



Wijkbericht

augustus 2020

Aanpassingen straatmeubilair Domplein

Een aantal jaar geleden is het Domplein opnieuw ingericht. Door de nieuwe gelijkvloerse indeling kunnen fietsers diagonaal het plein oversteken en de ruimte gebruiken die eigenlijk voor voetgangers is. Dit kan leiden tot onveilige situaties. Ook ontstaan er conflicten tussen de voetgangers die vanaf de Servetstraat onder de Domtoren het plein op lopen en fietsers of bussen verrassen. Door aanpassingen aan het straatmeubilair willen we deze situatie verbeteren. Hieronder beschrijven we wat we willen aanpassen. In de week van 14 september wordt dit uitgevoerd.

Achtergrond

De gelijkvloerse inrichting van het Domplein toont de verschillende historische periodes met behulp van straatstenen die in verschillende kleuren en vormen zijn aangebracht. Er is gekozen voor een gelijkvloerse "shared space" inrichting om dit beeld te versterken. Het ontbreken van een aangegeven rijbaan heeft tot gevolg dat verkeersdeelnemers zich anders gedragen.

Sinds de herinrichting hebben we al een aantal keer kleine ingrepen gedaan op het plein om de situatie te verbeteren. Dit blijkt onvoldoende te helpen. In overleg met belangengroepen gaan we nu andere aanpassingen doen op het plein, om het comfort en veiligheid voor met name voetgangers en fietsers te verbeteren.

Aanpassingen

- Op het plein gaan we meer ronde zitelementen plaatsen. Deze 'smarties' worden zo opgesteld dat het onaantrekkelijk wordt om diagonaal over het plein te fietsen. Voetgangers, kerkbezoekers en bezoekers van DOMunder krijgen hierdoor meer ruimte om veilig te lopen op het plein.
- Met een aanpassing van de palen bij de Domtoren gaan we duidelijker aangeven waar je kan verwachten dat er auto's, bussen en fietsen rijden. Tot de palenrij is de ruimte voor de voetgangers, daarna komt de rijbaan.
- Met aanpassingen aan de foto's en beelden op de bouwschutting nodigen we voetgangers uit juist onder de Dom stil te blijven staan.
- Fietsers snijden de bocht vanaf de Domstraat richting het Domplein soms af. Ook hier gaan we met verplaatsing van straatmeubilair dit ontmoedigen.

In de week van 14 september worden de werkzaamheden uitgevoerd. Deze duren ongeveer twee dagen. Op de achterzijde van dit wijkbericht staat een ontwerptekening en enkele beelden.

Monitoren

Ondanks zorgvuldige ontwerpstappen, is het moeilijk om precies te voorspellen hoe de verschillende verkeersdeelnemers zullen reageren op de maatregelen. Na het uitvoeren van de aanpassingen gaan wij monitoren wat het effect is. Hierbij betrekken we ook belanghebbenden. De eerder betrokken belangengroepen bevragen we actief. Andere belanghebbenden kunnen hun mening en ervaring delen via centrum@utrecht.nl. In november maken we de balans op.

Vervolg

Als de aanpassingen niet of niet genoeg effect hebben, dan schalen we de aanpassingen open nemen we vervolgstappen. Als dit gebeurt, informeren wij u.

Meer informatie?

Met actuele vragen over de werkzaamheden, overlast of andere zaken rond de uitvoering kunt terecht bij de gemeentelijk opzichter Edwin Nagelhout, via telefoonnummer 14 030 of centrum@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Binnenstad, Stadhuisbrug 1, of via telefoonnummer 14 030.



Ontwerp van aanpassingen op het plein (zwarte stippen zijn 'smarties')



Impressie van palen bij de Domtoren



Impressie van het plein met 'smarties'