



# Wijkbericht

juli 2020

## Verhogen brandwerendheid Stadsbaantunnel

**10 augustus 2020 start de gemeente Utrecht met de werkzaamheden voor het verhogen van de brandwerendheid van de Stadsbaantunnel. De werkzaamheden duren naar verwachting circa 8 weken. De tunnel is dan gesloten voor verkeer. Er zijn verschillende omleidingsroutes en verkeersregelaars om het verkeer in goede banen te leiden.**

### Werkzaamheden

De brandwerendheid van de Stadsbaantunnel moet verhoogd worden om te kunnen voldoen aan het voortschrijdend landelijk inzicht in de brandwerendheid van tunnels. Daarom brengen we extra brandwerende bekleding aan op de betonnen wanden en het plafond.

### Planning

De werkzaamheden starten maandag 10 augustus en zijn naar verwachting maandag 5 oktober 2020 klaar. De aannemers kunnen mede door het coronavirus minder efficiënt in de tunnel werken, waardoor de tunnel langer dicht moet dan verwacht werd.

We werken 7 dagen per week, dag en nacht, om de sluiting van de tunnel zo kort mogelijk te houden. Er is van tevoren getest of de trillingen en het geluid van de werkzaamheden niet teveel overlast geven in de nacht. De overlast bleek minimaal voor de bewoners die boven de tunnel wonen.

### Afsluiting en bereikbaarheid

De Stadsbaantunnel is gesloten voor het verkeer tijdens de werkzaamheden. De omleidingen zijn zodanig dat er minimale overlast in de buurt veroorzaakt wordt. Op borden worden de omleidingsroutes aangegeven (zie volgende pagina). Ook zijn er verkeersregelaars om het verkeer te begeleiden.

### Beperking overlast

Door de omleidingen kan het verkeer in bepaalde wijken mogelijk drukker zijn. We treffen maatregelen om dit zo veel mogelijk te beperken. Bij scholen en drukke plekken zetten we indien nodig extra verkeersregelaars in voorafgaand en na de schooltijden en tijdens de spits. Omleidingen worden aangegeven op extra borden in de wijk en op de A2.

Bij het plaatsen van de brandwerende platen, het verwijderen en weer terugplaatsen van de technische installaties in de tunnel, kan er mogelijk lokaal geluidsoverlast zijn (bijvoorbeeld door boorgeluid). We verwachten dat dit minimaal is.

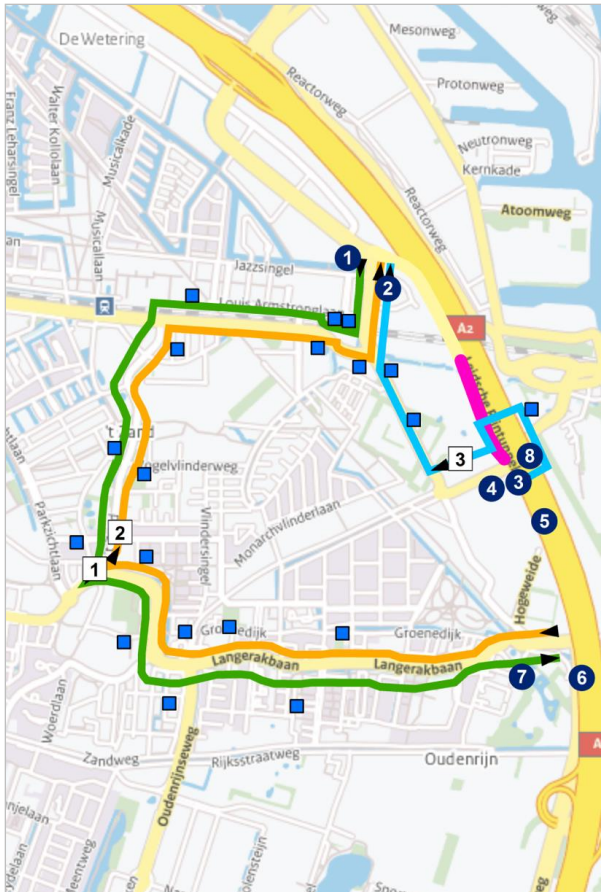
### Meer informatie

Voor meer informatie over de werkzaamheden kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14030.

De omleidingsroutes, voortgang, en eventuele wijziging van de werkzaamheden vindt u op [www.utrecht.nl/sbt](http://www.utrecht.nl/sbt)

Heeft u vragen? Dan kunt u deze mailen aan omgevingsmanager Willem Addink via [stadsbaantunnel@utrecht.nl](mailto:stadsbaantunnel@utrecht.nl).

# Omleidingen



## Groene route (SB1)

De groene route loopt over het onderliggend wegennet door 't Zand en Langerak en faciliteert het verkeer van noord naar zuid dat van de Stadbaantunnel gebruik wil maken. De route maakt uitsluitend gebruik van de hoofdstructuur in de wijken (50 km/u-wegen). De groene route krijgt volgnummer SB1.

## Oranje route (SB2)

De oranje route loopt over het onderliggend wegennet door Langerak en 't Zand en faciliteert het verkeer van zuid naar noord dat van de Stadsbaantunnel gebruik zou willen maken. De route maakt uitsluitend gebruik van de hoofdstructuur in de wijken (50 km/u-wegen). De oranje route krijgt volgnummer SB2.

## Lichtblauwe route (SB3)

De lichtblauwe route is de omleidingsroute voor het verkeer dat 'gevangen' is voor de gesloten Stadsbaantunnel tussen Langerakbaan en Laurierdreef. Dit verkeer wordt omgeleid via Leidsche Rijn Centrum (Berlijnplein tot aan Grauwartsingel).