

# Wijkbericht

maart 2019

## Voortgang ontwerp inrichting Prinses Irenelaan en Pionstraat.

Bewoners en de gemeente willen de verkeerssituatie van de Prinses Irenelaan en Pionstraat verbeteren. Ook wordt de huidige waterdoorgang bij de Prinses Irenelaan vervangen door een brug in het Niftarlakepark. De afgelopen periode hebben we gekeken op welke manier we dit kunnen doen. Op 25 februari zijn voorbereidende werkzaamheden gestart. In dit wijkbericht informeren wij u over de stand van het project, de werkzaamheden en wat deze voor u betekenen.

afgerond: Onderzoek	nu: Voorlopig Ontwerp	straks: Definitief Ontwerp	nu: Vorbereidende werkzaamheden
------------------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------------------

### Aanleiding

In 2019 voert de gemeente groot onderhoud uit op de Prinses Irenelaan en de Pionstraat. In het kader van de herinrichting van het Niftarlakepark wordt de huidige waterdoorgang onder de Prinses Irenelaan vervangen door een brug. Bewoners en scholen hebben bij de gemeente aangegeven dat het veilig oversteken van de weg op een aantal plaatsen lastig is. Soms wordt er erg hard gereden. De geplande werkzaamheden bieden kansen om de inrichting te verbeteren.

### Afstemming met bewoners

Op 4 april 2018 is een eerste ontwerp met (buurt)bewoners besproken. Op 4 oktober 2018 is het gewijzigde ontwerp gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst. Daarnaast was er gedurende de periode van 25 september tot en met 22 oktober 2018 de mogelijkheid om te reageren op het plan. Van deze mogelijkheid hebben een aantal bewoners gebruik gemaakt.

Belangrijke kenmerken van het ontwerp:

- Het wegprofiel van de huidige weg wijzigt niet.
- Brede fietsstroken van rood asfalt zodat fietsers een duidelijke plek op de weg hebben.
- Omvorming van het huidige vrijliggende fietspad tussen de J.S. de Rijkstraat en de Zwanenvechtlaan tot een breed voetpad waarop ook gefietst mag worden.
- Op verschillende plaatsen worden verkeersplateaus aangelegd om het autoverkeer af te remmen.

Belangrijke reacties zijn:

- Verleng de 30 km/h-zone tot de rotonde van de J.M. de Muinck Keizerlaan.
- Verplaatsen bushalte Niftarlakeplantsoen is niet gewenst.
- Zorgen over toename van verkeer op de Prins Bernhardlaan.

Met de Provincie Utrecht en Qbuzz zijn gesprekken gevoerd over de wijze waarop de bus goed over de Prinses Irenelaan en Pionstraat kan rijden na de herinrichting. Deze gesprekken zijn afgerond, maar hebben langer geduurd dan wij vooraf hadden ingeschat.

Op dit moment verwerken we de laatste reacties in het ontwerp.

#### **Wat zijn de voorbereidende werkzaamheden?**

Op 25 februari is de aannemer van den Heuvel namens Eneco gestart met het verleggen van een warmteleiding in het Niftarlakepark ter hoogte van de Prinses Irenelaan. Later wordt ook nog een gasleiding van Stedin verlegd. Hiervan is nog geen planning bekend. Het verleggen van deze leidingen is nodig voor de bouw van de brug.

#### **Wat betekent het werk voor omwonenden?**

De aannemer van Eneco werkt maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 16.00 uur.

Geluidshinder: Onderdeel van de werkzaamheden van Eneco is het trillen van damwanden in week 11. Hiermee kan de nieuwe warmteleiding in de waterbodem worden gebouwd. Na afloop van de werkzaamheden worden de damwanden weer verwijderd. De verwachting is dat dit in week 13 en/of 14 plaatsvindt. Dit brengt mogelijk enige geluidsoverlast met zich mee.

#### Levering warmte en warm water

Voor het aansluiten van de warmteleiding wordt de levering van warmte en warm water kort onderbroken. Deze onderbreking vindt plaats op het moment dat de nieuw aan te leggen warmteleiding aangesloten wordt op de bestaande warmteleiding. De verwachte onderbrekingsduur is enkele uren tot hooguit één dag. Eneco informeert haar klanten hier nader over.

#### **Wat betekent het werk voor het verkeer?**

Bereikbaarheid woningen: Alle woningen zijn tijdens het werk normaal bereikbaar.

#### Fietsers en voetgangers

Het werkterrein wordt afgeschermd met hekken, hierdoor kan het zijn wandel- en fietspaden worden afgesloten. Omleidingen worden aangegeven.

#### **Planning en vervolg**

Momenteel wordt de reactienota opgesteld en wordt het ontwerp afgerond. Daarna neemt het bestuur dit voorjaar een besluit over het ontwerp. De bewoners die een reactie op het ontwerp hebben ingediend worden persoonlijk geïnformeerd op welke manier is omgegaan met hun reactie. De werkzaamheden starten na de zomervakantie van 2019. De werkzaamheden aan weg en brug duren bij elkaar enkele maanden.

#### **Een verkeersveilige woonomgeving?**

Iedereen wil een fijne en veilige woonomgeving. Dit krijgen we niet alleen met aanpassingen op straat. Daar is ook veilig en verantwoord gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers voor nodig.

Wilt u meer weten over verkeersveiligheid? Kijk dan op [www.utrecht.nl/verkeersveiligheid](http://www.utrecht.nl/verkeersveiligheid). Hier staat:

- wat wij doen en
  - wat u kunt doen
- om de verkeersveiligheid te verbeteren.

#### **Meer informatie**

Heeft u vragen over de voorbereidende werkzaamheden voor de warmteleiding. Neem dan contact op met Otto Herber, uitvoerder van Eneco via telefoonnummer 06 29 56 00 24.

Op [www.utrecht.nl/irene-pion](http://www.utrecht.nl/irene-pion) vindt u algemene informatie over dit project. Heeft u vervolgens nog vragen? Neem dan contact op met Richard van der Westen, via telefoonnummer 14 030 of e-mailadres [irene-pion@utrecht.nl](mailto:irene-pion@utrecht.nl).

Met algemene vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Noordwest, Amsterdamsestraatweg 283, Utrecht

- Via e-mail [Noordwest@utrecht.nl](mailto: Noordwest@utrecht.nl)
- of telefoon 14 030.