



Wijkbericht

november 2019

Herinrichting kruispunt Oudenoord–Kaatstraat Uitnodiging inloopavond woensdag 3 december

De gemeente wil zowel de Oudenoord als de verkeersroute door Vogelenbuurt, Tuinwijk, Lauwerecht en Staatsliedenbuurt (Votulast–route) aantrekkelijker en veiliger maken voor voetgangers en fietsers en een prettiger leefomgeving voor bewoners creëren. We gaan hierin nu een eerste stap zetten: de herinrichting van het kruispunt Oudenoord–Kaatstraat. U bent van harte uitgenodigd voor een inloopavond op dinsdag 3 december a.s. om het schetsontwerp te bekijken en uw mening hierover te geven.

Herinrichting kruising Oudenoord – Kaatstraat

De Votulastroute (van de Kaatstraat tot en met de Antonius Matthaeslaan, Juliusstraat/ Ingenhouszstraat en Pieter Nieuwlandstraat) is een veel gebruikte route voor auto's om vanaf de binnenstad naar de Kardinaal de Jongweg te gaan. Deze straten zijn niet bedoeld voor doorgaand autoverkeer. Daarom wordt de kruising zodanig ingericht dat auto's niet meer kunnen afslaan vanaf de Oudenoord richting de Kaatstraat. Fietsers, openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten kunnen nog wel rechtsaf slaan. Ook biedt de nieuwe inrichting meer ruimte voor groen.

Inloopavond

Datum: dinsdagavond 3 december

Locatie: Rino Groep, Oudenoord 6

Inloop: van 19.30 – 21.00 uur

Tijdens een inloopavond op 3 december willen we u een eerste schetsontwerp van het kruispunt voorleggen. U kunt uw vragen stellen en uw opmerkingen en aandachtspunten aan ons meegeven. Dat kan terplekke of op een later moment via een reactieformulier op de website www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat. Uw opmerkingen verwerken we waar mogelijk in het

ontwerp. We koppelen dan ook aan u terug wat we met uw opmerkingen hebben gedaan.

Ambitie

In 2017 is samen met bewoners de 'Verkenning verkeersroute Votulast' uitgevoerd. In het rapport staat dat we fietsers en voetgangers beter willen faciliteren, het autoverkeer verminderen en de snelheid van auto's verlagen. Ook voor de Oudenoord zijn de ambities vastgelegd, namelijk in de Ontwikkelkoers Oudenoord/Nijenoord (2016). De ambitie is om Oudenoord groener en beter oversteekbaar te maken met minder doorgaand autoverkeer.

Er is op dit moment te weinig geld om beide routes helemaal opnieuw in te richten. Wel zetten we alvast een eerste stap door het kruispunt Oudenoord – Kaatstraat opnieuw in te richten. Voor de Votulastroute zetten we daarnaast elk jaar geld opzij om uiteindelijk de hele route opnieuw in te richten op basis van een inrichting met 30 km/u.

Planning

De planning is als volgt:

- Verwerken reacties op schetsontwerp: december 2019/januari 2020
- Maken definitief ontwerp: eerste helft 2020
- Start uitvoering: eind 2020

Los van de nieuwe inrichting, worden vanaf eind november de bomen geplant en fietsenrekken geplaatst aan de noordzijde van de Kaatstraat.

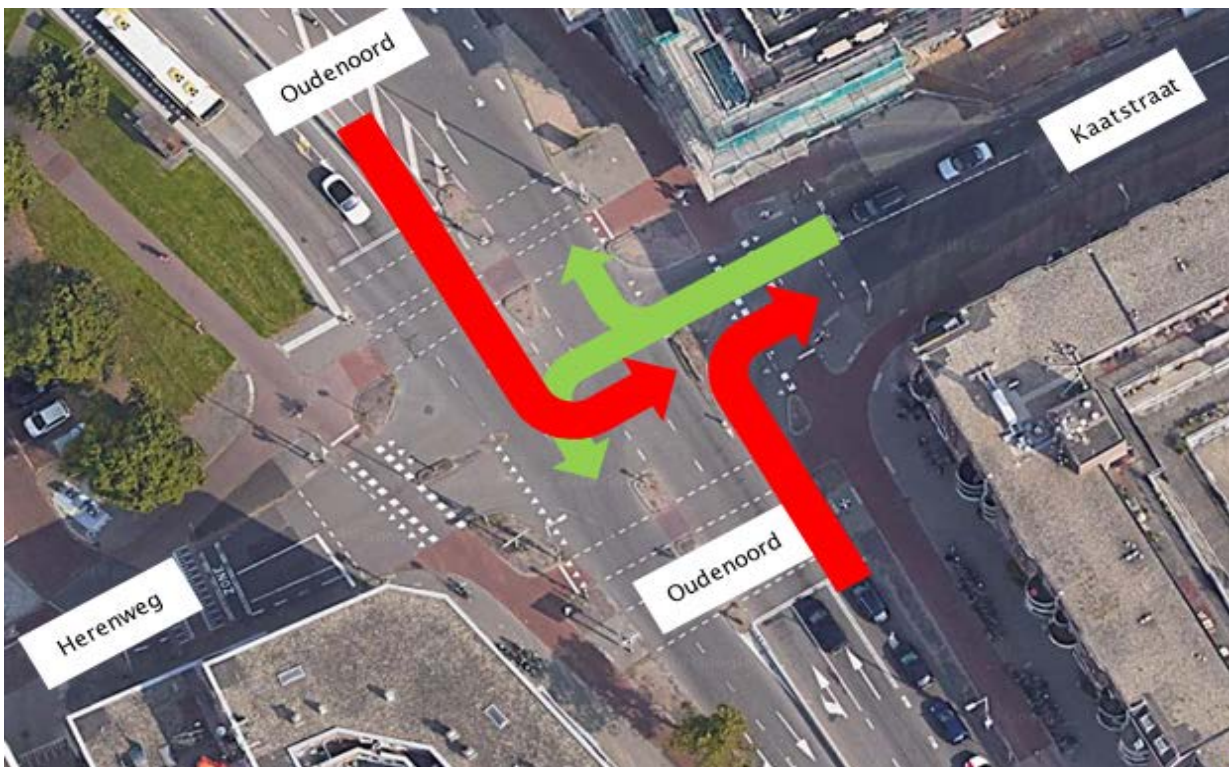
Meer informatie

Op de website

www.utrecht.nl/oudenoordkaatstraat staat meer informatie en kunt u vanaf 4 december het schetsontwerp bekijken. Ook kunt u op deze website dan een reactieformulier invullen.

Heeft u na het lezen van dit wijkbericht nog vragen? Neem dan contact op met projectmanager Rob Boshouwers via 14030 of oudenoordkaatstraat@utrecht.nl.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u, afhankelijk van de wijk waar u woont, terecht bij wijkbureau Noordoost of Noordwest, via noordoost@utrecht.nl / noordwest@utrecht.nl of 14030.



De tekening geeft weer hoe u vanaf het moment van herinrichting nog wel kunt rijden (groene pijl) en hoe u dan niet meer kunt rijden (rode pijl).