



Wijkbericht

17 oktober 2018

Tot en met maart 2019: werkzaamheden tramviaduct Vaartsche Rijn

Op tramviaduct Vaartsche Rijn, gelegen tussen de Bleekstraat en het Oude Houtensepad, moet 900 meter van de spoorconstructie van de Uithoflijn aangepast worden. De voorbereidingen daarvoor starten naar verwachting deze week al. In dit wijkbericht geven we een doorkijk op de werkzaamheden en de verwachte planning.

Werkzaamheden spoor tramviaduct

900 meter van de spoorconstructie op tramviaduct Vaartsche Rijn moet aangepast worden. Dit kwam naar voren tijdens het testen van de Uithoflijn. Het werk start mogelijk deze week al met het verwijderen van de asfaltlaag die tussen de sporen ligt. Daarna wordt de spoorconstructie spoor voor spoor aangepast. Dit duurt tot en met maart 2019. Aannemer BAM verwacht ongeveer tien weken per spoor bezig te zijn, dus 20 weken in totaal. De planning is echter weersafhankelijk.

Het is noodzakelijk om deze werkzaamheden uit te voeren en dat vinden we vervelend. We proberen de overlast zoveel mogelijk te beperken, maar het werk is helaas niet zonder (geluids)hinder uit te voeren.

Deze week verwijderen asfaltlaag, daarna spoor voor spoor aanpassen

In de loop van deze week breekt de aannemer de asfaltlaag tussen de sporen op en spuit deze daarna met een hogedrukpuit schoon. Dit zal geluidsoverlast en mogelijk stofvorming opleveren. Vanaf volgende week wordt de spoorconstructie spoor voor spoor aangepast. Tot december werkt de aannemer aan het spoor aan de treinkant, van de Oosterspoorbaan naar de Bleekstraat. Begin volgend jaar is het andere spoor aan de beurt.

Wat gebeurt er en wat merkt u ervan?

Na het verwijderen van asfalt, freest de aannemer eerst de rubberen laag tussen rails en beton weg, dit levert weinig geluidsoverlast op.

Vervolgens wordt een stuk van de metalen gootwand, waarin de rails ligt, afgebrand. Dit zal niet alleen geluidsoverlast, maar ook lichtoverlast opleveren. Het afbranden duurt per spoor drie weken: de aannemer wil 50 meter spoor per dag aanpassen.

Na het afbranden moet de asfaltlaag weer aangebracht worden. Bij dit werk rijden asfalteermachines over het viaduct. Het werk kan geuroverlast en enige geluidshinder geven.

Als in december het spoor aan de treinkant klaar is, wordt tot en met maart het spoor aan de straatkant op dezelfde wijze aangepast. De aannemer werkt ook hier van de Oosterspoorbaan naar de Bleekstraat.

In de donkere maanden van het jaar komt er bouwverlichting. Deze is op het werk gericht, maar kan lichtoverlast opleveren.

Transport en opslag

De benodigde materialen en machines worden via de Oosterspoorbaan en de Bleekstraat aangevoerd.

Verspreidingsgebied:

Vaartsestraat, Vaartsehof, deel Catharijnesingel, deel Jeremiastraat, Westerkade, Oosterkade, Pelikaanstraat, deel Albatrosstraat, Oude Houtensepad, deel Koningsweg en Kovelaaarstraat

Werktijden

De werkzaamheden worden uitgevoerd van maandag tot en met zaterdag tussen 07:00 en 19:00 uur. In de kerstvakantie wordt niet gewerkt.

Meer informatie werk tramviaduct?

Voor meer informatie over het werk aan het tramviaduct kunt u contact opnemen met projectleider Dennis Aarsman van Projectorganisatie Uithoflijn, via telefoon 030 – 286 00 00 of e-mail info@uithoflijn.nl

Testritten Uithoflijn in stationsgebied

Vanaf eind oktober tot en met december zijn er (nachtelijke) testritten op de trambaan in het stationsgebied (Utrecht Centraal). Tijdens de testperiode in het stationsgebied rijden er ook trams over de rest van de trambaan. De testtrams staan namelijk opgesteld bij P+R De Uithof. Aan het begin van een testnacht rijden de trams van de P+R naar het stationsgebied, aan het eind van de nacht rijden ze weer terug. Dat gebeurt onder begeleiding van verkeersregelaars. Op het tramviaduct Vaartsche Rijn rijden de testtrams over het spoor dat op dat moment niet aangepast wordt. De overbrengingsritten leveren naar verwachting weinig hinder op.

Planning testritten

De trams rijden tussen 22:30 en 06:30 uur 's nachts. Een enkele keer is er overdag een testrit. De planning van de testritten is niet 100% zeker, de actuele planning wordt bijgehouden op www.hinderkaartuithoflijn.nl

Meer informatie tests stationsgebied?

Voor meer informatie over de testritten kunt u contact opnemen met projectleider Mette Draisma van Projectorganisatie Uithoflijn, via telefoon 030-286 43 82 of e-mail info@uithoflijn.nl