

# Wijkbericht

oktober 2018

## Start voorbereidende werkzaamheden aanleg HOV busbaan Dichterswijk

De HOV busbaan Dichterswijk is de laatste schakel van een groot HOV netwerk in Utrecht met vrije busbanen en wordt in 2019 en 2020 aangelegd. De busbaan loopt over de Dr. M.A. Tellegenlaan en de Van Zijstweg. In de periode oktober tot en met december dit jaar starten de voorbereidende werkzaamheden. In dit wijkbericht leest u wat dit voor u betekent.

### Stand van zaken

In april 2018 heeft de gemeenteraad het Voorlopig Ontwerp en het bestemmingsplan van busbaan Dichterswijk vastgesteld. Het ontwerp bestaat uit een vrijliggende busbaan met aan weerszijden een rijbaan voor auto's en een tweerichtingen fietspad tussen groene bermen met bomen. Dit voorlopig ontwerp wordt uitgewerkt tot een definitief plan en daarna uitgevoerd. Verwacht wordt dat de herinrichting in de zomer van 2019 start.

Vooruitlopend op de aanleg van de busbaan legt Eneco op de Croeselaan een warmtetransportleiding aan voor de stadsverwarming. Op het terrein van de Jaarbeurs en in de groenstrook langs de Groenmarktstraat gaan we voorbereidende werkzaamheden uitvoeren.

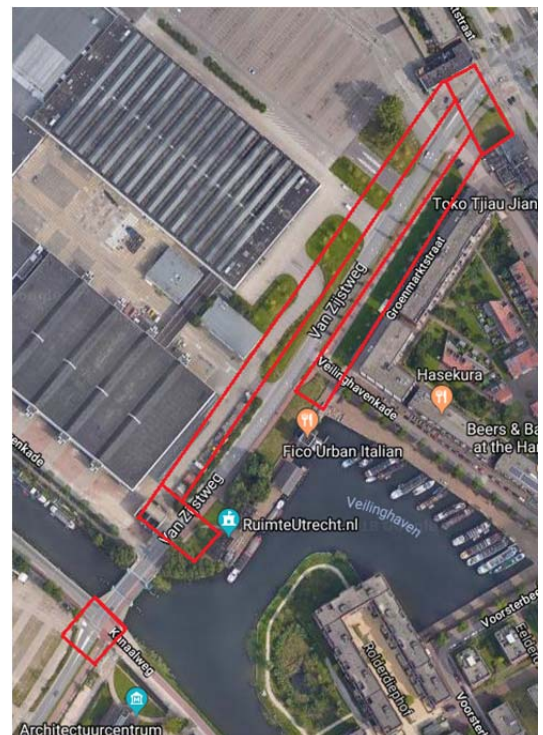
Door deze werkzaamheden nu al uit te voeren wordt de duur van de uiteindelijke herinrichting en de mogelijke hinder/overlast korter. De voorbereidende werkzaamheden vinden plaats in de periode oktober tot en met december dit jaar.

### Wat gaan we doen?

Op de Van Zijstweg komen in de eindsituatie grenzend aan het terrein van de Jaarbeurs een nieuw fietspad en berm te liggen. Vanaf medio oktober worden er daarom op het terrein van de Jaarbeurs langs de Van Zijstweg de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- De huidige voorzieningen als lichtmasten, containers en weginrichting worden weggehaald.

- Kabels en leidingen worden verlegd.
- Een deel van de heuvels wordt afgegraven. Voor het afvoeren van de grond is beperkt hinder te verwacht op de Van Zijstweg.
- 7 bomen die op en rond de groenzone en heuvels van de Jaarbeurs staan worden gekapt. Het gaat hier om kleine boompjes die zonder vergunning mogen worden gekapt. Voor één boom is een kapvergunning verleend.
- De toegangen tot het parkeerterrein van de Jaarbeurs worden heringericht.



Figuur: locatie waar wordt gewerkt

Aan de kant van de Groenmarktstraat wordt vanaf november in de groenstrook een sleuf gegraven van 2 meter breed voor het verleggen van kabels. Daarbij zal de Veilinghavenkade enkele dagen gestremd zijn.

Tot slot wordt op twee plaatsen onder de Van Zijstweg een kabel aangepast en aangelegd, namelijk ter hoogte van het kruispunt Croeselaan en ter hoogte van het trafostation van Stedin naast de Nelson Mandelabrug. De Van Zijstweg blijft tijdens deze werkzaamheden bereikbaar, maar enige mate van hinder gedurende een periode van circa twee weken is te verwachten.

Er wordt gewerkt op werkdagen van 7.00– 17.00 uur. In het weekend en de avond wordt er in principe niet gewerkt, tenzij dit in uitzonderlijke gevallen nodig blijkt te zijn.

#### **Tijdelijke drempels op kruispunt M.A. Tellegenlaan en Kanaalweg**

Bewoners maken zich al langere tijd zorgen over de veiligheid voor fietsers en voetgangers op dit kruispunt. Met het oog op de verkeersdrukte en de werkzaamheden voor de aanleg van de busbaan Transwijk en busbaan Dichterswijk, heeft de gemeente besloten tijdelijke verkeersdrempels aan te brengen. Hiermee wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de M.A. Tellegenlaan teruggebracht. De verkeersdrempels worden volgens planning dit najaar aangebracht.

Na oplevering van de busbaan (naar verwachting eind 2020) is er sprake van een meer overzichtelijke verkeerssituatie met een verhoogd kruispunt en een fietsonderdoorgang.

#### **Meer informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Sander Rijksen, via 030-286 00 00 of e-mail: [busbaandichterswijk@utrecht.nl](mailto:busbaandichterswijk@utrecht.nl).

Meer informatie over de aanleg van de busbaan Dichterswijk vindt u via:

[www.utrecht.nl/busbaandichterswijk](http://www.utrecht.nl/busbaandichterswijk)