



Wijkbericht

juli 2020

Herinrichting voorrangsplein 't Goylaan

De gemeente gaat het voorrangsplein op 't Goylaan bij de Constant Erzeijstraat en Hooft Graaflandstraat aanpassen. Hiermee komt er meer overzicht en duidelijkheid voor het verkeer op het plein. De herinrichting start maandag 24 augustus en duurt tot medio oktober. In dit wijkbericht leest u wat dit voor u betekent.

Aanleiding

In 2016 is 't Goylaan heringericht om een aantrekkelijkere, groenere straat te maken. Het is gemakkelijker geworden om over te steken en er is nu meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Hiermee houden we de straat en stad gezond, aantrekkelijk en bereikbaar. De inrichting van het voorrangsplein op 't Goylaan bij de Constant Erzeijstraat en Hooft Graaflandstraat was echter voor sommige verkeersdeelnemers onduidelijk en er waren zorgen over de verkeersveiligheid. Daarom is onderzoek gedaan en besloten om het bestaande voorrangsplein aan te passen, zodat er meer overzicht ontstaat.

Aanpassingen voorrangsplein

Het voorrangsplein wordt 'uitgerekt,' waardoor het er anders uitziet dan een rotonde. Hierdoor worden de voorrangregels duidelijker. Afslaande auto's moeten voorrang verlenen aan fietsers. Ook de nieuwe verhoogde fietspaden maken dit duidelijker. Voor het uitrekken van het plein is ruimte nodig. Daarom verplaatsen we de bushalte naar de hoek met de Wijnsteinlaan en verdwijnen er negen parkeerplaatsen op 't Goylaan.

De wensen van bewoners zijn zoveel mogelijk verwerkt in het ontwerp van het voorrangsplein. De rijbanen naar het plein toe buigen meer uit dan nu. Dat moet ervoor zorgen dat mensen snelheid minderen op 't Goylaan. De uitbuiging van het fietspad aan de noordzijde zorgt er samen met bromfietsdrempels voor dat fietsers en snorfietsers hun snelheid matigen bij het kruisen van de Constant Erzeijstraat.

De tweerichtingsfietspaden worden verhoogd aangelegd. Bij de verhoogde wegdelen is rekening

gehouden met trillingshinder van autoverkeer. Om lichthinder van koplampen in de woningen te voorkomen, leggen we lage begroeiing aan tussen de rijbaan en het fietspad, ter hoogte van de woningen aan de zuidzijde. Ook worden er extra bomen en planten geplant om de in maart gekapte bomen te compenseren.

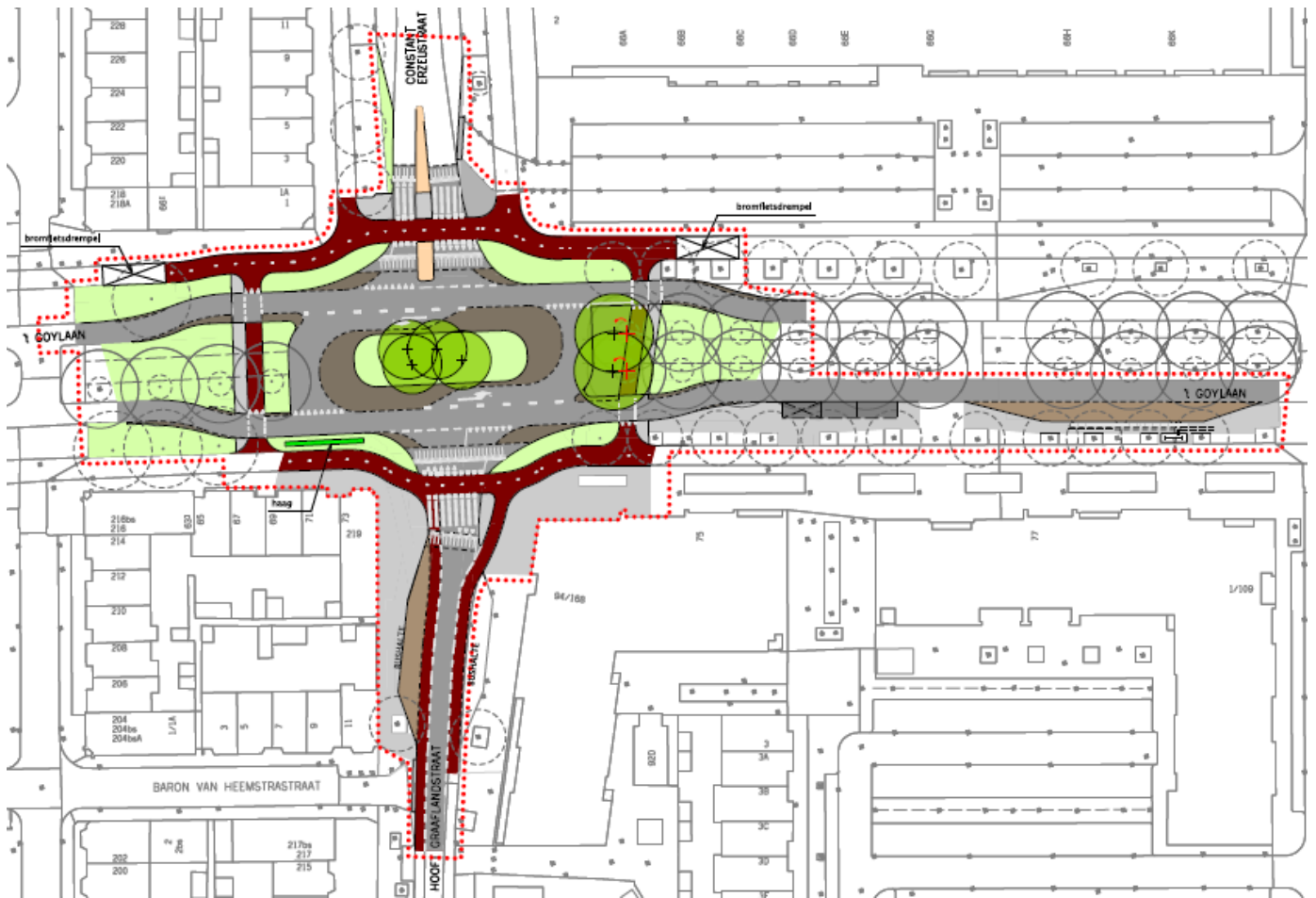
Hoe zien de werkzaamheden eruit?

De herinrichting vindt plaats in verschillende fases. Eerst wordt de zuidelijke kant ingericht, dan de noordelijke kant en als laatste het middendeel. Om het autoverkeer langs de werkzaamheden te leiden, wordt een tijdelijke rijbaan aangelegd in de middenberm tussen de huidige boompjes. Uitgangspunt is dat alle boompjes hierbij blijven staan. Het is echter mogelijk dat enkele boompjes tijdelijk toch worden uitgenomen om later te worden teruggeplant. Dit gebeurt alleen als het echt niet anders kan.

Afhankelijk van de fase kan het verkeer van en naar de Hooft Graaflandstraat en Constant Erzeijstraat 't Goylaan in- en uitrijden. Als dit tijdens een fase niet mogelijk is, wordt het verkeer omgeleid. Op deze manier hoeft 't Goylaan niet helemaal te worden afgesloten en blijft de wijk bereikbaar.

Wat betekent dit voor u?

De herinrichting brengt veel hinder met zich mee voor het verkeer. Het doorgaande autoverkeer tussen 't Goyplein en het Europaplein wordt aangeraden om te rijden via de Waterlinieweg en de A12. Afhankelijk van de fase van de herinrichting wordt het verkeer van en naar de Constant Erzeijstraat of de Hooft Graaflandstraat omgeleid.



Nieuw ontwerp voorrangsplein

Auto's worden ruim op tijd op de route met bebording en tekstkarren geattendeerd op de omleiding. Rond 't Goylaan worden auto's met bebording om de werkzaamheden geleid. Ondanks deze maatregelen zal het mogelijk, vooral de eerste dagen, drukker zijn met zoekverkeer in de wijk.

Fietsers en voetgangers kunnen altijd aan een kant langs de werkzaamheden. Ook is rekening gehouden met de bussen en nood- en hulpdiensten.

Met de winkeliers is overlegd hoe de bevoorrading plaatsvindt tijdens de uitvoering. De winkels blijven te allen tijde bereikbaar, ook voor bezoekers.

De werkzaamheden aan het voorrangsplein starten aan het eind van de zomervakantie, wanneer het nog rustig is op de weg. Eerder was helaas niet mogelijk, mede door de effecten van het coronavirus. De aannemer maakt maximale werkweken van twaalf uur per dag en zes dagen in de week. Zo proberen we de periode van overlast zo kort mogelijk te houden.

De aannemer heeft een omgevingsmanager aangesteld voor vragen en opmerkingen met betrekking tot de uitvoering. Er wordt een app voor uw mobiele telefoon beschikbaar gesteld waarmee u berichten kunt ontvangen over het werk, de fasering,

de bereikbaarheid en parkeermogelijkheden. Ook kunt u de omgevingsmanager via de app bereiken zodat direct bijsturing mogelijk is waar nodig. Ook stuurt de aannemer voorafgaand en tijdens de uitvoering nog een bewonersbrief over de bouwwerkzaamheden.

Een tweede wijkbericht ontvangt u medio augustus, voorafgaand aan de uitvoering. Hierin staat meer informatie over de app, de omleidingen en verkeersmaatregelen.

Meer informatie?

Meer informatie en een afbeelding van de nieuwe inrichting van het voorrangsplein vindt u op onze website www.utrecht.nl/tgoylaan.

U kunt ook contact opnemen via telefoonnummer 14 030 of goylaan@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Zuid, 't Goylaan 75, of via telefoonnummer 14 030.