

Wijkbericht

juli 2019

Definitief Ontwerp Prinses Irenelaan en Pionstraat

Bewoners en de gemeente willen de verkeerssituatie van de Prinses Irenelaan en Pionstraat verbeteren. Ook wordt de huidige waterdoorgang bij de Prinses Irenelaan vervangen door een brug in het Niftarlakepark. Op 4 oktober hebben we het Voorlopig Ontwerp met bewoners besproken. De afgelopen periode hebben wij alle reacties behandeld. In dit wijkbericht informeren wij u over het Definitieve Ontwerp en voorbereidende werkzaamheden

Afgerond: Onderzoek	Afgerond: Voorlopig Ontwerp	Afgerond: Definitief Ontwerp	Nu: Vorbereidende werkzaamheden
------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

Aanleiding

In 2019 voert de gemeente groot onderhoud uit op de Prinses Irenelaan en de Pionstraat. Met de herinrichting van het Niftarlakepark vervangen we de huidige waterdoorgang onder de Prinses Irenelaan door een brug. Bewoners en scholen hebben bij de gemeente aangegeven dat het veilig oversteken van de weg op een aantal plaatsen lastig is. Soms wordt er erg hard gereden. De geplande werkzaamheden bieden kansen om de inrichting te verbeteren.

Wat is er al gebeurd?

Op 4 april 2018 is een eerste ontwerp met (buurt)bewoners besproken. Op 4 oktober 2018 is het gewijzigde ontwerp gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst. Daarnaast was er gedurende de periode van 25 september tot en met 22 oktober 2018 de mogelijkheid om te reageren op het plan. Van deze mogelijkheid hebben een aantal bewoners gebruik gemaakt. Waar mogelijk zijn de bewonersreacties verwerkt in het ontwerp.

Belangrijke wijzigingen zijn:

- Op verzoek van de omgeving wordt de 30 km/uur-zone verlengd tot de rotonde van de J.M. de Muinck Keizerlaan.
- De bushalte Niftarlakeplantsoen wordt zoveel mogelijk verschoven naar de huidige locatie. Hiermee wordt de groenstructuur van het park verbeterd en de afstand tussen de halte en de woningen vergroot.
- Om de bereikbaarheid voor de bus en nood- en hulpdiensten te garanderen zijn verschillende aanpassingen gedaan. Hiermee is er een balans gevonden tussen een passende inrichting van 30 km/uur en de bereikbaarheid van de bus en nood- en hulpdiensten.

Het ontwerp, de ontwerptoelichting en de reactienota vindt u op www.utrecht.nl/irene-pion

Vorbereidende werkzaamheden

In april is gestart met het verleggen van de warmteleiding van Eneco ter hoogte van het Niftarlakepark. Eind mei is Stedin gestart met het verleggen van de gasleiding.

Onze verwachting was dat de werkzaamheden voor beide leidingen inmiddels zouden zijn afgerond. Dit is helaas niet het geval. Wij hebben van Eneco en Stedin nog geen nieuwe planning ontvangen wanneer de werkzaamheden worden afgerond.

Vervolg

Begin september worden de noodzakelijke verkeersbesluiten genomen. Deze zijn juridisch noodzakelijk om 30 km/h in te stellen en de andere wijziging in de weg daadwerkelijk te kunnen uitvoeren.

De werkzaamheden starten rond oktober 2019 voor de realisatie van de weg. De brug start naar verwachting rond november 2019. De werkzaamheden aan weg en brug duren bij elkaar enkele maanden en zijn begin 2020 afgerond. U ontvangt een wijkbericht wanneer de werkzaamheden starten.

Een verkeersveilige woonomgeving?

De stad Utrecht groeit en het wordt steeds drukker op straat. Dit vraagt bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. We vragen iedereen om rekening te houden met elkaar. Door met aandacht de weg op te gaan en rustig te rijden. Waar dan kan en nodig, passen we drukke en/of onoverzichtelijke straten aan. Maar een verkeersveilige woonomgeving krijgen we niet alleen met borden, drempels of verkeerslichten.

Meer informatie

Op www.utrecht.nl/irene-pion vindt u meer informatie over dit project.

Neem bij vragen contact op met Richard van der Westen, via telefoonnummer 14 030 of e-mailadres irene-pion@utrecht.nl.

Met algemene vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Noordwest, Amsterdamsestraatweg 283, Utrecht
Via e-mail noordwest@utrecht.nl
of telefoon 14 030.