukje Johan Wagenaarkade wordt éénrichtingsverkeer in plaats van tweerichtingsverkeer (geel gearceerd)



Afbeelding 1: Nieuw voorstel verkeerscirculatie

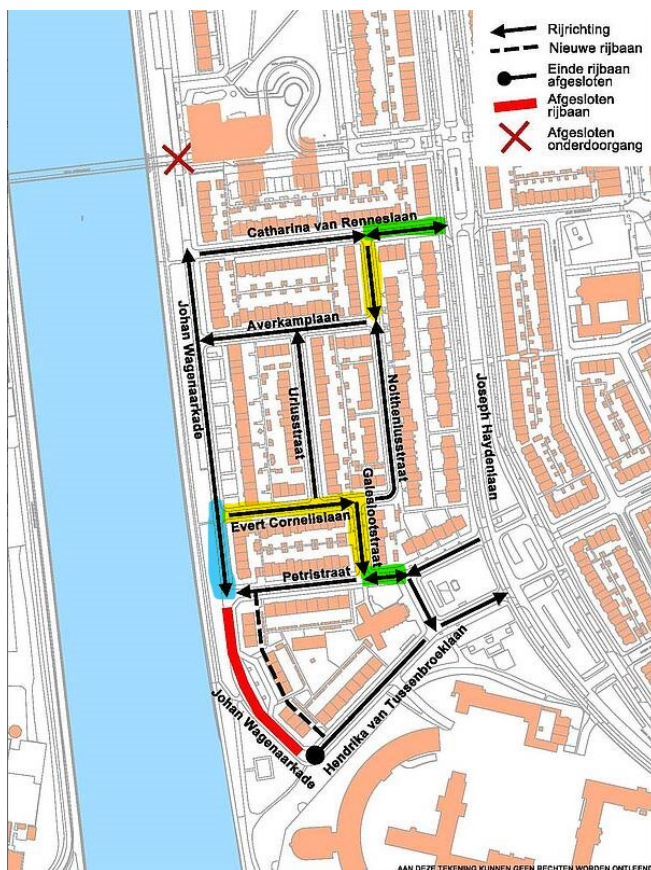
Voor Halve Maan-Noord:

- realiseren van de knip in de Johan Wagenaarkade ter hoogte van de Dafne Schippersbrug.

Wat is anders ten opzichte van het eerdere voorstel van juli ?

Het nieuwe voorstel heeft voor Halve Maan-Zuid een aantal wijzigingen ten opzichte van het vorige voorstel. Dit vorige voorstel is hieronder nogmaals afgebeeld.

- Er komt geen tweerichtingsverkeer in de Petristraat en Catharina van Renneslaan (zie groen gearceerd in de tekening hieronder). Deze straten blijven eenrichtingsverkeer; zoals het nu ook is.
- De gewijzigde rijrichtingen in de Noltheniusstraat, Evert Cornelislaan en Galeslootstraat vervalt. Hierdoor blijft de rijrichting hetzelfde als in de huidige situatie (zie geel gearceerd in de tekening hieronder).
- De Johan Wagenaarkade blijft tweerichtingsverkeer tussen Dafne Schippersbrug en Evert Cornelislaan. Tussen de Petristraat en Evert Cornelislaan wordt het eenrichtingsverkeer naar het noorden (zie blauw gearceerd in de tekening hieronder).



Afbeelding 2: Oud voorstel verkeerscirculatie

Voor Halve Maan-Noord wijzigt er niets ten opzichte van het vorige voorstel. De knip ter hoogte van de Dafne Schippersbrug blijft in stand. Verder wijzigt er ten noorden van de Dafne Schippersbrug ook niets ten opzichte van de huidige situatie.

Gevolgen van deze aanpassingen

Deze aanpassingen hebben gevolgen voor het verkeer in Halve Maan. In de nieuwe situatie is alleen nog sprake van bestemmingsverkeer. Dit heeft positieve gevolgen op de hoeveelheid autoverkeer, op het gedrag en de ervaren overlast.

Het realiseren van de knip betekent dat in de nieuwe situatie autoverkeer tussen de buurten Halve Maan-Noord en Halve Maan-Zuid niet meer mogelijk is en verkeer vanuit de buurten zo snel mogelijk naar ontsluitingswegen wordt geleid. Sluipverkeer is niet meer mogelijk en de verwachting is dat er minder hard wordt gereden. Het verkeersbeleid van de gemeente is daar ook op gericht. Het realiseren van de knip draagt bij aan die ambitie en komt tegemoet aan de wensen van bewoners.

Op de website vindt u meer informatie over de hoeveelheid verkeer en gevolgen voor de verschillende kruisingen.

Reageren

Reageren op de nieuwe verkeerscirculatie kan van zaterdag 17 oktober tot en met donderdag 5 november 2020. U kunt uw reactie sturen naar:

johanwagenaarkade1-10@utrecht.nl

Besluit over concept-bouwenvelop

Na het ter inzage leggen neemt het College van Burgemeester en Wethouders een besluit over de concept-bouwenvelop met het nieuwe voorstel voor de verkeerscirculatie. Het college neemt al uw reacties mee om tot een besluit te komen. Dus ook de eerdere reacties op de concept-bouwenvelop.

Meer informatie

Op de website van de gemeente (www.utrecht.nl/bouwplanjohanwagenaarkade) en Mitros (www.mitros.nl/johanwagenaarkade) vindt u meer informatie.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Johan Klein van Ontwikkelorganisatie Ruimte, via telefoonnummer 14 030 of johanwagenaarkade1-10@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau West via telefoonnummer 14 030 of west@utrecht.nl.