

Wijkbericht

november 2019

Verbeteringen verkeersveiligheid op Jazzsingel

Bewoners hebben bij de gemeente aangegeven dat er teveel verkeersonveilige situaties zijn op de Jazzsingel. Daarom heeft de gemeente onderzocht hoe de verkeersveiligheid kan verbeteren. In dit wijkbericht leest u welke maatregelen worden getroffen en wanneer.

Aanleiding

Bewoners en gemeente vinden dat de verkeerssituatie op de Jazzsingel beter kan. Op het moment rijden automobilisten er vaak te hard, wordt de weg als sluiproute gebruikt naar het winkelcentrum verderop en wordt er vaak voorrang genomen in plaats van verleend. Dit zijn ook de conclusies uit het verkeersonderzoek van de gemeente. Met verkeersplateaus van klinkers, een nieuwe drempel, straatmarkeringen en een bussluis wil de gemeente de verkeersveiligheid op de Jazzsingel verbeteren.

9 verkeersplateaus en 1 drempel van klinkers

In totaal leggen we 9 nieuwe verkeersplateaus en 1 nieuwe drempel aan tussen de Terwijdesingel en het Glenn Millerpad.

De verkeersplateaus en de drempel leggen we aan met klinkers in plaats van asphalt, omdat automobilisten vanzelf langzamer rijden op klinkers en daardoor (ook) beter op verkeer uit zijstraten letten. De plekken van de nieuwe verkeersplateaus en de drempel staan op de kaart op de achterzijde van dit wijkbericht.

Extra: markeringen op de weg

De Jazzsingel en zijstraten zijn een 30 kilometerzone. De snelheidsborden vullen we aan met wegmarkeringen, zoals de afbeelding hiernaast. De wegmarkeringen brengen we op de straat aan ter hoogte van de kruising Jazzsingel – Terwijdesingel.



Afbeelding 1: wegmarkering 30-kilometerzone

Planning werkzaamheden

Voor de aanleg van de verkeersplateaus, de drempel en de wegmarkeringen werkt de aannemer zoveel mogelijk buiten spijstijden, zodat het verkeer er zo min mogelijk hinder van ondervindt. De werkzaamheden starten in april 2020.

Procedure voor aanleg van de bussluis

De gemeente wil een bussluis maken bij de aansluiting van de Jazzsingel op de Terwijdesingel. Daarvoor moet het college van burgemeester en wethouders eerst een verkeersbesluit nemen. Dat is een formele procedure waarbij buurtbewoners inspraak hebben. Hierover wordt u als buurtbewoner geïnformeerd via een wijkbericht.

De bussluis (op de Jazzsingel – Terwijdesingel) zou begin 2017 worden aangelegd, maar door de crisis liepen de bouwwerkzaamheden vertraging op. Nu is er des te meer reden om de bussluis aan te leggen.

Na zomer 2020 start busluis

De busluis kan pas worden aangelegd als de bouwwerkzaamheden in Terwijde Zuidoost zijn afgerond. De werkzaamheden zijn daar rond de zomer van 2020 klaar.

Een verkeersveilige woonomgeving?

De stad Utrecht groeit en het wordt steeds drukker op straat. Dit vraagt bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. We vragen iedereen om rekening te houden met elkaar. Door met aandacht de weg op te gaan en rustig te rijden. Waar kan en nodig, passen we drukke en/of onoverzichtelijke straten aan. Maar een verkeersveilige woonomgeving krijgen we niet alleen met borden, drempels of verkeerslichten.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met ons via leidscherijngroeit@utrecht.nl, per telefoon 14 030 of ga naar utrecht.nl/terwijde.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Leidsche Rijn, Brusselplein 4, telefoon 14 030.

