



Wijkbericht

april 2020

Definitief ontwerp herinrichting Lange Nieuwstraat

De Lange Nieuwstraat vormt het hart van het Museumkwartier. We willen van deze straat een prettige en veilige straat maken voor bewoners en bezoekers, met veel ruimte voor fietsers en voetgangers. In juli 2019 kon u tijdens een inloopavond uw mening geven op het concept ontwerp voor de herinrichting van de straat. Inmiddels hebben wij het definitief ontwerp gereed. Wij hopen in mei te starten met de uitvoering.

De huidige inrichting van de Lange Nieuwstraat biedt weinig ruimte en comfort voor voetgangers en fietsers. Op de stoep staan obstakels en aan beide kanten van de straat staan auto's geparkeerd. Al langere tijd zijn we daarom bezig met een nieuwe inrichting voor de Lange Nieuwstraat. Het definitief ontwerp voor de straat kunt u bekijken op www.utrecht.nl/langenieuwstraat.

Wat gaat er veranderen?

- De rijbaan wordt 4,90 meter breed (iets smaller dan nu), waardoor er meer ruimte is op de stoep.
- Een komt een kleiner hoogteverschil met de stoep wat de oversteekbaarheid verbetert.
- Er komen historische 'Pyke Koch'-lantaarnpalen, gecombineerd met verlichting aan de muur op de plekken waar een paal op de stoep niet in te passen is. De lage lantaarnpalen werken snelheidsverlagend.
- 23 parkeerplaatsen voor auto's verdwijnen (dat is mogelijk doordat bewoners hun vergunning voor straatparkeren hebben ingeruild voor een plek in een garage).
- Parkeren (voor auto en fiets) op de stoep waardoor de inrichting flexibel en toekomstbestendig is.
- Meerdere parkeerplaatsen krijgen een dubbelgebruik: ook op bepaalde tijden laden en lossen of parkeren voor gehandicapten.
- Fietsparkeren wordt gefaciliteerd met 'fietsnietjes', er komen 84 fietsparkeerplaatsen bij.

- Er komt een nieuwe bank rond de boom bij de kerk en het museum.
- De stegen en toegangen naar de binnentuinen worden zichtbaar gemaakt door op deze plekken geen obstakels of parkeren te organiseren.
- Met behulp van verlichting zorgen we dat de stegen 's avonds meer opvallen.
- De nieuwe weg is te smal om deze door vrachtwagens en bussen in twee richtingen te gebruiken. We willen voor vrachtwagens en andere brede voertuigen eenrichtingsverkeer instellen. Het wordt voor deze voertuigen dan verboden om de straat in noordelijke richting in te rijden (richting Domplein). Hier moet nog een definitief besluit over worden genomen.



Start werkzaamheden

We hopen in mei te starten met de werkzaamheden. De uitbraak van het coronavirus heeft invloed op heel

veel zaken, waaronder gemeentelijke projecten in de stad. Het werk in de bouw gaat voorlopig door, maar ook in de bouw is er meer ziekteverzuim en de productie van materialen zoals baksteen ligt bijna stil. Een exacte planning kunnen we dus helaas nog niet geven. Twee weken voor de start van de werkzaamheden informeren wij u met een nieuw wijkbericht.

Klankbordgroep

Gedurende het hele ontwerptraject hebben wij nauw contact gehad met de klankbordgroep. Deze groep bestaat uit vertegenwoordigers van het bewonersoverleg Nieuwstraat (BON), culturele instellingen, ondernemers, Fietsersbond, Stedelijk Overleg Lichamelijk Gehandicapten Utrecht (SOLGU) en Qbuzz.



Meer informatie?

Het definitief ontwerp en meer achtergrondinformatie kunt u vinden op de website:
www.utrecht.nl/langenieuwstraat.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met projectleider Philip ter Laak, via telefoonnummer 14 030 of langenieuwstraat@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau Binnenstad, Stadhuisbrug 1, of via telefoonnummer 14 030.

Verspreidingsgebied Wijkbericht: Lange Nieuwstraat en zijstraten.