



Wijkbericht

mei 2019

Aanpassingen Laan van Chartroise

De gemeente heeft onderzocht of en hoe de verkeersveiligheid op de Laan van Chartroise beter kan. Ook maken we de bushaltes toegankelijker en is er onderhoud nodig aan het wegdek. We gaan de aanpassingen op de Laan van Chartroise vanaf begin juni uitvoeren. In dit wijkbericht leest u meer over de aanpassingen en wat dit voor u betekent.

Onderzoek	Voorlopig Ontwerp	Definitief Ontwerp	Nu: Uitvoering
-----------	-------------------	--------------------	-------------------

Wat gaan we doen?

We willen de Laan van Chartroise verkeersveiliger maken voor alle verkeersdeelnemers. Daarom verbeteren we twee kruisingen en creëren we meer ruimte voor fietsers. Dit doen we met de volgende maatregelen:

- Over de hele Laan van Chartroise worden de fietsstroken rood gemaakt en verbreed waar dit mogelijk is. Dit maakt het duidelijker waar fietsers rijden en waar auto's rijden.
- Bij de kruising met de Abrikoosstraat en de Palissanderstraat is nu geen fietsstrook. Ook hier trekken we de rode fietsstrook door, zodat er een doorgaande route ontstaat. Om hier ruimte voor te maken, versmallen we het middeneiland.
- Daarnaast passen we de inrit Abrikoosstraat een beetje aan, zodat verkeer uit deze zijstraat meer af moet remmen door de scherpere bocht naar de Laan van Chartroise.
- Ook bij de kruising met Ondiep trekken we de rode fietsstroken door. Om ruimte te maken, heffen we een van de twee middeneilanden op en maken we het andere smaller.
- De bushalte op de hoek van de Ondiep wordt heringericht met een busperon (net als aan de overkant van de straat) zodat fietsers hier achterlangs kunnen.

Bushaltes beter toegankelijk en nieuw asfalt

Om de hinder te beperken, combineren we de wegaanpassingen met andere werkzaamheden:

- De vier bushaltes tussen de Omloop / Anton Geesinkstraat en de Thorbeckelaan krijgen een verhoogde stoeprand om makkelijker in en uit te kunnen stappen. Daarnaast komen er gidslijnen om de haltes beter toegankelijk te maken voor blinden en slechtzienden.
- Ook vernieuwen we het asfalt tussen de Omloop en Thorbeckelaan. Er komen dus niet alleen doorgaande rode fietsstroken, maar ook een nieuwe asfaltlaag ertussenin.

Anleiding

Bewoners hebben aangegeven de Laan van Chartroise niet veilig te vinden, omdat auto's te hard rijden. Ook vinden zij de straat niet altijd veilig voor fietsende en overstekende kinderen. Daarom hebben we samen met enkele bewoners onderzocht of en hoe we dit kunnen verbeteren.

De uitkomsten hiervan zijn gedeeld tijdens de inloopavond in juni 2018 en besproken met de verkeerwerkgroep Ondiep. Daarna is het ontwerp verder uitgewerkt en hebben we de aannemers geselecteerd.

Wat is de planning?

De werkzaamheden starten in de week van 3 juni en zijn uiterlijk eind juli gereed.

Wat merkt u van de werkzaamheden?

- In de week van 3 juni wordt de Laan van Chartreuse tot aan de Thorbeckelaan circa 1,5 dag afgesloten. Afsluiten is nodig voor het wegfrezen van de oude deklaag. Dit geeft geluidhinder en de parkeerplaatsen zijn dan tijdelijk buiten gebruik. Aanwonenden krijgen in de week ervoor de precieze datum door.
- Daarna passen we de bushaltes aan. Hiervoor worden delen van de weg afgezet en schuift iedere halte tijdelijk enkele meters op. De bus rijdt de gebruikelijke route.
- In de week van 8 juli wordt de Laan van Chartreuse (inclusief de parkeerplaatsen) nog circa 1 week afgesloten tot aan de Thorbeckelaan. Dan komt het nieuwe rode en zwarte asfalt en de markering op de weg. De bushaltes vervallen dan, omdat de bussen die week via de Royaards van den Hamkade rijden.
- In de 2^e helft van juli vinden nog afrondende werkzaamheden plaats aan de zijkanten van de weg en de middeneilanden. De weg is dan weer gewoon toegankelijk met alleen nog enkele plaatselijke afzettingen.
- De stoepen blijven tijdens de gehele uitvoeringsperiode gewoon bereikbaar.
- De omleidingsroutes voor de fietsers en auto's worden met bebording aangegeven.

Een verkeersveilige woonomgeving?

Iedereen wil een verkeersveilige wijk. Dit krijgen we niet alleen met aanpassingen op straat. Daar is ook verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers voor nodig.

Wilt u meer weten over verkeersveiligheid? Kijk dan op: www.utrecht.nl/verkeersveiligheid

Hier staat wat wij doen en wat u kunt doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

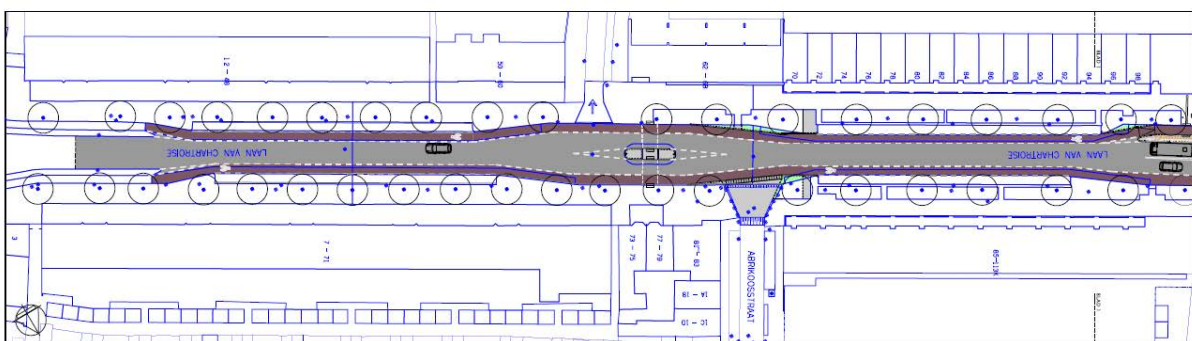
Meer informatie

Op www.utrecht.nl/lvc vindt u alle informatie over dit project. Ook nakomende informatie plaatsen wij op deze website.

Hebt u daarna nog vragen? Neem dan contact op met de projectmanager Judith Zuidgeest, via e-mail: verkeer.en.vervoer@utrecht.nl of telefoon: 14 030.

Met algemene vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkservicecentrum Noordwest, Amsterdamsestraatweg 283 of telefoon 14 030.

Voor een grotere weergave van onderstaande tekeningen kunt u terecht op de projectwebsite.



Kruising Palissander- en Abrikoosstraat (boven)

Kruising met de Ondiep (onder)

