

Wijkbericht

maart 2019

In Vleuten werken we aan de weg. Wat gebeurt er allemaal en wat merkt u ervan?

De afgelopen tijd is er op veel plaatsen in Vleuten aan de weg gewerkt. Helaas gaf dit ongemak, overlast en hinder. Niet alleen bij bewoners aan deze straten, maar ook voor het verkeer dat gebruikmaakt van deze wegen. Daarom wordt dit wijkbericht breed verspreid. Ook de komende tijd wordt aan de weg gewerkt. Wat gebeurt er allemaal? Waarom is het nodig? En wat merkt u ervan? In dit wijkbericht geven we antwoord op deze vragen.

Schoolstraat weer open voor verkeer

Het werk aan de Schoolstraat is klaar. We realiseren ons dat de afsluiting van de Schoolstraat hinder heeft veroorzaakt op de omleidingsroutes. Ook was er het ongemak voor iedereen die moest omrijden om op zijn of haar bestemming te komen. De straat tussen centrum Vleuten en Maarssen is lang gesloten geweest omdat er verschillende werkzaamheden na elkaar zijn gedaan. Vanaf 15 maart is de Schoolstraat weer open voor het verkeer. De omleidingsborden zijn dan weggehaald.



Nieuwe inrichting Schoolstraat

Nieuwe inrichting, rustig rijden

In de Schoolstraat werd hard gereden. Dit zorgde voor overlast voor de buurt. De straat is nieuw ingericht om de snelheid en verkeersdruk te verminderen.

Er mag maximaal 30 km per uur worden gereden en de nieuwe inrichting past daarbij. De rijbaan is versmald en langs de straat zijn vakken met struiken en bomen gekomen. De laatste struiken en bomen worden eind maart geplant. In de Schoolstraat delen auto's en fietsers de weg. Er zijn geen fietsstroken meer en de wegversmallingen zijn verdwenen. Wij nodigen u uit om rustig te rijden, zo maken we de Schoolstraat veiliger en prettiger voor iedereen.

Fietsoversteek Thematerweg veiliger

De fietsoversteek op de Thematerweg, vlak bij de Schoolstraat, was niet goed zichtbaar voor het verkeer. Deze is veiliger gemaakt. We hebben extra drempels geplaatst. Ook staan er nu twee borden die de snelheid signaleren om automobilisten bewust te maken van te hard rijden. De borden bebouwde kom zijn verplaatst.

Doorlopend: werk door nutsbedrijven

Op verschillende plaatsen in Vleuten zijn trottoirs, fietspaden, parkeerplaatsen of delen van de weg een tijdje niet of minder goed te gebruiken. Dit komt omdat nutsbedrijven (denk aan Vitens en Stedin) dan werkzaamheden verrichten aan waterleidingen, rioleringen en kabels en leidingen. Zij informeren de aanwonenden met een brief. Maar ook als weggebruiker kunt u hier ongemak van ervaren.

Verspreidingsgebied:

Vleuten, Vleuterweide, Haarzuilens en Parkweg Zuid, Le Parc Máximapark

Waar wordt later dit jaar nog gewerkt?

Later dit jaar werken we in ieder geval nog aan de Hindersteinlaan en de Wilhelminalaan.

Hindersteinlaan

Vanaf half mei staan de werkzaamheden op de Hindersteinlaan gepland (de verbinding tussen het centrum van Vleuten en de rotonde De Tol/het Lint). Dit werk is nodig voor de vervanging van een zogenoemde duiker onder de Hindersteinlaan. De werkzaamheden duren ongeveer een maand. Het winkelcentrum en het tankstation blijven bereikbaar, wel is er enige verkeershinder. Het doorgaande verkeer wordt met behulp van borden omgeleid. De werkzaamheden worden twee weken vóór de start met borden op straat aangekondigd.

Wilhelminalaan

Medio dit jaar start naar verwachting de nieuwe inrichting van de Wilhelminalaan (de verbinding tussen De Meern/Vleuterweide en de spoorwegovergang in Vleuten). Tijdens de werkzaamheden wordt doorgaand verkeer omgeleid. De plannen hiervoor zijn klaar maar het werk moet wachten op de vervanging van de waterleiding. Het nutsbedrijf heeft daar meer tijd voor nodig. Daarom gaan we straks eerst het werk op de Hindersteinlaan uitvoeren. Als dat klaar is, beginnen we aan de Wilhelminalaan. Om omleidingsroutes mogelijk te maken en de overlast en hinder te beperken, pakken we deze wegen na elkaar aan.

De nieuwe inrichting is nodig om de Wilhelminalaan verkeersveiliger te maken. Het autoverkeer rijdt hier te hard en de weg is niet veilig genoeg voor fietsers en voetgangers. De maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30 km per uur en de nieuwe inrichting past daarbij. De Wilhelminalaan krijgt straks aan beide zijden een voetpad. Het vrijliggende fietspad blijft. Ook worden er bomen geplant.

Een verkeersveilige woonomgeving?

Iedereen wil een verkeersveilige wijk. Dit krijgen we niet alleen met aanpassingen op straat. Daar is ook verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers voor nodig.

Wilt u meer weten over verkeersveiligheid? Kijk dan op www.utrecht.nl/verkeersveiligheid Hier staat wat wij doen en wat u kunt doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Nog vragen? Meer weten?

Voor vragen over de informatie in dit wijkbericht, bel de gemeente via telefoon 14 030 of stuur een e-mail naar verkeer.en.vervoer@utrecht.nl Kijk ook op www.utrecht.nl/verkeersprojecten

Voor vragen over uw wijk kunt u terecht bij wijkbureau Vleuten-De Meern, Dorpsplein 1, Vleuten. Dit kan via telefoon 14 030 of e-mail vleutendemeern@utrecht.nl