



Wijkbericht

juni 2019

Bereikbaarheid en leefbaarheid omgeving tijdens aanleg NRU Uitnodiging bijeenkomst op 18 en 24 juni

De gemeente start vanaf 2020 met de vernieuwing van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) langs Overvecht en de Gageldijk. Wij gaan graag met u in gesprek over de bereikbaarheid en leefbaarheid tijdens de werkzaamheden en nodigen u daarom uit voor een bijeenkomst op dinsdag 18 of maandag 24 juni. In dit wijkbericht leest u meer over de invulling van de bijeenkomsten.

De verkeersdruk op de Noordelijke randweg zorgt op dit moment vaak voor files en overlast. Door de randweg te vernieuwen moet het verkeer beter doorstromen en de overlast voor de omgeving afnemen.

Bereikbaarheid en leefbaarheid

De gemeente werkt de komende tijd aan een plan voor de bereikbaarheid van de omgeving tijdens de uitvoering van het werk. Welke oplossingen zijn er mogelijk om de bereikbaarheid van woningen en bedrijven te garanderen?

Naast bereikbaarheid is leefbaarheid van belang tijdens de uitvoering van het werk. Hoe zorgen we voor zo min mogelijk sluipverkeer over de Gageldijk en achterliggende wegen. Om de bereikbaarheid en leefbaarheid tijdens de uitvoering goed te regelen, gaan we met u in gesprek. We horen graag wat uw wensen en ideeën zijn én waar we rekening mee moeten houden bij het opstellen van onze plannen. Met bewoners van Overvecht en ondernemers(verenigingen) gaan we ná de zomer ook in gesprek.

Programma bijeenkomsten

We organiseren twee bijeenkomsten, om u de gelegenheid te geven een datum te kiezen die u het beste uitkomt. De avonden vullen we hetzelfde in. Op de bijeenkomsten lichten we toe hoe de NRU gebouwd wordt en welke mogelijke knelpunten er zijn in de bereikbaarheid van de

Gageldijk en omgeving tijdens de verschillende fases van de aanleg.

Na een plenaire toelichting gaan we uiteen in drie groepen. In de groepen praten we verder over persoonlijke of gezamenlijke wensen én passende maatregelen om de bereikbaarheid en leefbaarheid zo goed mogelijk te regelen tijdens de aanleg.

Dinsdag 18 juni en maandag 24 juni

Locatie: Vechtsebanen, Mississippidreef 151

Inloop: 19.15 uur, start 19.30 uur.

Bent u erbij op één van de avonden? Wilt u zich dan vooraf aanmelden via nru@utrecht.nl en aangeven op welke datum u komt?

Uw inbreng betrekken we bij de uitwerking van de plannen voor bereikbaarheid en verkeersmaatregelen. Na de bijeenkomsten worden deze plannen verder uitgewerkt. Later dit jaar komen we daarmee bij u terug. We verwachten in 2020 met de eerste werkzaamheden te kunnen beginnen. We starten dan met het verleggen van kabels en leidingen. De overlast voor verkeer is dan nog beperkt. In 2022 start de aannemer naar verwachting met de aanleg van de NRU.

Hoe ziet de NRU er in de toekomst uit?

De huidige inrichting met verkeerslichten verdwijnt. De maximum snelheid gaat van 70 naar 80 km/uur. De gelijkvloerse kruisingen bij de drie verkeerspleinen worden vervangen door drie ongelijkvloerse kruisingen.

Er is tot nu toe geld voor één onderdoorgang, bij het Kochplein. We verwachten dat we ook de financiering van een onderdoorgang bij het Dunantplein kunnen regelen. Bij het Gandhiplein gaan we nu uit van een viaduct, omdat we geen zicht hebben op geld voor een onderdoorgang.

Meer informatie

Meer achtergrondinfo, documenten en actuele informatie vindt u op: www.utrecht.nl/nru.

Heeft u na het lezen van dit wijkbericht nog vragen, neem dan contact op met omgevingsmanager Peter van Sterkenburg via nru@utrecht.nl of 030 - 286 3614.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Overvecht via overvecht@utrecht.nl of 14030.