



Wijkbericht

oktober 2019

Informatie start aanleg busbaan Dichterswijk en fietsonderdoorgang

Op 4 november start de aanleg van busbaan Dichterswijk. De combinatie HOV Dichterswijk (samenwerking Van Hattum en Blankevoort en KWS) en een aantal onderaannemers gaan hiervoor aan de slag. Dit doen zij in opdracht van de gemeente Utrecht. De voorbereidende werkzaamheden zijn al gestart. Wilt u meer weten over de busbaan Dichterswijk? Of wilt u weten wat de werkzaamheden voor u betekenen? Kom dan op donderdag 17 oktober tussen 18.00 en 21.00 uur langs tijdens onze inloopavond in het Stadskantoor, Stadsplateau 1, 6^e verdieping V31.

Wat is de busbaan Dichterswijk?

De busbaan Dichterswijk is de laatste schakel van een groot HOV netwerk in Utrecht met vrije busbanen en wordt in 2019 en 2020 aangelegd. Tegelijkertijd wordt er een fietsonderdoorgang onder de Nelson Mandelabrug gerealiseerd. Met de fietsonderdoorgang onder de brug hoeft het doorgaand fietsverkeer op deze belangrijke fietsroute niet meer de Dr. M.A. Tellegenlaan over te steken.

De voorbereidende werkzaamheden zijn bijna klaar en 4 november start de herinrichting. In dit wijkbericht informeren we u over de lopende en komende werkzaamheden.

Waarom leggen we de busbaan Dichterswijk aan?

De busbaan Dichterswijk is de laatste schakel van de nieuw aangelegde HOV zuidradiaal. Met deze busbaan kunnen bussen van Vleuterweide naar het Centraal Station (en andersom) makkelijk doorrijden. Dat scheelt reistijd en maakt het gebruik van de bus aantrekkelijk. Aantrekkelijk openbaar vervoer (en fietsen en lopen) is nodig want het aantal inwoners in Utrecht groeit. Daarmee wordt het drukker op de Utrechtse wegen. Openbaar vervoer, fietsen en lopen zijn vervoersvormen die weinig ruimte in nemen en bovendien de lucht in de stad zo gezond mogelijk houden. Redenen voor de gemeente Utrecht en Provincie Utrecht om te investeren in de busbaan.

Hoe zien de voorbereidingen eruit?

Recent zijn op de Croeselaan en langs de Van Zijstweg kabels en leidingen verlegd en bomen gekapt en verplant. De Kanaalweg voor de Villa Jongerius is afgesloten om de kabels en leidingen te verleggen nadat brandstoftanks in de grond zijn verwijderd. Hier wordt de fietsonderdoorgang aangelegd. De Kanaalweg blijft afgesloten tot september 2020.

Door deze werkzaamheden nu al uit te voeren wordt de duur van de uiteindelijke herinrichting korter. In oktober start de aannemer met het aanbrengen van verkeersmaatregelen zoals tijdelijke stoplichten en bebording. Ook heeft de aannemer zijn werkterrein ingericht op de groenstrook langs de Groenmarktstraat.

Start aanleg busbaan Dichterswijk (november 2019 – oktober 2020)

Op 4 november starten de werkzaamheden voor de aanleg van de busbaan Dichterswijk. In het kort bestaan de werkzaamheden uit:

- het aanleggen van de HOV-baan;
- het herinrichten van de Overste den Oudenlaan, Dr. M.A. Tellegenlaan, Van Zijstweg en een klein gedeelte van de Croeselaan;

- verbreden en aanpassen van de Nelson Mandelabrug;
- het realiseren van een fietsonderdoorgang Nelson Mandelabrug.

De aannemer werkt in principe op maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 en 19.00 uur. Soms is het nodig om in de avond of nacht te werken. Wanneer dat het geval is worden direct omwonenden door de aannemer geïnformeerd.

Wat betekenen deze werkzaamheden, de komende periode, voor de verschillende weggebruikers?

De werkzaamheden zorgen voor hinder. Er is beperkte doorstroming voor het verkeer. Hierdoor moet u rekening houden met vertraging.

Auto's en fietsers

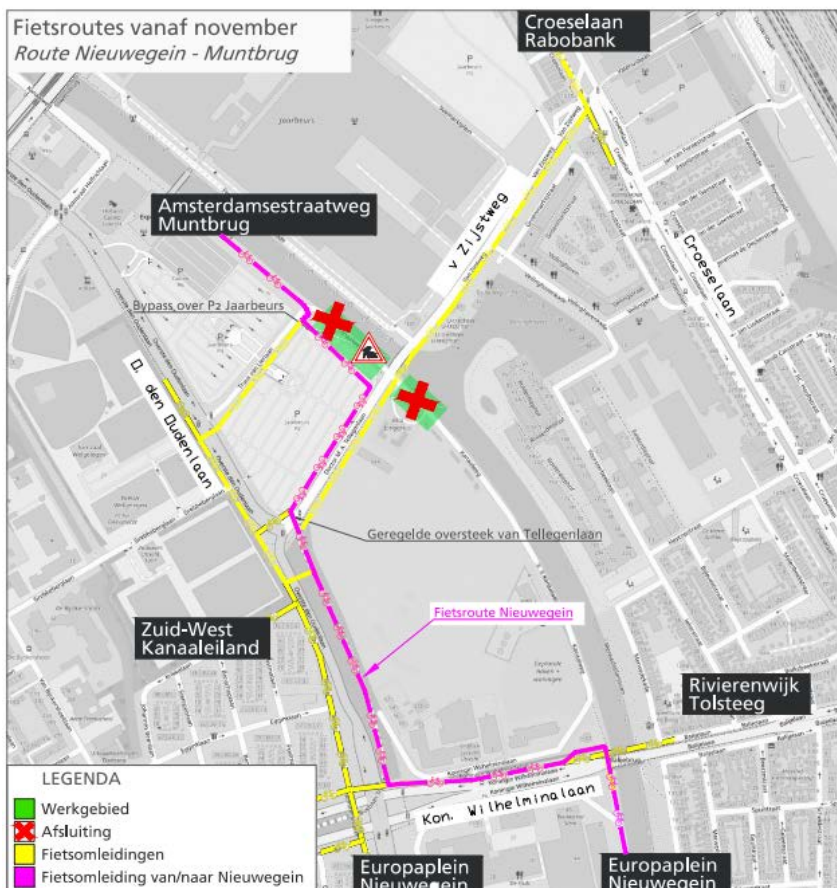
Om de omgeving bereikbaar te houden tijdens de werkzaamheden en de overlast minimaal te houden is een verkeersplan opgesteld. Dit verkeersplan omvat op hoofdlijnen:

Auto's

- Er is altijd een rijbaan voor autoverkeer de stad in en een stad uit beschikbaar op het tracé Van Zijstweg, Dr. M.A. Tellegenlaan zoals nu het geval is. De opstelstroken voor gemotoriseerd verkeer komen echter te vervallen waardoor het drukker wordt op de weg met name in de spits.

Fietsers

- Fietsers kunnen altijd veilig langs het werk op het tracé op een tweerichtingsfietspad.
- De huidige oversteek op de kruising Kanaalweg komt te vervallen. Fietsers kunnen de Dr. M. A. Tellegenlaan oversteken op een nieuwe, nog aan te leggen fietsoversteek met stoplichten op de kruising Overste den Oudenlaan. De huidige fietsomleiding om het voormalig Defensie terrein en over het parkeerterrein van de Jaarbeurs blijft bestaan gedurende het werk. Zie kaartje voor fietsomleidingen.

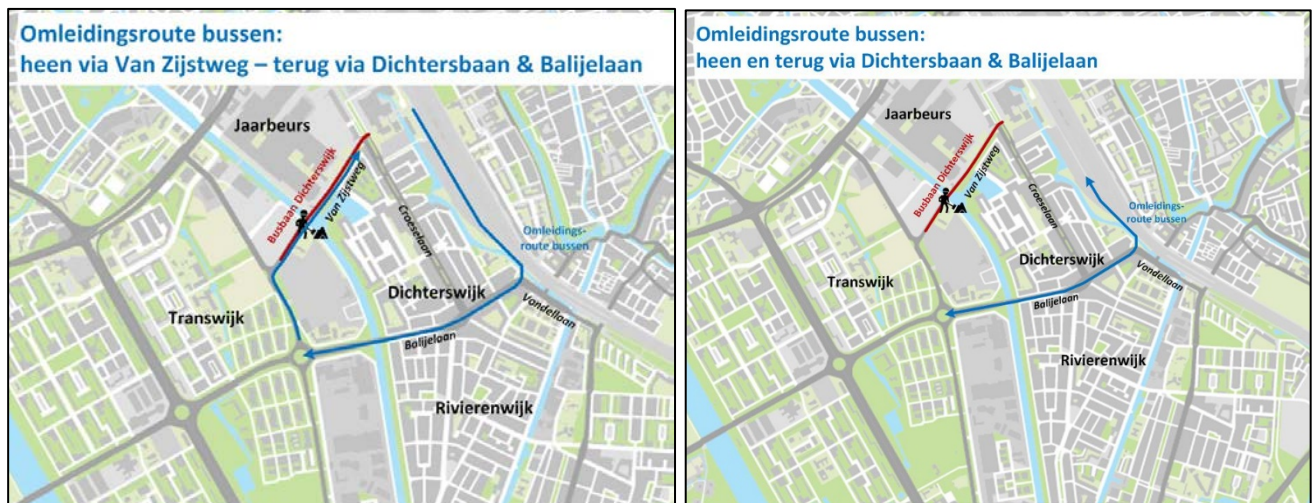


Weekendafsluitingen

Er zijn vier weekenden in 2020 dat de Nelson Mandelabrug helemaal is afgesloten, waarbij al het autoverkeer wordt omgeleid. Fietsers kunnen wel altijd door omdat voor hen een hulpbrug wordt aangelegd naast de Nelson Mandelabrug. Meer informatie over deze weekendafsluitingen ontvangt u te zijner tijd.

Bussen

Gedurende het werk worden de bussen omgeleid. Het gaat om bussen die normaal via de Dr. M.A. Tellegenlaan/Van Zijstweg en Valeriusbaan naar Centraal Station gaan. Bussen rijden alleen de stad in via de Dr. M.A. Tellegenlaan- Van Zijstweg. Vanaf het Centraal Station rijden de bussen via de Dichtersbaan en de Vondellaan, Balijelaan richting Europaplein. Dit is noodzakelijk voor de doorstroming, voor de veiligheid van werknemers en weggebruikers én voor de betrouwbaarheid van de dienstregeling. Tijdens de weekendafsluitingen en als het echt nodig is rijden alle bussen stad in en uit via de Dichtersbaan. Zie kaartjes voor busomleidingen.



Eindsituatie

In de eindsituatie ligt er een bomenlaan met een busbaan in het midden en aan weerszijden een rijstrook voor auto's, een tweerichtingen fietspad van rood asfalt en een voetpad. Er zijn goede en veilige oversteekplekken voor fiets en voetganger. De maximumsnelheid wordt 30 kilometer per uur voor auto én bus. Tussen de rijbaan en het fietspad komen groene berm met in totaal 120 bomen. Bij de Kanaalweg ligt een fietsonderdoorgang onder de Nelson Mandelabrug en de expeditiebrug van de Jaarbeurs.

Zo komt de Van Zijstweg er uit te zien:



Afbeelding: Busbaan Dichterswijk en fietsonderdoorgang

Op de Kanaalweg wordt een fietsonderdoorgang aangelegd



Inloopavond

Op donderdag 17 oktober organiseert de gemeente samen met de aannemer, Combinatie HOV Dichterswijk, een inloopavond. U kunt de ontwerpen van de busbaan en fietsonderdoorgang inzien, een indruk krijgen van de toekomstige situatie en uw vragen stellen over de bereikbaarheid en impact van het werk tijdens de realisatie.

Wanneer? Donderdag 17 oktober

Waar? Stads kantoor gemeente Utrecht, ruimte V31 (6^e verdieping)

Hoe laat? Inloop tussen 18.00–21.00 uur

Uw mening over dit wijkbericht telt!

Wij willen graag uw mening weten over dit wijkbericht. Vindt u het goed leesbaar en begrijpelijk? Mist u informatie? Scan de QR code en vult u de enquête in. Vijf korte vragen, minder dan 1 minuut van uw tijd.



Meer informatie

Voor meer informatie over het project kunt u contact opnemen met Sander Rijksen (omgevingsmanager gemeente Utrecht), via telefoon nummer 14 030 of e-mail busbaandichterswijk@utrecht.nl

Voor informatie over de bouwwerkzaamheden kunt u contact opnemen met Diane van Toor (omgevingsmanager aannemer) via dvtoor@avecodebondt.nl

Voor andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau Zuidwest via telefoonnummer 14 030 of zuidwest@utrecht.nl