

Wijkbericht

mei 2019

Aanpassing ontwerp Voorstraat–Wittevrouwenstraat

Het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Voorstraat en Wittevrouwenstraat is begin dit jaar vastgesteld. Na gesprekken met bewoners is besloten het ontwerp te wijzigen, op het gedeelte Wijde Begijnestraat. In het deel van de straat, tussen de Breedstraat en de Van Asch van Wijckskade behouden we toch twee-richtingen. U kunt op deze wijziging reageren op een inloopavond op dinsdag 11 juni of via e-mail. In dit wijkbericht leest u hier meer over.

Begin dit jaar is het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de herinrichting Voorstraat – Wittevrouwenstraat vastgesteld. In het IPvE/FO en het VO was de hele Wijde Begijnestraat als eenrichtingsstraat opgenomen. Naar aanleiding van zorgen van bewoners rondom de Van Asch van Wijckbrug was besloten om het eenrichtingsverkeer in de Wijde Begijnestraat in fasen in te voeren. Zo is het ook opgenomen in het VO. Bewoners hebben daarna in gesprekken ook zorgen geuit over een invoering in fasen.

We kiezen er daarom voor om alleen in het stukje Wijde Begijnestraat tussen de Voorstraat en de Breedstraat eenrichtingsverkeer in te voeren. In het deel van de Wijde Begijnestraat tussen de Breedstraat en de Van Asch van Wijckskade behouden we twee-richtingen. Hoewel niet helemaal te voorspellen is wat het precieze effect zou zijn van een volledige eenrichtingsvariant, verwachten we hiermee de bezwaren weg te nemen van bewoners die negatieve effecten vrezen van de invoering van eenrichtingsverkeer. Op de achterzijde van dit wijkbericht vindt u een uitsnede van het vorige ontwerp (VO) en het aangepaste ontwerp met twee richtingen in de Wijde Begijnestraat (DO).

Hoe ziet de Wijde Begijnestraat er straks uit?

De rijbaan voor auto en fiets wordt 4,80 meter en krijgt fietsvriendelijke klinkers. Hierdoor ontstaat meteen na herinrichting een comfortabele fietsroute vanaf de al heringerichte Noorderstraat tot aan de Voorstraat. In het aangepaste ontwerp worden de 9 parkeerplaatsen verplaatst van de westkant naar de oostkant van de straat. Het trottoir wordt gemiddeld iets minder breed. Op sommige plekken is dit meer, op andere plekken

minder. Op alle plekken voldoen we aan de minimale eisen vanuit toegankelijkheid.

Het doel van de invoering van eenrichting verkeer was om het doorgaande autoverkeer door de binnenstad via een andere route te leiden. Dit doel blijft met deze aanpassing overeind. Het aantal auto's door de Wittevrouwenstraat gaat hierdoor flink omlaag.

Inloopavond dinsdag 11 juni 2019

We lichten het aangepaste ontwerp toe tijdens een inloopavond op 11 juni. Hier horen we ook graag uw vragen en reactie.

Locatie : Zaalverhuur 7, Boothstraat 7

Tijd : 19.00 – 20.30 uur

U kunt ook nog tot en met dinsdag 18 juni 2019 reageren op het ontwerp via

voorstraat-wittevrouwenstraat@utrecht.nl.

Planning uitvoering

Op dit moment is het Definitief Ontwerp (DO) bijna klaar. Dit is een technische detailuitwerking van het Voorlopig Ontwerp. Ook de aanpassing van het ontwerp van de Wijde Begijnestraat wordt hierin opgenomen. Naar aanleiding van reacties op het gewijzigde ontwerp van de Wijde Begijnestraat bekijken we of er nog aanpassingen op het voorstel moeten worden doorgevoerd. Op basis van het DO wordt een bestek opgesteld en de werkzaamheden aanbesteed. De start van de werkzaamheden is nu gepland in november 2019. Tegen die tijd informeren we u

opnieuw over de werkzaamheden, planning en eventuele omleidingen die hierbij horen.

Meer informatie

Op www.utrecht.nl/voorstraat-wittevrouwenstraat vindt u het vastgestelde Voorlopig Ontwerp en het gewijzigde ontwerp voor de Wijde Begijnestraat.

Wilt u op de hoogte blijven van de planning en de uitvoering, meld u dan aan voor de mailing via voorstraat-wittevrouwenstraat@utrecht.nl.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met projectleider Maaïke van Teeseling, via voorstraat-wittevrouwenstraat@utrecht.nl of via telefoon 030 - 286 0000.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Binnenstad, of via telefoon 030 - 286 0000.

